# 四川新增两条货运班列打造多向物流枢纽

7月22日,两列满载元明粉、钛精矿的 "北向班列"分别从四川成都、攀枝花鸣笛 启程,驶向山东青岛、淄博;与此同时,首列 满载电子设备、汽车零配件等货物的"北向 班列"回程班列从青岛驶向成都。当天,两 列"大湾区精品班列"也从成都和广州实现 双向首发。至此,由蜀道集团作为四川省 级运营主体推进的三向大通道全面贯通。 从"长江班列"串联成渝一长三角,到"北向 班列"贯通川鲁一京津冀,再到"大湾区精 品班列"直链粤港澳,中国经济"四大增长 极"首次通过钢铁动脉形成闭环串联。

2023年12月10日首发的"长江班列", 通过铁水联运,有效串联起成渝地区与长 江三角洲城市群,较传统全程水运最高减 少耗时三分之二,较全程铁路运输可降低 成本约三分之一,形成了一条成本与时效 兼顾的便捷物流通道。此次"北向班列" "大湾区精品班列"首发,实现了蜀道集团 多向班列通道建设的关键跃迁,从依托"长 江班列"的东向单线运营,发展为"北向班

网络,以班列线路贯通"四大增长极",显著 提升国家战略区域间的要素流动效率,为 构建新发展格局提供坚实的物流支撑。

多向班列通道的完善,构建起高效的 要素流通通道,将京津冀、长三角、粤港澳 大湾区的资本、技术、人才等优质资源引入 成渝地区,为区域产业结构优化升级提供 有力支撑。同时,成都、重庆两地的特色产 品也能通过班列快速对接沿海市场,推动 形成"内陆生产、沿海输出""沿海研发、内 陆转化"的跨区域产业协作模式,促进产业 链供应链在更大范围内实现优化配置。

在能耗、碳排放等方面,铁路运输相较 于传统公路运输,班列运输单吨货物能耗大 幅降低,单位周转量碳排放显著减少。多向 班列的常态化运行,将引导大宗货物运输从 公路向铁路转移,有效降低物流领域整体碳 排放水平。绿色物流模式不仅符合国家"双 碳"战略要求,更能推动物流行业树立低碳 发展导向,带动相关产业在生产、运输、仓储 等环节践行绿色发展理念,为实现经济社会 发展全面绿色转型提供坚实的物流保障。



## 这里是梦想的新起点

探访中方承建的特多凤凰工业园

■文/赵 凯 王植樱 王林园

加勒比的清晨,湿润的空气中弥漫着 海风的气息。卡车车队驶入特立尼达和 多巴哥的凤凰工业园,工作人员有条不紊 操作叉车来回穿梭,将一箱箱生产原材料 装载上车。

凯尔文·比帕斯站在装卸平台旁,望向 渐次堆叠的货物说:"这些原料将很快投入 生产,转化为一瓶瓶饮料送往世界各地。"

比帕斯是SMJ饮料公司原材料部门经 理。这家总部位于特多的饮料制造商创 立于1924年,至今已有百年历史,是加勒 比地区历史最悠久、规模最大的饮料生产 企业之一,旗下拥有十余个品牌,产品远 销数十个国家和地区。

"我们的目标是打造一个国际化的品 牌,凤凰工业园为我们迈出这一步提供了 一个完美的平台。"比帕斯说。

由中国企业北京建工集团承建的凤 凰工业园是中国和特多共建"一带一路" 合作的旗舰项目,位于特多第二大港利萨 斯角港,于2023年7月完工,占地约58万 平方米,目前入驻了26家企业,包括8家中 国企业,园区整体入驻率达98%。

在凤凰工业园中心地区,5栋由北京 建工集团承建的现代化标准厂房拔地而 起。比帕斯介绍说,SMJ公司租用了其中 两栋用作原材料仓库,储存树脂、瓶胚、糖 等饮料生产必需品。

