赛里木湖:见证“条条大路通中欧”

■文/车 斌

赛里木湖,位于新疆博尔塔拉蒙古自治州(以下简称“博州”)博乐市,这里是古丝绸之路北线必经之地。因为是大西洋暖湿气流向东最后眷顾的地方,这一镶嵌在高山和盆地之间蓝若宝石的美丽湖泊,被诗意地称为“大西洋的最后一滴眼泪”。

尽管大自然让西来暖流在这里止步,但贯通亚欧大陆的陆路运输“黄金通道”,如今却从这里起步。博州境内的阿拉山口,是共建“一带一路”上的重要节点,是中国向西开放的前沿枢纽。一列列奔驰的中欧(中亚)班列从这里前往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚国家以及波兰、德国等欧洲国家。

从澄净的赛里木湖到繁忙的阿拉山口口岸,一静一动见证万里丝路连古今、条条大路通中欧。

一湾湖水:四季皆美

今年已接待外国游客约2.1万人次

赛里木湖,蒙古语称“赛里木淖尔”,意为“山脊梁上的湖”,湖面海拔2073米。关于赛里木湖,当地有3个“90”的说法:从博乐市区到赛里木湖距离约90公里、绕赛里木湖一圈约90公里、湖水平均水深约90米。赛里木湖面积达450多平方公里,蓄水量约210亿立方米,相当于1500个西湖的蓄水量。

风景如画的赛里木湖,吸引着越来越多的游客,成为不少外国游客心目中的打卡地。截至6月底,今年这里已接待外国游客约2.1万人次,来自马来西亚、新加坡、泰国的游客人数占比位列前三。余亭介绍:“在互免签证政策推动下,来自周边国家的游客人数持续上升。为此,景区专门搭建了多语种在线购票平台,新增两台线下多语种售票机,方便外国游客购票、了解游览服务。”

一座边城:拔节生长

从只有两家单位到千万吨级的铁路国境站

从博乐市区向东北方位行驶不到100公里,无需打开导航定位,只要看到沿街的一排排“歪脖树”,就是到了阿拉山口市。

阿拉山口位于中国和哈萨克斯坦边境。从卫星地图上看,阿拉山口处在阿拉套山与巴尔鲁克山间的狭长“喇叭口”地带,西伯利亚向南的冷空气从这里长驱直入。一年之中,阿拉山口有将近一半时间刮着8级以上大风,因而称为“风都”。当地有民谚:“一年一场风,从春刮到冬,风吹石头跑,鸟都飞不了。”

正因如此,在阿拉山口成立的第一家单位,是气象站。据记载,1956年,气象员刘英和郑文同骑着马从当时的博乐县来到阿拉山口,住地窝子,点柴油灯,喝苦碱水,用梭梭柴做饭取暖,靠马车运输仪器,在荒无人烟的戈壁上建起了气象站。1962年,十几名边防官兵带着一张地图、一顶帐篷、一口行军锅,从博乐县步行两天两夜来到阿拉山口,建起了边防站。

近40年里,这个边陲小城只有这两家单位,人烟稀少。直到1990年阿拉山口站兴建,铁路来了。同年,阿拉山口口岸也正式建立。1992年9月,铁路从阿拉山口站向西延伸,与哈萨克斯坦境内的多斯特克站接轨,一条东起连云港、经新疆穿越哈萨克斯坦和俄罗斯、西至荷兰鹿特丹的“新亚欧大陆桥”正式诞生。

在阿拉山口站,笔者见到了两代铁路人高宝路父女。高宝路1991年就来到了阿拉山口站。回忆起当年参与建站的情景,高宝路感慨道:“刚开始的站场比较简陋。随着进出口贸易量不断加大,车站从成立之初的7条股道,发展到现在的66条股道,最初过货量只有十几万吨,如今已成了千万吨级的铁路国境站。”

女儿高梦颖大学时学的是俄语专业,2015年毕业后考上了阿拉山口站的俄语翻译岗位。高梦颖说:“车站每天两次与哈方沟通接发车,还有每周例行沟通和不定期双方会面,确保接发车顺畅。从刚工作时的票据翻译,到现在能够做好接发车翻译,我在工作中能够不断成长,也亲身感受到中外交流越来越多。”

一个口岸:驰而不息

经此通行的中欧(中亚)班列线路达124条

2011年,首趟中欧班列(渝新欧)经阿拉山口出境。迄今,阿拉山口作为中国离欧洲最近的口岸,约四成中欧班列由此通行。截至目前,经阿拉山口铁路口岸通行的中欧(中亚)班列线路达124条。搭载200余种货物的一趟趟列车从这里出发:向东,辐射中国27个省区市;向西,通达哈萨克斯坦、德国、波兰、匈牙利等21国。

