



2 | 2026年2月6日
责编:龚丹丹 美编:潘俊红

一帶一路

西部时报
WESTERN TIMES

全长950公里、货运列车最大运载能力达1.7万吨—— 非洲首条沙漠重载铁路通车了

共建“一带一路”·第一现场

■文/郝瑞敏

在阿尔及利亚西部腹地，8000余名中阿建设者昼夜攻坚，终迎硕果。当地时间2月1日，中国铁建承建的阿尔及利亚西部铁路矿业线项目全线正式通车。这条贯穿南北的钢铁通道，承载着区域联动发展的期许，成为中阿基础设施务实合作的标杆项目。

这是非洲首条沙漠重载铁路，全长950公里，其中新建的575公里铁路干线由中阿双方联合履约，是中企在阿承建的最大单体工程。铁路连接贝沙尔省与廷杜夫省加拉杰比莱特铁矿区。项目建成通车进一步完善了阿尔及利亚铁路网，助力该国西南部地区互联互通与经济发展。

修路先寻石

在当天的通车仪式上，阿尔及利亚总统特本表示，在中企参与下，项目建设速度创下纪录，“感谢中国朋友们克服艰难的自然条件，圆满完成项目建设”。

“撒哈拉沙漠的环境复杂多变，铁路施工极具挑战。”中国铁建阿尔及利亚西部铁路矿业线项目经理董琳介绍，两年来，在最高温达50余摄氏度的撒哈拉沙漠中，中阿建设者在“无人、无水、无油、无信号”的环境中书写着勠力攻坚的故事。

建设初期，项目就上演了一场“寻石之旅”。

修铁路为啥要寻石？“这是铁路建设顺利推进的关键一环。”董琳说，道砟是铁路路基的石子材料，项目消耗量预计约360万吨。项目初期，当地仅探明一处可用料场，若依赖外购，不仅距离遥远、成本高昂，供应稳定性也难以保障。经多方研判，项目团队决定自建道砟生产线，寻找合格的石源成为破局关键。项目副总经理吴海城



中国铁建承建的阿尔及利亚西部铁路矿业线项目全线正式通车。郝瑞敏/摄

牵头组建踏勘团队，开启荒漠寻石之旅。“荒漠中无地标可循，迷路、抛锚、陷车是常态，最近一次踏勘，直线距离超过40公里。”吴海城回忆说。

“走访地矿部门、求教退休地质专家、问询游牧民，反复研判卫星地图上的地表色差……我们的足迹遍布荒漠。”项目工程师伊斯梅尔说，“没有网络信号，我们就在手机上提前保存专业资料与岩石图鉴，逐张比对图纸、梳理地质档案。”

转机出现在一次返程的意外踏勘中。在排查一片区域没有结果后，眼看天色渐暗，团队便驱车返回，行至一处处涸河床时，地上裸露的岩块引起了大家的注意。现场检测确认，这是一片储量充足的花岗岩岩体。百转千回，柳暗花明，这一片石材终于化解了铁路建设的基础性难题。

“中国企业是值得信赖的合作伙伴！”阿尔及利亚国家铁路局西部铁路矿业线经理贝内阿比亚·阿波德萨菲尔表示，虽然项目施工条件十分艰苦，但中企人员克服种种困难推动项目进展。

铺轨见工艺

因地制宜推动工程进度，在沙漠极端

工况下，中阿双方加强技术融合与标准共建来推进项目建设。

针对沙漠环境，在轨枕设计上，中方采用瘦腰型结构并预留排沙孔，有效减少风沙堆积，提升轨道稳定性，降低后期养护运维成本。“我们没有照搬中国标准，而是同阿方团队联合攻关、反复论证。”项目总工程师李云华介绍，最终，团队完成32.5吨轴重货车与160公里时速客车共线运营的轨枕设计，顺利通过相关认证，“实现中国标准与阿尔及利亚及欧洲铁路标准的融合”。