与许多选择入驻凤凰工业园的企业 一样,比帕斯说,SMI公司选择落户凤凰工

业园最关键的因素是地理位置与现代化 基础设施。每天,运输卡车从园区出发, 将原材料运往位于特立尼达岛中部的工 厂,车程仅需半小时。

"这里靠近高速公路和港口,物流运 输非常高效。对于制造企业来说,时间就 是效率。"比帕斯说。

除了区位优势,中方承建的园区在基 础设施上的专业化设计也赢得了企业好 评。"除水电等基础配套外,这里的装卸坡 道、上下货平台极大地提升了物流周转效 率,降低了集装箱装卸的时间成本和损耗 风险。"比帕斯说。

仓库内,数十吨来自中国江苏的瓶用 PET树脂原料整齐堆放。"这些树脂将用于 吹制饮料瓶。中国的产品质量稳定,运输

通道成熟,这对我们的全球供应链非常重 要。"比帕斯说。

作为特多首批规划建设的经济特区 之一,凤凰工业园定位为高附加值环保轻 工园区,聚焦轻工业、绿色建材、食品饮料 和仓储物流等产业集群,契合特多政府推 动经济多元化、摆脱油气依赖的发展战 略。入驻企业在获得经济特区企业认证 后,将享受更加优惠的产业与税收政策。

政策利好进一步增强了SMI公司对 工业园未来发展的信心。比帕斯表示,公 司计划今年8月前后在园区内新建一条 饮料生产线,实现从仓储到制造的延伸, 升级产业链。"目前项目已经进入前期准 备阶段,未来我们将在这里生产部分瓶装 饮品。

"凤凰工业园是我们梦想的新起点, 也是孕育新可能的地方。未来,我们希望 从这里出发,把特多制造的饮品送往更多 国家和地区。"比帕斯说。

简讯

本报讯 中企援建老挝听松村幼儿 园开工仪式日前在老挝琅勃拉邦市听

松村举行。 中国驻琅勃拉邦总领事张社平在 仪式上致辞表示, 听松村作为中国湖南 省十八洞村的"国际姊妹村",得到中老 双方的关心帮扶。此次援建幼儿园是 中企履行社会责任、助力民生的又一例 证,体现中国人民对老挝人民的友好情 谊。我们乐见各方帮助听松村发展,推 动产业开发,打造中老扶贫合作和命运

中企援建老挝听松村幼儿园举行开工仪式 共同体建设样板。

> 琅勃拉邦市市长沙伟致辞说,该援 建项目将为当地孩子提供一个安全、舒 适、稳定的学习成长环境,是老中两国 团结互助精神的体现。希望在中方帮 助下,听松村人民的生活水平能够逐步 改善,实现脱贫致富的目标。

> 十八洞村与听松村于2023年11 月3日签署缔结"国际姊妹村"意向 协议。

> > (马淮钊 赵旭)

### 国航开通乌鲁木齐至塔什干直飞航线

司日前开通乌鲁木齐至乌兹别克斯坦 首都塔什干的直飞航线。首航庆祝仪 式当天在塔什干国际机场举行。

的航班号为CA779/80,班期为每周二、 周五和周日,由波音737型客机执飞。

贸往来提供了更加便利的交通条件,将 有助于释放两国合作潜力,推动双方互

本报讯中国国际航空股份有限公 联互通迈上新台阶。本月19日,国航还 开通了北京往返塔什干的直飞航线,航 班号为CA777/8。

马马德哈贾耶娃是来自乌兹别克 新开通乌鲁木齐往返塔什干航线 斯坦安集延州的乘客,当天搭乘国航 首趟直飞航班前往乌鲁木齐,开启为 期一周的旅行。她对新航线开通感到 国航塔什干营业部总经理李光平 非常高兴,希望新航线能为两国人民 表示,新航线开通为两国人员交流和经 带来更多便利和实惠,推动中乌友谊 不断发展。

(李 奥)

### 广西首趟中越白货物流总包列车开行

本报讯 日前,一列装载着板材的集 装箱货运列车从广西南宁国际铁路港发 往钦州港东站,计划转运至钦州港装船再 运往越南海防港。这是广西发出的首趟 中越白货物流总包列车,填补广西白货跨 境运输物流总包的空白,为广西拓展东盟 市场跨境物流体系又添一条高效通道。