阿拉山口口岸12公里外,就是哈萨克斯坦多斯特克口岸。多斯特克,在哈萨克语中意为“友谊”。

阿拉山口因铁路而生,却不仅仅只有铁路。

在口岸,一辆辆挂着外国牌照的货车从国门进进出出。验证、抬杆、扫描、放行……笔者在海关卡口前掐表计算,一辆提前申报、手续齐全的外国货车入境,验证环节只需13秒。阿拉山口海关工作人员介绍,2023年11月,新疆首个“公路口岸+属地直通”模式在阿拉山口口岸运行。通过提前申报、集中查验和智能化识别,跨境公路货车通关时间由平均34.5小时压缩为平均5小时。

来自哈萨克斯坦的宝尔江·苏丹杰力耶夫是阿拉山口江太国际物流有限责任公司负责人。他给自己起了一个中文名:“宝山”。“公司总部在白俄罗斯,主要业务就是为跨境货车司机提供服务保障。阿拉山口联通中欧,过货量大,2021年总部在这里成立了分公司,我就带着家人和孩子过来了。”宝山说,“在中国的工作生活很幸福,我的孩子现在上一年级了,她已经很好地融入这里了。这里是我的第二故乡。”

丝路话语

中国驻毛里塔尼亚大使唐中东:不断开创中毛战略伙伴关系发展新前景

7月19日,习近平主席同毛里塔尼亚总统加兹瓦尼互致贺电,庆祝两国建交60周年。60年来,无论国际形势如何变化,中毛双方始终相互尊重、平等相待,树立了发展中国家守望相助、互利共赢的典范。

中国和毛里塔尼亚在政治上相互尊重,始终在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。近年来,在两国元首战略引领下,中毛关系驶入全方位、多层次、宽领域的发展快车道。2024年9月,习近平主席会见来华出席中非合作论坛北京峰会的加兹瓦尼总统,两国元首宣布将中毛关系提升为战略伙伴关系,为两国关系发展指明了方向。中方坚定支持毛方走符合自身国情的发展道路,反对外部势力干涉毛里塔尼亚内政。毛里塔尼亚坚定奉行一个中国原则,积极响应中方各项倡议主张。两国在地区和国际事务中协调配合,坚持多边主义,反对霸权主义和强权政治。

中国和毛里塔尼亚在经济上互利共赢,合作硕果累累。中国政府长期积极为毛里塔尼亚经济社会发展提供支持和帮助。1968年,中毛建交3年后中方就实施了第一个对毛无偿援助项目——姆颇利水稻示范农场,开展水稻种植试验。中国政府援建的友谊港、友谊立交桥、国家体育场、会议中心、友谊医院等重大项目是中毛友谊历久弥坚的见证。两国经贸合作稳步发展,中国连续多年稳居毛里塔尼亚最大贸易伙伴地位,2024年双边贸易额达24.2亿美元,同比增长7.8%。2023年,中毛两国政府签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,开启高质量共建“一带一路”合作新篇章。2024年12月1日起,中国给予包括毛里塔尼亚在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

当前,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,中国式现代化追求的不是独善其身,而是期待同包括毛方在内的非洲各国一道,共同实现现代化,以中国式现代化新成就为毛里塔尼亚发展提供新机遇,造福两国和两国人民,为共筑新时代全天候中非命运共同体作出积极贡献。

60年风雨同舟,中毛友谊如沙漠中的绿洲般生生不息。展望未来,中方愿同毛方一道,全力落实两国元首重要共识,赓续传统友谊,巩固团结合作,不断开创中毛战略伙伴关系发展新前景。

(上接1版)

2021年12月,习近平总书记主持召开十九届中央全面深化改革委员会第二十三次会议时强调,“构建新发展格局,迫切需要加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场”。

2022年4月,《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布,对加快推进全国统一大市场建设作出顶层设计。

党的二十大报告提出“构建全国统一大市场,深化要素市场化改革,建设高标准市场体系”。党的二十届三中全会对“构建全国统一大市场”作出部署……

锚定方向,只争朝夕。

迭代发布5版市场准入负面清单;集中清理4218件妨碍全国统一市场和公平竞争的规定和做法;开展新出台政策与宏观政策取向一致性评估;从提升核心竞争力、优化产业布局、加强地方约束、规范竞争秩序入手,综合整治“内卷式”竞争;医保实现跨省域直结,网购实现跨平台支付……