项目监理、轨道施工负责人比拉勒对中国设备的性能表现赞不绝口：“中国CPG500长轨铺轨机颠覆了我的认知。”他表示，该设备可以一次性铺设500多米长轨，定位精准、连续作业能力突出，“即便在55摄氏度高温、风沙频发、昼夜温差悬殊的沙漠环境中，仍能保持稳定运行。这份可靠性在荒漠施工中尤为可贵”。

中方引入的导航测量系统与三维激光扫描仪，可实时校准高温、沙尘引发的测量偏差，实现施工精度动态调控与设计方案

精准落地。阿方合作企业现场负责人阿卜杜勒拉扎克·巴齐兹坦言：“在此如此艰苦的条件下，我们之所以能够高效施工，既得益于中方先进的技术装备，更源于双方的深度协同。我们已实现施工组织与团队协作的高度同频。”

依托硬核技术支撑，项目创下单日铺焊轨4.5公里、预制轨枕5200根的纪录。阿尔及利亚国家铁路局工程师贝勒赫·优素福说：“那段时间，项目部昼夜奋战，设备不停机、人员轮班作业，始终保持着有序高效的施工节奏。”在他看来，高效施工的核心并非单纯增派人手，而在于成熟的技术体系与科学的组织管理。“与中国同事一起工作，我们不仅学到了操作技能，更建立起一套适配极端环境、兼顾效率与安全的重载铁路建设体系，这些经验将深刻影响阿尔及利亚未来铁路项目的建设模式。”贝勒赫·优素福说。

“先进的铺轨工艺推动了阿尔及利亚铁路行业技术升级。”阿尔及利亚公共工程和基础设施部部长阿卜杜勒卡德尔·杰拉乌伊表示，“中国企业为阿尔及利亚培育了一批铁路专业技术人才，搭建了成熟的产业人才梯队，成为在沙漠地区开展大型基础设施项目的典范。”建铁路找中国铁建，的口碑，已在阿尔及利亚深入人心。”

传技暖人心

铁路建设不止于工程履约，更在于搭建中阿民心相通的桥梁。

根据阿尔及利亚公共工程和基础设施部、国家铁路局的需要，中国铁建专门为阿方高级管理人员举办多期铁路技术与管理培训，以技术共享深化双方互信。曾赴华

参加培训的阿尔及利亚国家铁路局技术经理本哈里玛·艾哈迈德·法鲁克说，相关培训系统介绍了中国铁路的技术标准与管理经验，有助于推动阿中双方在铁路领域增进互信与拓展合作。

项目也为当地民众搭建了就业增收与成长成才的平台。在项目配套建设的阿尔及利亚首个现代化智能轨枕厂，26岁的当地青年德贝卡·穆罕默德已是管理骨干。回忆初入厂的场景，他说：“面对轰鸣的自动化生产线，我暗下决心，一定要吃透技术、胜任岗位。”工作中，德贝卡主动记录工序要点、钻研操作技能，跟随中国师傅学习混凝土浇筑、设备调试等技能，快速成长为岗位“多面手”。如今，他已成为独当一面的“师傅”，牵头开展新员工技能培训。“我希望能够带动更多阿尔及利亚员工成为项目骨干，不断壮大当地技能人才队伍。”德贝卡说。

“这条铁路是国家经济发展的重要动脉，承载着资源外运与民生联通的双重使命。”阿尔及利亚国家铁路运输公司客户总监法里德·哈利什介绍，通车后，货运列车最大运载能力可达1.7万吨，单节车厢载重100吨，年运输铁矿石5000万吨、贝沙尔工业区成品及半成品2500万吨，还将兼顾民生出行需求，“每日将开行两趟双向客运列车，打通区域人员往来的便捷通道”。

项目线路运营维护阶段还将直接创造不少于3000个就业岗位，为当地民众提供稳定的收入来源。廷杜夫省居民阿卜杜勒卡德尔·本·萨拉赫满怀期待：“这条铁路串起矿区、城市和港口，希望能更好推动本地资源开发利用，为年轻人带来更多就业机会与发展空间，促进阿尔及利亚长远发展。”

