

广西深度融入共建“一带一路”

■文/刘泉 张云河

随着最后一支风电叶片在广西北部湾港钦州码头大概坪第一作业区平稳着船，“博润九州”轮147支风电叶片成功装船，起航东盟。

“我们采用叶片穿插堆叠、优化积层数工艺，大幅提高了风电装备出海的规模化、集约化水平，直接降低企业综合物流成本、缩短物流周期，让国内绿能产品走向东盟的海上通道更畅通。”北部湾港钦州码头有限公司总调度员雷纤说。

2000多年前，北部湾畔的合浦港作为汉代海上丝绸之路的始发港之一，舟楫往来，百货云集。如今，在共建“一带一路”中，昔日古港化身现代化大港。

2023年12月，习近平总书记在广西考察时强调，广西要“深度融入共建‘一带一路’”。“十五五”规划纲要提出，“推动共建‘一带一路’更有序、更规范、更安全、更可持续地高质量发展。”

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，广西奋力打造“一带一路”有机衔接的重要门户。

强基础，高水平共建西部陆海新通道

今年1月，平陆运河建设迎来新进展：船闸主体混凝土浇筑全部完成。“混凝土浇筑量大、温控难度高、交叉作业多，我们创新攻坚，研发大体积混凝土智能温控成套技术，高标准、高质量建设平陆运河。”平陆运河集团工程管理部部长何俊辉感慨，“‘十五五’规划纲要中，‘开放’是一个关键词，这坚定了我们以运河建设助力国家高水平对外开放的信心。”

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河全力冲刺年内通航。建成后，西南地区货物入海航程将缩短约560公里，预计每年可为西部陆海新通道沿线地区节约运输费用超52亿元。

兴外贸，办好自由贸易试验区

北斗导航、远程调度、智能验放，6辆载有电子产品的无人驾驶集装箱卡车顺利通关，驶向越南宝源货场。2025年12月，中越浦寨一新清货运专用通道智慧口岸中方段正式投运。“口岸智慧转型，贸易效率

提速。”友谊关海关互市综合管理科科长李康说，“企业报关时间从每单平均10分钟降至3分钟，中方段监管区通行能力预计提升100%，日均通关能力增至2800车次。”

贸易畅通，通关提速，“试验田”结出“丰收果”。中国（广西）自由贸易试验区大胆试、大胆闯、自主改，累计孵化254项自治区级制度创新成果；2019年8月设立以来，广西自贸试验区累计入驻企业逾12万家，是设立前的34倍。南宁海关数据显示，2025年，广西外贸进出口总额达8192.6亿元，同比增长8.4%，其中对共建“一带一路”国家和地区进出口占比超八成。

促交流，深化拓展与东盟国家各领域合作

“前方道路拥堵，车辆如何提前掉头？你需要会思考的转头机。”AI赋能千行百业超级联赛上，泰国足够有限公司创意行销负责人范志松带着“未插电汽车转头机”项目登台路演。借助人工智能技术，安装在路口的“转头机”可以提前判断路况，提示汽车掉头。“希望我的项目能在中国开花结果。”范志松说。

该联赛共吸引国内外10447支队伍参加，其中东盟国家队伍604支，57项技术纳入转化应用范畴，今年广西还将举办百业千企AI转型联合大赛。

心相连，文化成纽带，开展中国—东盟电影展、“文化走亲东盟行”、中国—东盟（南宁）文化月……广西与东盟人文交流更热络；手相牵，教育“走出去”，广西在东盟国家建设17个中国—东盟现代工匠学院、15个孔子学院和孔子课堂；情相融，文旅更红火，2025年，广西接待入境过夜游客人次同比增长56.5%。

“十五五”开局之年，广西将推动更多资源和产业向北部湾经济区集聚，扩大以面向东盟、共建“一带一路”国家和地区为重点的开放合作，在海陆统筹、内外联动中更好服务构建新发展格局。

