



累计实现工业总产值超一千亿元人民币，直接创造就业岗位约五千个——马中关丹产业园“含金量”不断攀升

■文/章念生 白元琪

系紧缆绳、套牢拉扣、挂上吊钩——随着一声短促的哨声，整捆钢条在岸吊的牵引下缓缓升起……在马来西亚东海岸最大的深水港关丹港，泊位一侧的货运统计助理费赛尔熟练地在报表上记录装载数据。他身后的作业区一片繁忙：龙门吊舒展巨臂，叉车往来穿梭。码头不远处，重卡首尾相接，鱼贯驶向中马高质量共建“一带一路”旗舰项目——马中关丹产业园。

2025年4月，习近平主席对马来西亚进行国事访问之际，在马来西亚媒体发表的署名文章中提到，马中关丹产业园累计完成投资超过110亿元人民币，入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位。作为两国高质量共建“一带一路”的典范，马中关丹产业园正带动贸易、基建和区域合作蓬勃发展。“近一年来，园区发展保持良好势头，前来考察、洽谈的投资者越来越多。”负责园区运营的北部湾控股(马来西亚)有限公司副总经理叶竟涛表示，经过13年的发展，马中关丹产业园累计实现工业总产值超1000亿元人民币，直接创造就业岗位约5000个，成为带动区域经济增长的重要引擎。

产业园协同发展，底盘更稳

走进马中关丹产业园招商中心，大厅中央的巨大沙盘映入眼帘。沙盘上那些曾经的空白区域，不断有现代化工厂入驻，园区的“含金量”不断提升。“截至目前，园区已签约项目18个，协议总投资约485亿元人民币。”叶竟涛说。

展厅一侧，从环保冶金到硅基新材料等前沿领域，新入园企业的海报与主打产

品依次陈列，一条从传统产业向高端领域发展的脉络清晰可见。

绿色发展是园区产业布局的一大亮点。马来西亚铝土矿资源丰富，中国在再生铝利用和先进熔炼方面经验成熟。依托双方优势，园区通过系统布局绿色铝材相关产业，推动资源开发、精深加工与循环利用协同推进，促进原料“就地转化”与产品向高端延伸。

这一布局与马来西亚国家产业规划高度契合。当前，马来西亚对轮毂、铝合金板材、建筑铝型材等产品需求旺盛。叶竟涛表示，在本地构建可循环利用的绿色铝材体系，不仅有助于降低企业综合成本、增强原材料保障能力，也将为马来西亚制造业向高端化、绿色化转型注入动力。

园区产业“成链成群”的态势加速显现。以汽车制造业为例，冲压件、轮胎、减震器、电池等上下游企业相继落地，逐步形成零部件生产紧密配套的制造体系。“马来西亚具备较好的汽车制造基础，中国在新能源汽车领域拥有完整供应链优势。”叶竟涛表示，园区平台加强协同合作，有助于提升本地新能源汽车产业配套能力，增强区域市场竞争力。

园区“软支撑”作用逐渐凸显。随着协调服务中心和合作伙伴资源池的建成，来自中马两国的12家专业机构汇聚于此，为企业提供涵盖投资、建设、运营全周期的金融、法律及人力资源保障。产业落得下、企业留得住，马中关丹产业园发展的底盘愈发稳固。

东海岸互联互通，脉动更强

在马中关丹产业园入口上方，一条长

约12公里的绿色封闭式管带机延伸出来，跨越公路，直达关丹港。这是联合钢铁(大马)集团公司投用的物流“神器”：铁矿石等原材料在管道内流转，让昔日繁忙的重型卡车“退役”，从源头上缓解了粉尘污染与交通压力。

关丹港是马来西亚东海岸经济特区的重要门户。近年来，依托马中关丹产业园的集聚效应及相关政策支持，港口货物结构持续优化，高品质原材料进出口比重稳步提升，新型材料、汽车配件等正成为新的增长点。

面对日益繁忙的装运需求，如何在扩能的同时守住绿色底线？“港区新建了抑尘系统和洗车池，对出港车辆进行清洗，最大限度减少扬尘对周边环境的影响。”关丹港口(集团)有限公司运营总经理王超向记者介绍，“我们还在探索碳捕集与封存技术，计划集中收集港口及周边产业产生的二氧化碳，经关丹港运往海上油气井封存，创新推动区域绿色转型。”

在铝土矿等矿产运输上，关丹港率先试点“散改集”模式，将散货整合入箱，实现矿产物流的“丝滑”换乘。“这种模式不仅为中小客户开辟了高性价比的物流通道，也为关丹港与中国钦州港等国际港口的深度联动织密了网络。”关丹港运营部经理约翰逊·西纳潘说。