海角之城“春”潮起

——在南非开普敦感受中非人文交流

艺术品区，茶艺师展示着冲泡技艺，向观众介绍中国茶文化的历史与礼仪。汉服鉴赏区同样人气十足，不少南非年轻人兴致勃勃换上中国传统服饰，拍照留念。

刚刚体验完中国书法的开普敦大学传媒专业研究生齐安·隆巴特说，她一直非常喜欢中国文化。这样的活动有助于帮助南非和中国人民相互了解，“促进文化多样性和相互理解”。

随着鼓点逐渐密集，舞台表演拉开帷幕。威风凛凛的舞狮率先登场，表演者手举狮头翻腾跳跃，引得现场掌声不断；川剧变脸演员在瞬息之间变换脸谱，观众席上惊叹声此起彼伏；少林武术表演刚柔并济，每一个动作都彰显出中华武术的独特魅力；非洲鼓乐热烈奔放，与中国传统艺术表演交相辉映，掌声与喝彩声接连不断。

“这是我第二次参加中国年活动，每一次都有新的体验。”南非斯泰伦博斯大学中文专业大三学生塔拉·拉凯兴奋地分享她的感受。她认为，这样的活动能够促进不同民族、不同文化的人相互交流，从而增进双方的友谊。“我还可以试穿漂亮的衣服，享受美味的食物，真是太令人兴奋了！”

表演者中也有不少当地年轻人的身影。21岁的大学生卢克曼·斯拉米和18岁的高中生赛弗拉·查菲克参加了武术表演节目。特别喜欢中国生肖文化的斯拉米说，中国武术给他“带来了自信和内心的平和，也让身体越来越健康”。查菲克已学习中国武术近11年。他说：“我很庆幸自己从小就开始学习中国武术，中国武术已成为我生活中非常重要的一部分。”

今年是中非人文交流年。在活动主办方、开普敦华星艺术团团长董钢看来，开普敦春节庆祝活动正是中非人文交流的生动写照。他说，春节讲究的是团圆、和谐与共享，而中非人文交流年强调的是文明互鉴和民心相通，这两者在精神层面上高度契合。

“我们和当地民众载歌载舞共庆中国年，这种交流不再简单地停留在表面，而是真正达到了文化的融合和互鉴。”

中保双方呼吁在“一带一路”框架下深化双边关系

本报讯 中国驻保加利亚临时代办王敏日前在保首都索非亚出席保加利亚“一带一路”全国联合会年度活动，呼吁在“一带一路”框架下深化双边关系。

保加利亚“一带一路”全国联合会主席扎哈里耶夫表示，保中在多个领域都存在着非常广阔的发展前景。联合会期待通过吸引中国投资和技术来激活保加利亚基础设施建设。保加利亚在交通基础设施方面，包括海上交通，都蕴藏着无限的机遇。其他潜在合作方向包括制药业、能源系统等。

中国驻保加利亚使馆临时代办王敏表示，保加利亚是最早加入共建“一带一路”合作的中东欧国家之一。保加

利亚“一带一路”全国联合会成立9年来已成为促进中保关系发展的长期平台。2025年年末举行的中共二十届四中全会为中国未来五年发展作出战略擘画。2026年是中国实施第十五个五年计划的开局之年，中国将进一步扩大自主开放，积极参与全球经济治理体系改革，坚定维护多边贸易体制，推动构建普惠包容、合作共赢的国际经济秩序，与世界各国共享机遇、共同发展。中方愿同包括保在内的各方持续深化伙伴关系，让“一带一路”成为繁荣之路、合作之路、机遇之路，为世界经济稳定增长、国际经贸合作良性发展作出更大贡献。

(周海伦)

中企承建埃塞俄比亚风电项目投产

本报讯 由中国企业承建的埃塞俄比亚阿伊萨风电项目当地时间1月31日在该国东部的索马里州举行投产发电仪式，埃塞总理阿比·吉布提总统盖莱、索马里总统马哈茂德等出席活动。

阿比在活动现场表示，清洁能源对于埃塞的长期经济发展至关重要，阿伊萨风电项目体现了埃塞通过利用当地资源实现自力更生的追求。“感谢埃塞俄比亚电力公司、承建该项目的中国东方电气集团以及该地区的人民，感谢你们为项目第一阶段的完工所作的贡献。”

