

大道笃行向未来

——陕西深度融入共建“一带一路”大格局

集装箱鳞次栉比，装卸车往来穿梭……9月4日，西安国际港一如既往地繁忙。伴随着汽笛长鸣，一列满载“陕西制造”的中欧班列(西安)远去。

“现在，每80分钟就有一趟班列进出港，日开行频次达16.9列。”西安铁路西安国际港站副站长杜虎说。

20多天前，第30000列中欧班列(西安)从这里发车。

2013年11月28日，共建“一带一路”倡议提出不到3个月，首趟中欧班列(西安)正式开行。

12年实现从1到30000的跃升，奔驰不息的中欧班列(西安)，正是陕西深度融入共建“一带一路”大格局的生动注脚。

立足古丝绸之路起点，陕西积极构建亚欧陆海贸易大通道，不断打造高能级开放平台，为高质量发展持续注入强劲动能。

9月4日，在位于西安浐灞国际港的哈萨克斯坦西安码头，五颜六色的集装箱堆积如山。

中哈(西安)商贸物流有限责任公司现场经理李国栋在对准备发运的电子设备、白色家电等货品进行查验、装箱。

“这些货品经码头中转，运费能节省30%至50%。”中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰说，运营一年多来，码头累计转运货物超20万吨。

随着今年6月阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头正式投用，集装箱的海外调配周期大大缩短。

“我们发货后空出来的集装箱会集中在海外场站，这样一来，不管是北哈州的粮食还是东哈州的矿产，随时都可以调

用，不仅更加便捷，物流成本也大幅下降。”蒋昊辰说。

成本更低、效率更高，得益于“枢纽对枢纽”的双码头联动新模式，中欧班列(西安)越跑越快。今年上半年，中欧班列(西安)往返开行3055列，同比增长28.8%。

截至目前，中欧班列(西安)18条国际运输干线覆盖欧亚大陆，26条“+西欧”线路集结国内货源，西安与青岛、宁波等港口合作开通6条铁海联运班列，形成“内陆集结、全球分拨”的现代物流体系，开行量、货运量、重箱率连续7年位居全国第一。

作为共建“一带一路”的标志性品牌，中欧班列(西安)已成为国内大循环的关键支点和国内国际双循环的战略链接。上半年，陕西对共建“一带一路”国家进出口1323.7亿元，占陕西全省(下称“全省”)进出口总值的54.1%。

飞驰的中欧班列打通了横贯欧亚的贸易“黄金通道”，作为改革创新试验田的自贸试验区，正在以优化的服务机制，进一步畅通深化国际贸易合作的微循环。

9月5日，在位于西咸新区空港新城的西安国际航空供应链管理中心，工作人员正按照订单要求从货架上调取货品。

“这是月初从德国和法国进口的一批航材，海关信息录入以后，我们第一时间配送到客户手中。”西安国际航空供应链管理中心负责人汪涛说。

西安国际航空供应链管理中心是西部地区首个国际航材超市。

汪涛表示，相比以往各航空企业自主采购航材、零散通关的模式，由西安

国际航材供应链管理中心作为采购人，对保税航材统一报关存放，再按企业需求分批出货、缴税，不仅有效提升了企业生产效率，还极大减少了企业的资金占用。

截至目前，该中心已完成国际航材进出口贸易额超过17亿元，与法国赛峰、霍尼韦尔、中航工业、中国船舶等国内外知名企业深度合作，实现传统物流跨越式发展和航材资源集约化应用。

2023年7月，作为陕西自贸试验区聚焦通关便利化、构筑内陆地区重要对外开放通道的重要举措，西安国际航空供应链管理中心国际航材通关交易新模式在全国复制推广。

挂牌8年来，陕西自贸试验区累计形成创新案例985项，38项改革创新成果在全国复制推广，以不足全省1/1700的土地面积，创造了全省70%的进出口贸易额，实际利用外资占全省的1/3以上。

从制度创新到产业联动，再到区域协同，陕西自贸试验区已经成为陕西深度融入共建“一带一路”大格局的重要引擎。

开放是繁荣兴盛的必由之路，也是拓展发展空间的必然选择。

秋日的灞灞之滨，景色宜人。

9月23日，2025欧亚经济论坛如约而至。届时，来自上海合作组织成员国、“一带一路”共建国家等的政商界代表云集于此，围绕绿色能源、商事法律、陆港与物流枢纽、人力资源发展等热点话题展开多场高端对话。