今年1月初，马来西亚东海岸铁路项目(以下简称“马东铁”)部分机车车在关丹港完成装卸。2月11日，首批动车组在马来西亚彭亨州府车站苏丹阿末沙城站正式亮相。“马东铁建成后，将以关丹为枢纽，贯通马来西亚东西海岸和北延线，推动‘园、港、铁’加速联动。”王超说，未来东海岸互联互通水平将显著提升，带动农业、

旅游业和制造业等共同发展。

两国务实合作，根基更实

马中关丹产业园和关丹港的快速发展，正有力缩小马来西亚东西海岸的发展差距。时隔3年，当笔者再次沿关丹海岸线行走，明显感受到这座海边小城的发展节奏在加快。产业落地、项目投产，人流随之而来。当地一家快餐店店员告诉笔者，随着近几年园区企业陆续投运，来此工作生活的人越来越多，“生意比过去红火不少”。

产业兴，则人才聚。越来越多当地青年选择扎根家乡，关丹港市场营销专员凯莉便是其中之一。大学毕业后，凯莉曾在首都吉隆坡工作。看到家乡发展势头强劲、岗位与专业对口，她选择回到关丹，在家门口开启职业新阶段。

“习近平主席去年4月对马来西亚进行国事访问，是全国关注的大事。”凯莉说，虽然身在关丹，但她和同事都密切关注相关消息，也深受鼓舞。近一年来，前来园区考察的投资商明显增多，她的工作更加忙碌而充实。多次赴华培训的经历，也让她直观感受到中国工业体系日益健全与城市发展活力。“合作更紧密，为我提供了更广阔的职业平台，拓宽了国际视野，也让我对马来西亚的经济转型更有信心。”凯莉说。

今年春节，与往年一样，凯莉同中国同事一起包了一顿充满年味的饺子。“在这里，我感受到跨越国界的亲近与信任。”从产业园的兴旺发展，到青年人才的回流扎根，再到节日里的温情相聚，中马合作的成果正转化为看得见、摸得着的获得感，为区域经济发展注入了新动能，也让两国务实合作的根基更实、跨越山海的友谊更深。

丝路话语

中国和中亚那虽然相距遥远，但友谊源远流长，地理距离从未阻隔两国发展愿望的同频。习近平主席宣布中拉携手启动团结、发展、文明、和平、民心五大工程，正在助力圭亚那现代化进程。中企承建的现代化桥梁让天空更通途，中国医疗队把健康关爱送进千家万户，中国的诗词歌赋走进圭亚那大学课堂……中圭两国正以共建“一带一路”合作为笔，共同绘制一幅跨越山海、联通民心的时代画卷。

元首引领把航定向。圭亚那是英语加勒比地区最早同中国建交的国家。建交50多年来，中圭关系行稳致远，两国元首的擘画引领是“指南针”和“定盘星”。2018年，中圭签署共建“一带一路”谅解备忘录，开启中圭关系发展新篇章。2023年，习近平主席会见来华出席第三十一届世界大学生夏季运动会开幕式并访华的圭亚那总统阿里，提出两国要做彼此信赖、相互倚重的好朋友，推动共建“一带一路”倡议同圭亚那“低碳发展战略2030”深度对接。在两国元首战略指引下，中圭合作以共商共建共享为原则，沿着互利共赢的正确航向破浪前行。

务实合作硕果累累。在圭亚那，一个个由中企承建的民生项目由宏伟蓝图变为美好现实，为圭亚那经济社会发展提供有力支撑。横跨德梅拉河的现代化大桥去年正式通车，成为圭亚那万众瞩目的“民心桥”、中圭合作的“友谊桥”、推动当地快速发展的“富裕桥”；中企建设的6所地区医院全部投入运营，助推圭亚那国家医疗卫生系统全面升级；中圭友谊公园项目落成后，将为当地民众提供集运动、休闲、文化于一体的大型现代化文娱设施……这些看得见、摸得着的成果，极大改善圭亚那人民的生活水平，彰显中圭高质量共建“一带一路”合作的务实底色。截至2025年底，中国企业对圭累计投资额约130亿美元，2025年双边贸易额约28.9亿美元，同比增长超105%。沉甸甸的数字背后，一个更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间正在展现，中圭共建“一带一路”已迈入高质量发展新阶段。

人文交流异彩纷呈。中圭友好薪火相传，离不开多层次、多形式、多领域的人文交流。自1993年中国向圭亚那派出首批医疗队以来，21批300多名中国医务人员在圭累计诊疗患者130多万人次，开展手术7万多例。两国在教育、文化、青年等领域的交流日益频繁，中方助力圭方培养的专业人才遍及各个领域。圭亚那大学孔子学院成立12年来，累计培养5000多名学员，举办近200场文化活动，吸引5万多人次参加，已成为促进文化交流的桥梁。这些心与心的交流、爱与爱的传递，如同涓涓细流，汇聚成中圭友谊的浩荡长河。