“全国统一大市场‘四梁八柱’基本建立起来。”国家发展改革委主任郑栅洁在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”首场新闻发布会上说。

持续构建高效规范的全国统一大市场——

近日,2025年新能源汽车下乡活动启动。相较于2020年首轮活动,新能源汽车下乡活动车型目录清单从60款增至124款,产品从单一家用车拓展至越野车、商用车、皮卡等,特斯拉也首次进入下乡车型目录。

5年变迁,见证中国新能源汽车产业跻身世界前列,广阔城乡市场潜力持续释放,带动产业投资、技术创新、消费升级、基础设施建设、售后服务等全链条发展。

坚持打造公平竞争的全国统一大市场——

6月27日,十四届全国人大常委会第十六次会议表决通过新修订的反不正当竞争法,增加规定公平竞争审查制度,修改完善治理平台“内卷式”竞争方面的规定等。

5月20日,民营经济促进法施行。保证各类经济组织公平参与市场竞争,贯穿法律全文。

从完善政绩考核到加强反垄断执法,从增强行业自律到推动落后产能有序退出,多地政府、多个行业协同发力,打响“反内卷”攻坚战……

外媒评价说,中国在推动经济回稳向好的同时,正致力于解决结构性问题,这将进一步提高中国经济运行的效率。

着力推进互联互通的全国统一大市场——

奔驰在神州大地的“复兴号”,能带动中国轨道交通产业链上多少企业?

如今的中国高铁,国内营业里程突破4.8万公里;全球市场上,雅万高铁开通运营、中国高速动车组出口欧洲,具有自主知识产权的世界先进高铁技术体系加速“出海”。

肯尼亚农场里刚刚剪下的鲜嫩玫瑰,一天多时间就能抵达湖南长沙,并从这里发往全国各地;特斯拉首批商用储能电池从上海港运往澳大利亚,更多新能源产品实现中国生产、全球交付;持续扩容的免签“朋友圈”,“即买即退”的离境退税政策,让“中国游”“中国购”火遍全球…今天的中国,在加快建设全国统一大市场中持续激发社会创造力和市场活力,以更高质量供给创造和引领需求,更好满足人民对美好生活的向往。

(二)

一项行业准入的放开,能释放怎样的发展活力?答案是:5年,增加1倍。

2019年版市场准入负面清单,取消了养老机构设立许可。在养老服务需求大幅增长和各类政策支持引导下,社会投资加快进入养老服务领域。截至2024年二季度末,全国各类养老服务机构和设施达41万个,其中社区养老服务机构和设施36.9万个,与2019年相比分别增加了1倍、1.2倍。

市场准入是各类经营主体从事经营活动的制度型门槛。党的十八大以来,从试点着手,我国逐步建立全国统一的市场准入负面清单制度。历经4次修订,清单数量从2018年版的151项压减到2025年版的106项,一大批行业领域得以放开,改革红利持续释放。

建设全国统一大市场,是破与立的辩证统一:既要针对突出问题集中攻坚,拆除“篱笆”;又要久久为功,善于运用改革的思路和办法,进一步健全相关体制机制和配套制度,培育企业成长的“沃土”。

完善制度,保障市场机制有效运行,促进商品要素资源畅通流动——

某地政府一份含有“区内行政事业单位和国企在同等条件下优先使用本地企业产品和服务”的公告引发热议,当地市场监管部门在专项督查中发现该公告违反公平竞争审查规定,督促相关部门抓紧修订。

2024年8月1日,《公平竞争审查条例》施行,将政府干预经济的政策措施纳入审查框架,让政府“有形之手”尊重公平竞争的市场规律,尊重市场对资源配置的决定性作用,更好发挥政府作用。

健全市场体系基础制度是市场体系高效运行的根本。

着眼长远,健全市场基础制度规则统一的顶层设计。《关于完善市场准入制度的意见》《关于完善价格治理机制的意见》《关于健全社会信用体系的意见》发布,以统一的制度规则筑基统一大市场。

瞄准关切,破除统一市场基础制度规则实践运行中的障碍。上线运行市场监管信用修复全国统一平台,推动船舶检验全国“通检互认”,健全“高效办成一件事”重点事项常态化推进机制……在更多领域更大范围加强部门协同和服务集成。

让劳动者工作生活更加便利,让人才流动渠道更加畅通,是构建全国统一大市场的应有之义。

(三)