“牢记习近平总书记殷殷嘱托，奋进‘十五五’，广西将传承丝路精神，深化互利合作，以北部湾港为海陆门户，以平陆运河经济带为重要纽带，以西部陆海新通道为战略牵引，为服务构建中国—东盟命运共同体、高质量共建‘一带一路’贡献更大力量。”广西壮族自治区党委书记陈刚表示。

开放看西部

本报讯 近日，贵阳国际陆港都拉营站汽笛长鸣，今年第二趟满载“贵州造”产品的中欧班列缓缓驶出。55个集装箱、总价值超2800万元的汽车及零部件，将沿着11650公里的班列通道，经阿拉山口口岸驶向白俄罗斯明斯克州，这是“十五五”开局之年，贵州外贸发展交出的又一份亮眼答卷。

协同联动发力 外贸通道提速 中欧班列满载“贵州造”销海外

这趟班列全程运行约15天，比传统海运缩短近10天，运输效率大幅提升。“贵州造”加速出海背后，是多部门联动的高效接力。今年以来，贵阳综保区、筑城海关、贵阳国际陆港、国铁成都局贵阳铁路物流中心、贵阳市物流公司等多方协同发力，搭

建起全链条协同保障机制。其中，在运输环节，铁路部门积极统筹调度资源，保障班列全程直达、中途无换站换箱，切实提升整体运输效率；外贸综合服务方面，贵阳综保区积极发挥功能政策优势，为企业出口货物提供报关、物流、退税等全链条服务；在通关环节，筑城海关量身打造“一仓集货”

“区内直转”“一票多车”“铁路快通”四项监管方案，大幅缩短整体通关时长。

作为连接贵州与欧洲的黄金物流通道，中欧班列的持续稳定开行彻底打破了贵州地处内陆、不沿边不靠海的物流瓶颈。相较于传统海运、公路联运等物流模式，该通道不仅将运输周期大幅缩短，还凭借高效、稳定、低成本的运输特点，每年为贵州外贸企业节省物流成本超1000万元，有效增强了“贵州造”在国际市场的核心竞争力。（黎娅茹）

筑梦世界

■文/罗婧婧

当经济发展、交通便利与生态保护议题相遇，会碰撞出怎样的火花？中国路桥工程有限责任公司承建的肯尼亚标轨铁路项目绘制出一幅民生发展与生态友好兼顾的美丽画卷。

肯尼亚标轨铁路项目包括蒙内铁路、内马铁路一期全线，全长592公里，分别于2017年、2019年建成通车，是东非铁

绘就发展与保护“双赢”画卷

路网的重要组成部分。肯尼亚野生动物资源丰富，生态旅游是其重要经济支柱。中国路桥通过“以桥代路”、设立立体动物通道、创新环保施工工艺、优化线路布局等方式，将生态保护融入铁路规划、建设和运营全过程，形成一体化生态保护防护机制，为非洲乃至全球类似地区的工程建设提供了兼顾经济发展与生态保护的样板方案。

在这个暖风和畅的春天，以“共赢的世

界，绿色的发展”为主题的中国方案展示馆（第一季）3月25日在北京亮相，是2026全球南方金融家论坛的主要配套活动之一。本季入选项目聚焦全球共同关切的经济转型与可持续发展主题，集中呈现绿色投融资、可持续农业、可再生能源、低碳交通和绿色基建等五大领域的13个绿色发展卓越实践案例。肯尼亚标轨铁路项目便是绿色基建的典型代表。

埃塞俄比亚政策研究所高级顾问巴鲁·德米西在参观展示馆时表示，传统基础设施建设往往迫使动物迁徙，但肯尼亚标轨铁路项目创造了对野生动物友好的生态环境，这对于以生态旅游闻名的肯尼亚而言意义重大。该项目与肯尼亚发展需求高度契合，不仅缓解了经济发展与环境保护的矛盾，更成为生态旅游地区可持续发展的典范。

的一个典范。

共建“一带一路”倡议提出十余年来，以中国路桥为代表的中国企业积极参与众多推动区域可持续发展的合作项目，沉淀出一个又一个可借鉴、可复制、可推广的“中国方案”，为积极探索环境保护、社会发展和风险防控积累了宝贵经验。