欧亚经济论坛是国家推动共建“一带一路”十大平台之一。

2005年，首届欧亚经济论坛在西安开幕。20年来，论坛累计吸引来自全球70多个国家和地区的1.5万名代表参会，签署200余项合作协议、备忘录，推动能源、金融、交通、人文等领域重大项目落地，资金规模超过1000亿元。

从产能合作、规则共建，到人文交融、科技创新、协同治理，2025欧亚经济论坛将承载新使命、聚焦新合作、谋划新成果。不止是欧亚经济论坛。

近年来，陕西充分利用丝博会、杨凌农高会、上合组织农业基地等高能级开放平台，服务“一带一路”建设、落实中国—中亚峰会成果，不断塑造开放发展新优势，共谋合作共赢新未来——

杨凌示范区在乌兹别克斯坦等国家建设10多个海外农业科技示范园区，完成110多个优良作物品种的高效栽培技术示范，为巴基斯坦、哈萨克斯坦等国家培养了3000余名农业人才；

上合组织农业基地围绕旱区农业、智慧农业、数字农业等领域，深入开展农业科技合作和关键技术协同攻关。陕西对上合组织国家农产品进出口额由2021年的6.4亿元增长到2024年的21.4亿元，增长超过230%。

造福丝路的“发展带”更繁荣，惠及欧亚的“幸福路”更宽广。

目前，陕西与40多个国家和地区、400多家机构建立了全方位、多层次、宽领域的合作关系，建立了24个国家级、124个省级国际科技交流合作基地，以更高水平的开放赋能更高质量的发展。

大道笃行，未来可期，陕西正以更加开放的胸襟拥抱世界。

第十届「一带一路」高峰论坛在香港开幕

本报讯 由香港特别行政区政府与香港贸易发展局合办的第十届“一带一路”高峰论坛，9月10日在香港会议展览中心举行。论坛为期两天，以“合作求变 共建未来”为主题，汇聚超过90位来自共建“一带一路”国家和地区的政商界领袖及逾百个代表团，与会者逾6000人。

香港特别行政区行政长官李家超致辞表示，过去十年，来自120多个国家和地区的45000多名人士参加了峰会，推介了2800多个共建“一带一路”项目，通过合作与互联互通缔造共同愿景。作为全球高质量合作的“超级联系人”“超级增值人”，香港将继续推动共建“一带一路”高质量发展。

香港贸发局主席马时亨致辞表示，“一带一路”高峰论坛过去十年间汇聚政商界领袖，促进多方对话与合作。多项重要伙伴关系得以建立，有影响力的项目相继启动，跨地区联系日益紧密。本届论坛将继续聚焦推动合作机遇。

商务部副部长郑东致辞表示，商务部将继续支持香港在高质量共建“一带一路”中发挥自身优势，实现互利共赢。一是支持香港深度联通内外，更好融入共建“一带一路”。进一步扩大内地对香港金融、电信、建筑、旅游等领域开放。研究推动内地、香港、澳门三地共建单一自贸区。支持香港对外商签更多的自贸协定和投资协定，尽早加入RCEP，进一步拓展对外经贸网络。二是支持香港打造功能平台，更好服务共建“一带一路”。将支持香港巩固提升国际金融、航运、贸易中心地位，扩大与共建国家贸易投资规模。支持香港广泛参加各类经贸展会和论坛。三是支持香港对接项目建设，更好参与共建“一带一路”。

国务院国有资产监督管理委员会副主任李镇致表示，香港是共建“一带一路”重要节点，始终以独特优势发挥“超级联系人”“超级增值人”作用。香港既是中央企业走出去的桥头堡，更是全球资源对接中国市场的转换器，必将在共建“一带一路”高质量发展中发挥越来越重要的作用。

国家发展和改革委员会副秘书长肖渭明致辞说，今年是香港“一带一路”高峰论坛连续举办的第十年。在这十年中，我们共同见证了香港把握共建“一带一路”历史性机遇，充分发挥金融、航运、贸易中心和科技创新中心作用，与共建国家的贸易投资网络不断织密，实现自身发展能级和国际竞争力的双提升，在参与共建“一带一路”中更加重要、更有作为。