建设全国统一大市场,既是发展命题,也是改革命题。

从地方保护,到市场分割,再到“内卷式竞争”,深层次原因是体制机制问题。破解的关键,在于以进一步全面深化改革破思想认识之限、革利益格局之锢,在建设高水平社会主义市场经济体制中更好培育全国统一大市场。

要素市场是整个市场体系的基础。深化要素市场化改革,是纵深推进全国统一大市场建设的关键。

异地看病拿药不再担心“报销难”,办外地营业执照不用来回跑,道路运输经营许可证、道路运输证等电子证照共享互认……线上的长三角,越来越像“一座城”。

构建城乡统一的建设用地市场,完善促进资本市场规范发展的基础制度,培育全国一体化技术和数据市场,完善主要由市场供求关系决定要素价格机制,健全劳动、资本、土地、知识、技术、管理、数据等生产要素由市场评价贡献、按贡献决定报酬的机制……建设全国统一大市场决不是封闭的国内循环,而是要以对内开放做强国内大循环,在对外开放中推动国内大循环与国际大循环良性互动。

持续扩大对内对外开放,必须通过更高水平的制度型开放和深层次的市场化改革,打通国内国际双循环的关键节点。

对内开放,从东北平原到长江沿线,从黄河流域到华南大地,从西部边陲到东部沿海,各地找准自身在中国式现代化建设全局中的功能定位和比较优势,打造形态多样的开放高地……

对外开放,自贸试验区提质扩围至22个,扩大面向全球的高标准自贸区网络,推动共建“一带一路”高质量发展……

不拒众流,方成江海。

“与中国同行就是与机遇同行,相信中国就是相信明天,投资中国就是投资未来。”今年3月,习近平总书记在会见国际工商界代表时的真诚邀约,宣示中国坚定不移深化改革、扩大开放的决心,为中国与世界合作共赢注入强大信心和力量。

加快建设统一、开放、活跃的中国大市场,必将为中国经济注入持续动力和更大确定性,为世界各国共同发展提供更加广阔的天地。

简讯

五年对直接投资共建“一带一路”国家超1600亿美元

本报讯 国务院新闻办日前举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,商务部有关负责人表示,“十四五”期间,共建“一带一路”在经贸领域取得丰硕成果,贸易投资不断深化,产供链联系更加紧密。

从贸易看,我国与共建国家货物贸易从2021年2.7万亿美元增长至2024年3.1万亿美元,年均增长4.7%,占整体贸易比重由45.3%提高至50.7%,今年上半年进一步提高至51.8%。

从投资看,2021至2025年上半年,我国与共建国家双向投资累计超过2400亿美元,其中对共建国家直接投资超过1600亿美元,共建国家对华投资超过800亿美元。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢表示,项目建设扎实推进,综合效应更加凸显,2021至2025年上半年,在共建国家承包工程完成营业额累计近6000亿美元。新兴领域稳步拓展,合作空间更加宽广。我国与50多个共建国家签署了数字、绿色、蓝色等领域投资合作备忘录。“丝路电商”伙伴国增至36个。

(吴 昊 张艺瑾)

中企参与赞比亚国际投资大会深化双边务实合作

本报讯 赞比亚首届国际投资大会日前在该国首都卢萨卡国际会议中心开幕。在赞中资企业、商会和机构代表出席大会,展示投资成果,进一步深化两国务实合作。

赞比亚总统哈凯恩德·希奇莱马日前出席开幕式并发表主旨演讲。希奇莱马在致辞中表示,赞比亚政治稳定,区位优势明显,矿产、农业、旅游、加工制造等领域发展潜力巨大。赞政府将努力打造更好的营商环境,欢迎包括中国企业在内的各国投资者赴赞投资兴业。

中国驻赞比亚大使韩镜表示,中国企业活跃在赞经济社会各个领域,是赞发展的重要参与者和贡献者。中方一贯要求企业依法合规经营、积极履行社会责任,同时期待赞政府和社会各界为中企在赞投资兴业创造更好环境。

当天,韩镜陪同希奇莱马参观中资企业展览,了解企业发展成果,见证中资企业与赞方在电力建设、新能源汽车等多个领域签署投资合作协议。

为期三天的大会吸引来自20多个国家的政府机构、企业、金融机构、行业组织及部分国家驻赞使节参会,参会总人数超过1500人。

大会期间,赞比亚中国商会与赞比亚发展署联合举行中赞投资合作研讨会。中赞双方约300名政商界代表围绕深化双边经贸合作等议题深入交流。

(彭立军)