正如西班牙《金融世界报》社长何塞·路易斯·巴尔塞洛在观展后所言，发展不必以牺牲环境为代价，这些案例展示了一种新的发展模式。

据悉，中国方案展示馆（第一季）将持续开放至4月24日。根据中国经济信息社与中国进出口银行3月25日在2026全球南方金融家论坛上签署的协议，未来双方将以“一带一路”共建国家发展痛点与国内外企业需求为导向，共同建设“一带一路”中国方案展示中心项目，汇聚中国优势产业成熟实践，助力更多共建国家实现可持续发展。

简讯

中国援尼日尔医疗队50周年纪念活动在尼亚美举行

本报讯 广西壮族自治区承派中国援尼日尔医疗队50周年纪念活动日前在尼日尔综合示范医院举行。

中国驻尼日尔大使律桂军，广西壮族自治区卫生健康委员会党组书记、主任杜振宗率广西卫生健康代表团，尼日尔公共卫生与健康部长加加尔巴·哈基米上校、尼日尔综合示范医院院长马马内·达乌等尼方政要及医护人员代表，世界卫生组织驻尼日尔代表处人员，中资机构和侨界代表以及中国第25批援尼日尔医疗队全体队员参加活动。

哈基米代表尼日尔政府和人民对中方表示感谢。他说，尼中卫生合作是

两国友谊的重要体现。中国医疗队在为尼方提供医疗服务、技术转移和人才培养等方面作出积极贡献。

达乌在致辞中对中方长期以来提供的医疗援助表示感谢，高度评价中国医疗队50年来为提升尼日尔医疗服务能力所作贡献。

律桂军表示，中国是世界上长期向发展中国家派遣医疗队的国家之一。50年来，广西医疗队在尼日尔的工作，生动体现了对非政策理念和构建人类卫生健康共同体的实践。中国将继续加强与共建“一带一路”国家在卫生健康领域合作，为中尼合作带来新机遇。（张健）

泰国举办“澜湄周”活动聚焦十年合作成果

本报讯 2026年“澜湄周”活动暨澜湄合作专项基金泰方项目启动仪式日前在泰国首都曼谷举行。活动聚焦澜湄合作启动十年来的合作成果。中泰人士表示，愿在澜湄合作下一个十年，继续携手同行、密切合作。

中国驻泰国大使张建卫表示，十年来，澜湄六国怀着“同饮一江水、命运紧密相连”的初心，共商、共建、共享，推动澜湄合作成为区域合作“金色样板”。澜湄合作专项基金支持了千余个“小而美”项目，覆盖水资源、农业、教育、环保、卫生等诸多领域。泰国是澜湄合作专项基金的重要参与方，已使用基金开展超百个项目。新

获批的19个项目涵盖公共卫生、绿色经济、农业现代化等领域，为包括泰国在内的流域国家发展注入新动力。

泰国外交部副次长切塔潘表示，过去十年是取得切实进展的十年，由澜湄合作专项基金资助的项目彰显了澜湄合作机制将理念转化为行动的能力。随着澜湄合作迈入下一个十年，泰方将坚定致力于推进澜湄合作机制，愿与中国及所有成员国密切合作，确保合作持续取得切实有效成果。

活动中，与会者还以澜湄合作十年协作对话为主题展开了小组讨论。（耿凌楠 常天童）

让西藏人民生活更加幸福美好

（上接1版）

提升各族群众获得感、幸福感、安全感，因地制宜、尊重规律，走出一条符合西藏实际的高质量发展之路。

“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。”西藏人民的心声道出了历史的必然逻辑，启迪现在、昭示未来。

以纪念西藏民主改革为契机，从伟大变革中汲取奋进力量，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，更加坚定不移走中国特色社会主义道路，共同把建设社会主义现代化新西藏推向前进，西藏的明天一定会更美好。（人民日报评论员文章）