到任以来，我听到了许多关于中圭高质量共建“一带一路”的生动故事，也亲眼见证了双方合作的丰硕成果。阿里总统多次表示，共建“一带一路”契合圭亚那国家发展战略，为圭亚那现代化进程注入了重要动力。被中医治愈的一家三代人感慨：“中国医疗队是上帝送给圭亚那人民最好的礼物！”一位从中国留学归来的青年表示，将把在中国所学全部用于家乡建设。事实证明，高质量共建“一带一路”已在圭亚那扎下民心相通的根，结出互利共赢的果。中方将继续以第三份《中国对拉丁美洲和加勒比政策文件》为指引，同圭方携手推进五大工程，深挖高质量共建“一带一路”合作潜能，共享发展机遇，谱写中圭友好合作更加美好的新篇章。

中国驻圭亚那大使杨扬：高质量共建“一带一路”助力圭亚那现代化进程

简讯

中老铁路发送旅客突破7000万人次

本报讯 中老铁路自2021年12月3日开通运营以来，累计发送旅客突破7000万人次。

中老铁路沿线串联起昆明、西双版纳、琅勃拉邦、万象等热门旅游目的地，旅游景点超过560个，是跨境旅游的黄金线路。

为满足旅客出行需求，中国、老挝两国铁路部门紧密合作，持续优化列车开行方案，国内段日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列；老挝段日均开行旅客列车由开通初期的4列

增至最高18列。截至目前，已有来自120多个国家和地区的78万名旅客通过中老铁路开启跨境旅行。(浦超)



旅客在中老铁路列车前自拍留念。陈新波/摄

西部陆海新通道再拓新线

本报讯 日前，一列满载汽车SKD件(半散件)的西部陆海新通道班列从重庆涪陵龙头港缓缓驶出。

该班列将经广西钦州港出海，运往北非阿尔及利亚的斯基克达港。这是涪陵龙头港首次开行经钦州港至北非地区的SKD件班列，标志着西部陆海新通道服务“重庆造”汽车出海、拓展非洲市场迈出关键一步。

班列依托成熟的国际海运网络与海外仓储资源，实现了铁路班列与远洋航线无缝衔接，预计全程运输时间较传统江海联运模式缩短10天以上。这是

西部陆海新通道“铁路+海运”多式联运模式的一次成功实践。

为保障班列高效开行，铁路部门提前对接企业需求，精准测算运价，统筹集装箱资源，压缩货物站停时间，强化现场安全管控，保障班列平稳运行。

中国铁路成都局集团重庆铁路物流中心涪陵发到项目部相关负责人说，汽车SKD件对运输时效与稳定性要求极高，本次班列开行体现了西部陆海新通道服务高附加值产品出口方面的综合能力。

(李爱斌)

中国—刚果(布)共同发展经济伙伴关系协定早期收获安排正式生效

本报讯 2025年11月4日，中国和刚果(布)签署《中华人民共和国政府与刚果共和国政府关于共同发展经济伙伴关系协定早期收获的安排》。目前，中刚双方已完成各自国内批约程序，早收安排于2026年4月1日正式生效。

中刚早收安排主要涵盖货物贸易关税减让相关内容。根据安排，中方100%税目产品将对刚方最终实现零关税，刚方的茯苓、花生、可可豆等特色农产品将加速进入中国市场；刚方也将对中方部分产品实施零关税，中方的机械、化学品等将更好助力刚工业化进程。双方还就原产地规则和实施程序、

机制设置等内容达成一致。

中刚早收安排是落实习近平主席对外宣布的对非洲建交国100%税目产品零关税举措的重要成果，是中方扩大自主开放的具体行动。安排的生效实施将有利于促进双边贸易平衡发展，激发合作潜力，为共筑新时代全天候中非命运共同体注入新动能。

中方将继续推进与其他非洲国家共同发展经济伙伴关系协定商签工作，为中非贸易投资建立长期、稳定、可预期的制度保障，与非洲各国共享机遇、共同发展。

(吴昊 高媛)

筑梦世界

■文/马淮钊 赵旭

早晨7点，薄雾还未散尽，老挝琅勃拉邦省哈克村村民提着水桶来到供水站，轻轻拧开水龙头，清澈的水哗哗流出。桶中波光粼粼，映着村民一张张欣慰的笑脸。“这水很干净，喝起来甘甜。”村民罗萨万看着接满水的水桶，笑得眼睛眯成缝，“现在取水舒心多了，村里有了充足的干净水，真高兴！”