柬埔寨副首相孙占托在其后的主题演讲中说，共建“一带一路”倡议为当地基础设施建设带来重要资源、促成关键合作，筑牢柬埔寨的发展根基。他相信，共建“一带一路”将为柬埔寨的经济发展注入新动能，而香港作为国际金融和专业服务枢纽，能为合作项目的落地见效发挥不可或缺的作用。

本届论坛涵盖多场讨论及活动，包括开幕环节、政策对话环节、主论坛、专题午餐、专题分组论坛、投资项目介绍环节及交流酒会等。在开幕环节，举行了香港与共建“一带一路”国家代表就9份备忘录及合作协议的交换仪式。

(曹晋阳 刘英伦)

(上接1版)

为什么战旗美如画，英雄的鲜血染红了它。战旗方队一抹抹鲜艳的红色，承载无数英雄的牺牲奉献，映射血火铸就的民族脊梁。

“当年，面对正义与邪恶、光明与黑暗、进步与反动的生死较量，中国人民同仇敌忾、奋起反抗……”习近平总书记的重要讲话，深刻揭示抗战伟大胜利是全体中华儿女勠力同心、以弱胜强的雄浑史诗，显示了中国人民和中华儿女坚不可摧的磅礴力量。

当华侨青年毅然回国用生命运送物资，当老百姓在日军扫荡中冒死保护伤员，当母亲把最后一个儿子送上战场……地不分南北，人不分老幼，全国人民义无反顾投身到抗击日本侵略者的洪流之中。

同仇敌忾，聚沙成塔。奋起反抗，涅槃重生。

当年，在敌人的飞机大炮面前，只有落

后装备的中国军队浴血奋战。今天，新型武器装备接受检阅，“大国重器”惊艳亮相。纪念大会现场，张治中将军外孙朱一山感慨万千：“从抗日战争到民族复兴，中国共产党紧紧依靠人民，团结一心、发愤图强，才有今天的国力富强、社会安定、人民幸福。”

“人民是历史的创造者，追求幸福美好生活是各国人民的共同愿望。”正如习近平总书记深刻指出，任何时候，我们都要以人民之心为心、以天下之利为利，为增进人民福祉而不懈努力。

历经艰苦卓绝的伟大战争，回首波澜壮阔的峥嵘岁月。抗战伟大胜利彪炳史册，人民伟大力量不可战胜。

不可阻挡!“人类和平与发展的崇高事业必将胜利”

3日上午，纪念大会在《歌唱祖国》的激昂乐曲中结束，当8万羽和平鸽振翅飞向蓝天，出生在伊拉克的迪拜阿卫视记

者方浩明流下激动的眼泪。

“看到鸽子腾飞的那一刻，我就哭了。我特别希望中东也能实现和平，特别希望中东人也能过上和中国人一样的生活。”

和平与安宁，全人类共同的梦想，亘古不变。

当今世界，变乱交织，战火频仍。人类再次走到历史的十字路口，何去何从?世界的目光投向和平发展的中国。

坚定守护世界和平安宁，捍卫国际公平正义，中国始终是中坚力量。

“中国永远是世界的和平力量、稳定力量、进步力量。”习近平总书记的重要讲话直抵人心。

穿越时空的见证，让这一历史昭示无比清晰。

“中国可以在和平与合作的道路上发挥引领作用。”英国友人林迈可的儿子詹姆斯·林赛说。几十年前，林迈可曾在《抗战中的中共》一书中，写下自己在抗日根据地的所见所感：“真正可以被称作中国共产党的英雄时代。”

胜利纪念日，盛大阅兵式上，3架直升机分别悬挂的“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”条幅格外醒目;招待会舞台背景板上，金色霞光映照下的万里长城雄壮巍峨;文艺晚会舞台正中，“正义必胜”4个金色大字熠熠生辉……

纪念胜利，不是要延续仇恨，而是要唤起人们对和平的向往与坚守。和平的愿景，要靠捍卫和平的强大力量来实现。

“重器在手，就可以更好肩负起维护国家主权、安全、发展利益的神圣使命，也可以更好维护世界和平。”中国航天科工首席技师、全国劳动模范戴天方，看到

先进的参阅武器装备经过长安街，心潮澎湃。

毫不动摇走和平发展道路，携手构建人类命运共同体，中国始终肩负大国担当。

习近平总书记庄严宣示“中国人民坚定站在历史正确一边、站在人类文明进步一边，坚持走和平发展道路”，强调“与各国人民携手构建人类命运共同体”。

整齐的阵列行进在宽阔的长安街，维和部队方队亮丽的“和平蓝”映入眼帘，《和平—命运共同体》乐曲声在招待会上响起……这些都成为中国昂首阔步在和平正义大道上的生动注脚。