雪域长歌奏华章

（上接1版）

情系民生，构筑幸福安康新保障

3月20日晚上十点，刚结束一台急诊手术，还来不及休息的拉萨市人民医院外科医师格桑元旦，又匆匆赶往另一台手术。“此前我还不能独自开展手术，在援藏医疗专家的帮扶下，可以独立开展一些手术了。”他说。

今年在成都市中西医结合医院的指导下，格桑元旦所在的血管外科团队成功实施了一例当地少见的外周静脉曲张支架介入手术治疗。他说，这手术具有创伤小且术后恢复快的优势。

2015年启动的医疗人才“组团式”援藏，从多维度提升西藏的医疗水平。目前

西藏已实现七市（地）三甲医院全覆盖，近400种“大病”不出自治区、2200多种“中病”不出市（地）就能治疗，各族群众健康水平明显改善。

医疗兴，百姓健康有保障；教育盛，学子志远闯四方。“民主改革前，我们村子里只有寺庙的几个喇嘛僧人识字。”昌都市第一小学教师扎西说，“如今，包吃、包住、包学习费用的政策和优质教育资源惠及广大农牧民子女，一批又一批孩子走出大山。”

“十四五”时期，西藏教育事业总投入1835.56亿元，落实15年免费教育政策，累计安排资金35.37亿元，惠及学生392.05万人次。

以医疗和教育为代表的民生事业，正是雪域高原高质量发展最温暖、最坚实的

丝路话语

当前，全球发展面临严峻挑战，共建“一带一路”倡议对于国际合作的促进作用更显重要。10多年来，该倡议从宏伟构想发展成为国际合作的重要支柱，通过基础设施联通、贸易畅通和人文沟通等多领域合作连接起150多个国家，推动共同发展。

高质量共建“一带一路”不仅是一张交通网络，更是一个整体合作框架。以港口、铁路、产业园等为表现形式，该倡议的深层意义在于推动建立一个具有包容性、可持续性的经济秩序。共建“一带一路”倡议尊重主权、不附加政治条件、不要求选边站队，通过务实合作提供机遇，聚焦基础设施建设、互联互通和区域产能互补，真正助力各方实现可持续发展。该倡议已促成了200多份合作文件，相关合作理念和主张被写入联合国、亚太经合组织等多边机制成果文件，得到国际社会广泛支持。

基础设施投资是共建“一带一路”合作中具有长远意义的重要内容。新亚欧大陆桥经济走廊连接欧亚，中欧班列通达中欧主要物流中心，大大缩短了运输时间、节约了运输成本。例如，经阿拉山口铁路口岸通行的中欧（中亚）班列线路已达127条，覆盖21个国家，2025年通行超6000列。互联互通重塑了汽车、电子、快时尚等行业的物流效率，改变了欧亚贸易版图。铁路枢纽、分拨中心和科技园区在原本处于全球贸易边缘地带的中等城市不断涌现。公路、隧道、边境口岸和多式联运平台的建设和现代化改造，开辟了部分内陆国家和地区的物流新选择，将发展机遇带到了大陆腹地，增加了当地的经济收益，提高了共建国家的战略自主性。

共建“一带一路”不仅投资于“钢筋水泥”，也推动文化交流、学术合作和友好城市结对，促进民心相通。这些项目有效打破刻板印象，带动旅游发展，构建起共享的知识网络，增进民众相互理解。在设施互联互通的基础上，共建“一带一路”通过交流拓展合作内涵，促进政策协调、标准对接和绿色可持续发展，实现更深层次、更高质量的区域融合发展。

当前，保护主义引发全球贸易碎片化，世界经济面临高度不确定性。个别国家将贸易、投资和技术当作地缘政治博弈工具，频繁动用技术封锁、出口管制、金融制裁和加征关税等措施。这些做法推高全球商品价格、制造物流障碍。在此形势下，越来越多经济体选择参与和基于集体协商而非单边主义主导的国际合作平台。共建“一带一路”倡议已超越区域间的基础设施合作，成为一种建立在务实合作和尊重多样性基础上的全球合作方案。（作者为西班牙经济学家、作家佩德罗·巴拉甘）

共建「一带一路」推动共同发展