5年前，取水却是全村人的一桩烦心事。水源遥远，供水短缺，饮水不洁导致疾病频发……一个个用水难题，困扰村民良久。

2021年，中国通过澜湄合作专项基金在老挝北部支持实施的“澜湄甘泉行动计划”使这一困境出现转机。

项目实施团队在哈克村开展农村供水安全保障技术示范，为当地建设取水点和供水管线，安装净水设备。当年5月27日，该项目正式投入使用。从此，村民取水的路不再漫长，缺水的焦虑烟消云散。

“以前从村子步行到水源地，一趟就要走两个小时。”村民达文指着村外群山的方向感慨道。之前的水源地除了远，水质也令人担忧，“项目投用之前，村民经常饮用没有经过过滤的溪水，不时有人患上结石和腹泻。”

“现在走5分钟就能接上水！”达文竖起大拇指说：“这水经过过滤，我们喝了再也不拉肚子了。”

从两小时到5分钟，缩短的是距离，增加的是村民的幸福感。作为村里曾经的取水带头人，今年66岁的哈克村村长通占坎回忆以前的经历，“供水很不稳定，经常四五天才来一次水，家家户户都得备着抽水机。我那时候带着大伙儿买水泵、电线和燃油，

澜湄合作引甘泉

光是抽水这一项，村民就要花掉不少钱。”谈及现在，他长舒一口气：“现在村民不用为停水和抽水头疼了，走几步就能接上放心水，大家都特别高兴。”

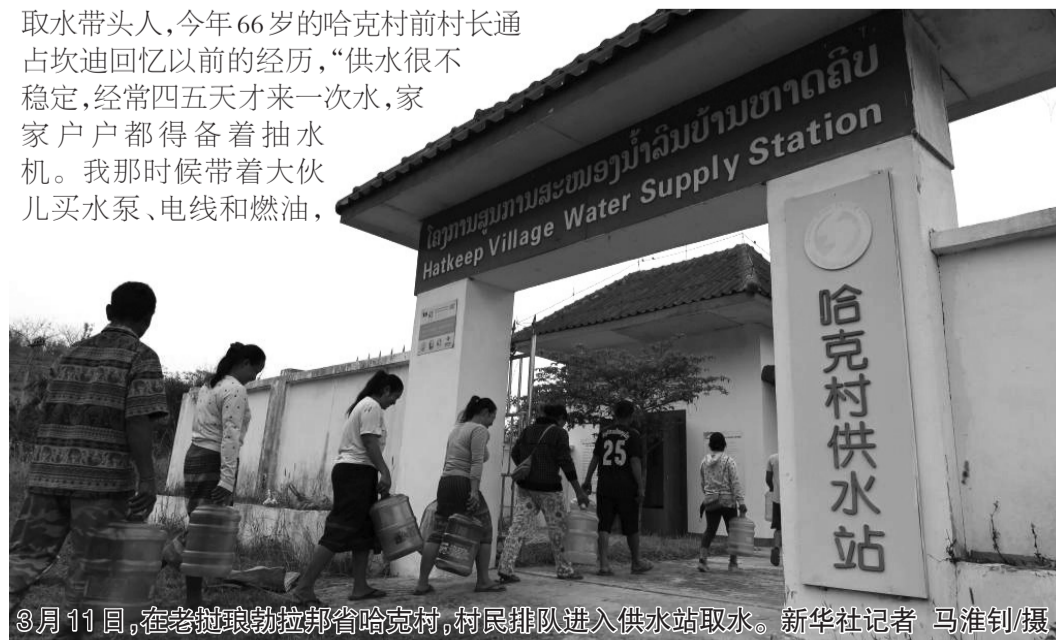
项目不仅为哈克村建设了集体供水站，也为村里的学校安装了净水设备。在哈克村小学，校长万康曾为学生们“满村子找水喝”伤透脑筋。如今，校园有了净水设备，教学也变得井然有序，孩子们也有了更健康的成长环境。

“安装净水设备前，学生饮水很不方便，在课间或上课时经常因为口渴跑到校外找水喝，这给学校管理带来很大不便。而且水也不干净，导致学生经常发烧咳嗽。”万康说，现在校园里有了取水点，学生们不再乱跑，水质改善后学生身体素质也提高了。

哈克村村支书苏万说，项目让全村800多名村民用上了洁净水，因水质问题产生的相关疾病明显减少，节省了村民就医支出。

在苏万看来，这个项目不仅是一项民生工程，更是中老命运共同体精神在基层村落的生动实践。“这个项目体现了中方对老挝民众的关怀，对中老友谊具有重要意义。今年正值中老建交65周年，祝愿中老关系历久弥新，愈加紧密。”

太阳渐高，取水归来的村民们笑语盈盈。哈克村的变化，不仅是“澜湄甘泉行动计划”落地生根的具体实例，也是中老命运共同体建设的温暖注脚。



3月11日，在老挝琅勃拉邦省哈克村，村民排队进入供水站取水。新华社记者 马淮钊/摄