据了解，阿伊萨风电项目于2017年开始启动建设，东方电气与业主埃塞俄

比亚电力公司签署总承包合同。项目设计总装机容量120兆瓦，安装48台单机2.5兆瓦的风电机组。目前，第一阶段32台风电机组已完成安装，开始并网发电。

埃塞俄比亚电力公司首席执行官阿谢比尔·巴尔查说，埃塞的索马里州地区拥有丰富的风能、太阳能和天然气资源。阿伊萨风电项目作为埃塞重要绿色能源基础设施，投产后将为亚吉铁路经济走廊建设提供可靠电力保障，并提升埃塞俄比亚对吉布提的电力出口能力。

本次活动由保加利亚“一带一路”全国联合会主办。

(刘方强)

中老铁路开通至今发送旅客超6600万人次

本报讯 中老铁路自2021年12月3日开通运营至2026年2月3日，累计发送旅客突破6600万人次，吸引来自全球120多个国家和地区的旅客搭乘国际旅客列车跨境旅行。

当下，中老铁路沿线进入冬春旅游旺季，铁路部门优化列车开行方案，每天开行旅客列车20多列，发送旅客持续保持在6万人次以上。

为满足旅客多元化出行需求，铁路

部门还开行了品质型、舒适型、普惠型的旅游列车，串联起昆明、大理、丽江、西双版纳等热门旅游目的地，以及中国昆明至老挝琅勃拉邦、万象的跨境旅游线路。

中老铁路开通运营以来，全线累计开行旅客列车9万列，为中老两国民众跨境旅游、学习、经商等提供了极大便利，“黄金通道”效应愈发凸显。

(叶传增)

习近平同俄罗斯总统普京举行视频会晤

(上接1版)

习近平表示，开年以来，国际形势愈发动荡。作为负责任大国和联合国安理会常任理事国，中俄两国有力推动国际社会坚守公平正义，坚定捍卫二战胜利成果，坚决维护以联合国为核心的国际体系和国际法基本准则，携手维护全球战略稳定。

普京表示，过去一年，俄中共同纪念二战胜利80周年，坚定维护俄中人民付

出重大牺牲赢得的世界和平，捍卫历史真相。两国贸易、能源、科技、农业等领域合作走深走实，人文交流日益密切，文化年取得圆满成功，互免签证政策让两国人民往来更加便利。展望新的一年，俄方对俄中关系充满信心。双方要继续坚定不移支持彼此维护国家主权、安全，实现经济社会发展繁荣，促进教育、文化等领域人文交流，造福两国人民。面对复杂多变的

国际形势，俄方愿同中方继续在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边平台加强战略协作，为国际事务注入正能量。俄方将积极支持中国在深圳举行亚太经合组织领导人非正式会议。

两国元首还就共同关心的国际和地区热点问题深入交换了意见。

王毅参加活动。

(杨依军 孙奕)

着眼“十五五”，习近平总书记引领“三农”工作新开局

(上接1版)

中央一号文件提出，加快补齐农村现代生活条件短板，创造乡村优质生活空间，还提出加强农村基础设施建设和管护、加强县域基本公共服务供给统筹等重要举措。

习近平总书记指出，推进农村现代化，不仅物质生活要富裕，精神生活也要富足。文件在明确丰富农村文化产品和服务

供给的同时，强调持续推进农村移风易俗，引导树立正确的婚恋观、生育观、家庭观。

新征程上，推进宜居宜业和美乡村建设，把握好科学方法论至关重要。习近平总书记反复强调的“因地制宜”工作方法，也贯穿在今年中央一号文件中。

因地制宜完善乡村建设实施机制，分类有序、片区化推进乡村振兴；因地制宜选择农村生活污水治理模式……这就要

求各地各部门在推进乡村建设的过程中，要更加紧密结合实际、围绕农民需求，精准施策。

“十五五”开局之际，广袤乡村正迎来又一个充满希望的春天。在习近平总书记指引下，亿万人民锚定目标、脚踏实地，把中央一号文件的部署化为扎实行动，必将绘就农业强、农村美、农民富的新画卷。

(胡璐)