"白货"是指除煤、石油、焦炭等工业 原材料以外的工业机械、农副产品、食 品、纺织品、医药等货品,板材是其中之 一,这类高附加价值的货物对运输条件

有更高要求。随着《区域全面经济伙伴 关系协定》(RCEP)的深入实施,中国与 东盟的经贸合作日益密切,我国板材对 越出口的市场需求不断增长。

据悉,国铁南宁局将进一步发挥南 宁国际铁路港区位优势,提升外贸物流 总包项目的服务品质,拓展货源种类、 优化运输网络、提升跨境物流效率,推 动更多"中国制造"借道广西进入东盟 市场,同时助力东盟特色产品更便捷进 入中国。 (郭轶凡 林凡诗)

# 穿越撒哈拉沙漠的"中阿携手发展之路"

■文/徐永春

一声清脆的汽笛划破长空,打破了北 非撒哈拉沙漠深处的沉寂。"铺轨机组试 机完毕,设备各系统状态良好,操作及施 工人员全部就位。"呼喊声中,一台大型铺 轨机缓缓启动,两条500米长、每根重达30 吨的钢轨稳稳铺设在路基上。

建设中的这条铁路是阿尔及利亚西 部铁路矿业线,全长575公里,由中国铁建 与阿国有企业共同施工。这条客货混运 的沙漠重载铁路建成后,将连接阿贝沙尔 省和廷杜夫省加拉杰比莱特铁矿区,实现 矿区、工业区和港口互联互通,助力阿西 南部省份交通和经济发展。

北非撒哈拉沙漠腹地,自然条件极 其严酷,水源匮乏,沙尘暴来袭时黄沙遮 天蔽日,烈日可将地表炙烤至近60摄氏 度。在如此极端条件下,7200余名中阿 建设者挥洒汗水,轨枕铺设、扣件安装、 螺栓紧固等各环节有条不紊地推进,一 条横亘沙漠的"钢铁长龙"加速勾勒出壮

中国企业优良的施工组织与技术管

理能力得到阿方高度认可。阿国家铁路 局局长伊兹丁·弗里迪考察西部铁路矿业 线时,对项目施工技术、质量及进度发出 由衷赞叹,并感谢中国铁建把全世界最先 进的铺轨技术引入阿尔及利亚。

这条在建铁路不仅为经济发展带来 希望,更为当地居民提供了就业机会和成 长平台。近日,在铁路建设配套的阿尔及 利亚首个现代化智能轨枕厂内,在30余 名中阿员工的共同见证下,26岁的当地青 年德贝卡·穆罕默德郑重地从轨枕厂项目 经理手中接过一顶管理人员佩戴的蓝色 安全帽。伴随着热烈的掌声,这个从普通 工人转变为管理骨干的小伙子眼眶微微

德贝卡最初跟随中国师傅轮岗学习 混凝土浇筑、设备调试等技能,迅速成长 为"多面手"。在新员工到来时,德贝卡扮 演起"阿籍师傅"的角色,协调开展人员技 能培训工作。在他的带动下,68名阿籍员 工已成长为项目骨干。如今,轨枕厂生产 一线属地员工占比超过85%。

在北非撒哈拉的广袤黄沙中,中阿建 设者携手筑路,一条助力未来发展的"钢 铁长龙"向前延伸。这不仅是中阿携手发 展的见证,也是中国技术在阿尔及利亚落 地生根、惠及民生的缩影。

### 丝路话语

国

驻

联

合

国

日

内

瓦

他

国

际

组

代

命

权

大

使

陈

旭

兀

10

理

贝

玉

力

案

不久前,联合国人权 理事会第五十九届会议通 过中国代表全球南方国家 主提的"发展对享有所有 人权的贡献"决议。这是 自2017年以来中国第五次 在人权理事会提出该决 议,也是决议首次未经投 票协商一致通过。

决议协商一致通过, 意味着案文已经理事会各 成员国充分协商,有效弥 合了分歧、充分照顾了各 方关切,相较于经投票通 过的决议往往蕴含更大共 识性、号召力和影响力,同 时彰显以发展促进人权的 中国理念汇聚为国际社会 的广泛共识,为完善全球 人权治理贡献中国方案。