正义之路越走越宽，坚持独立自主的和平外交政策，共建“一带一路”造福各国、惠及世界，不断以中国式现代化新成就为世界提供新机遇，朋友圈越来越大。

“全球治理倡议”，习近平主席在上海合作组织天津峰会上首次提出，进一步凝聚国际社会共识，携手改革完善全球治理体系。包括全球治理倡议在内的四大全球倡议着眼构建人类命运共同体的崇高目标，为动荡不安的世界注入稳定性和正能量。

这是一个充满挑战的时代，也是一个充满希望的时代，和平、发展、合作、共赢的时代潮流不可阻挡。

1945—2025。告慰，铭记抗战伟大胜利;纪念，凝聚正义和力量。

当置身欢呼的人群，远望湛蓝天空，看着7架歼-10表演机呼啸而过，留下14道绚丽的彩烟，耳畔再次回响这豪迈的宣示——中华民族伟大复兴势不可挡! 人类和平与发展的崇高事业必将胜利!

(杨维汉 罗沙 施雨岑)

简讯

2024年我国对共建“一带一路”国家直接投资同比增长超两成

本报讯 第二十五届中国国际投资贸易洽谈会日前在福建厦门开幕。

当日，商务部、国家统计局和国家外汇管理局联合发布了《2024年度中国对外直接投资统计公报》。公报显示，截至2024年底，我国境内投资者共在全球190个国家和地区设立境外企业5.2万家，其中在共建“一带一路”国家设立境外企业1.9万家。2024年，我国对共建“一带一路”国家直接投资509.9亿美元，比上年增长22.9%。

(黄景鸿 付敏)

柬埔寨首都新机场正式通航

本报讯 柬埔寨最大机场、位于首都金边的德崇国际机场9月9日正式投入运营。由柬埔寨航空公司执飞的广州至金边航班成为首架降落商业航班，飞机降落接受了水门礼。

柬埔寨民航国务秘书处大臣毛哈万纳和旅游部大臣胡哈到机场欢迎首批抵达的乘客。毛哈万纳说，德崇国际机场通航是柬埔寨民航发展史上的一个里程碑，该机场等级为4F级，可起降空客A380和波音747等大型飞机，目前机场每年可接待乘客1300万

(吴长伟)

喀麦隆热带雨林中筑起水电绿色引擎

筑梦世界

坐落在喀麦隆南部大区的恩塔姆河干流上的曼维莱水电站是喀麦隆最重要的水电工程之一，由中国水利水电建设集团承建，于2024年10月正式移交喀方使用。项目装机容量达到211兆瓦，源源不断地将清洁能源送入城市与乡村，点亮千家万户。

喀麦隆是非洲水资源最丰富的国家之一。然而，殖民时期遗留的电力基础设

施薄弱，水能利用率严重不足，国家发展面临“电荒”的瓶颈。曼维莱水电站的建设极大缓解了喀麦隆电力不足的问题，为喀麦隆现代化发展注入强劲动力。

恩塔姆·埃马纽埃尔·图是曼维莱水电站的一名本地工程师。过去11年，他与中国工程师并肩奋斗，亲历了水电站从一纸蓝图到澎湃发电的全过程。他在项目建设完成后加入曼维莱项目甲方喀麦隆电力发展公司，继续与中方同事携手耕耘在水电事业一线。“中国企业不仅与我们合作良好，还毫无保留地分享技术，让我

真正走上了职业发展的道路。”恩塔姆说。像恩塔姆这样的本地员工不在少数。截至2024年中，曼维莱项目共创造3000多个就业岗位，累计培训喀方各类工种与管理人员近1500人，为喀麦隆培育了本土水电技术力量。

2024年10月，水电站输变电工程项目通过最终验收，曼维莱水电站已将电力输送至首都雅温得、中部地区乃至更远的城市。截至2025年上半年，曼维莱水电站总发电量超过38.5亿千瓦时，年发电量达10亿千瓦时。

(王泽 王冠森)