决议重申发展对享有所 有人权的重要贡献,强调以人 民为中心的高质量发展对满 足人民日益增长的美好生活 需要的积极意义,关切保护主 义措施和内向型经济政策加 剧发展中国家脆弱性,谴责不 符合国际法的单边强制措施 阻碍全面实现经济社会发展, 呼吁以广泛国际合作重振真 正的多边主义,实现可持续发 展、促进保护人权。

中国始终坚定做动荡 世界中的稳定力量。多年 来,中国在人权理事会倡 导在平等和相互尊重基础 上开展建设性对话合作,

反对将自身模式强加于人,对将人权 政治化、工具化的言行坚决说不。 国深度参与引领全球人权治理,加强 人权理念引领,提出了"发展对享有所 有人权的贡献"决议、"消除不平等背 景下促进和保护经社文权利"决议、 "无障碍建设促进所有人享有人权"决 议、"纪念《北京宣言》和《行动纲领》通 过30周年"决议、人工智能促进特定群 体权利等一系列倡议,推动各方就人 权问题开展建设性对话与合作,使全 球人权治理朝着更加公平公正合理包 容的方向发展,体现负责任大国担当。

作为联合国工作的三大支柱,和平 与安全、发展、人权相互关联,相辅相成, 理应平衡推进,不可偏废。多年来,美西 方鼓吹"普世价值",强调发展应"以人权 为基础",以此为由干涉发展中国家内 政。"发展对享有所有人权的贡献"决议 呼吁以高质量发展促进实现所有人权, 精准诠释发展与人权的内生关系,阐明 发展对实现所有人权的重要贡献,打破 以人权为发展设限的话语叙事。

今年是中国"十四五"规划收官之 年、"十五五"规划谋篇布局之年。过去4 年,中国经历了国际环境剧烈变化等多 重困难挑战冲击,国民经济保持年均 5.5%的增长速度,经济社会发展实现大 幅跃升。中国建成了世界上规模最大的 教育体系、社会保障体系、医疗卫生体 系,义务教育巩固率和基本养老保险、基 本医疗保险参保率都在95%以上。中国 发展的成果实打实地转化为群众的获得 感和幸福感,中国人权发展道路的影响 力和感召力持续提升。

今年是联合国成立80周年。"发展 对享有所有人权的贡献"决议获近60 国共提并协商一致通过,有力推动各 方重温人权理事会促进和保护人权的 初心,秉持客观、公正、非政治化和非 选择性原则开展人权对话合作。未 来,中国将继续让改革发展成果更多 更公平惠及全体人民,也将继续以人 类前途为怀、以各国福祉为念,推动国 际人权事业取得更大进步。

### (上接1版)

"家门口能坐上火车,以前想都不敢 想!"和田地区民丰县尼雅乡村民阿依加玛 丽·麦提拖合提高兴地说,和若铁路没通 前,一遇大沙尘暴,大巴、小车都寸步难行, "现在火车却能稳稳当当穿越风沙,这两年 去乌鲁木齐、甚至北京上海走亲访友的乡 亲越来越多了"。

和田至若羌铁路运营后,与过去绕行 兰新铁路相比,当地各族群众出疆路程缩 短1000多公里。

地处塔克拉玛干沙漠南缘的和田地 区于田县,是库尔班·吐鲁木大叔"骑着毛 驴上北京看望毛主席"的历史佳话发生 地。近年来,于田县交通环境已发生翻天 覆地的变化。2020年12月,于田县机场顺 利通航,架起连接全国的"空中走廊"。

看着飞机从跑道冲上云霄,于田县万 方机场工作人员斯丽姆罕•麦提如则感 慨:"于田通航后,家乡的发展就像飞机一

样迅速。" 曾经交通闭塞、基础薄弱,如今铁路

公路纵横交错、航空网络越织越密、电力 供应源源不断、生态屏障变"沙"为"金", 这些基建成果不仅改善了南疆的发展条 件,还为各族群众安居乐业、增收致富筑 牢了根基。

巍巍昆仑不再是阻碍, 茫茫沙海已 成为坦途。随着交通、能源、生态等各方 面基础设施状况的极大改善,南疆现代 化生产生活网络正在形成,一幅稳定和 谐、兴业富民的南疆高质量发展画卷正 铺展开来。 (李自良 刘兵 杜刚)