

# “侨”通新丝路 “渝”见新机遇

——写在第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会开幕之际

文/周尤

七月的山城，活力迸发。在高质量共建“一带一路”迈入新十年的关键节点，由中国侨联、重庆市人民政府、四川省人民政府共同主办的第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会在山城重庆盛大启幕。

2013年，习近平总书记提出共建“一带一路”倡议。12年来，在各方共同努力下，共建合作领域不断拓展，合作范围不断扩大，合作层次不断提升，成为当今世界广受欢迎的全球公共产品与国际合作新平台。

“侨”是我国对外开放和现代化建设中一支重要力量，是推动“一带一路”建设的重要参与者和贡献者。在中国侨联的积极推动下，第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会落地重庆。

大会以“侨聚新丝路 携手向未来”为主题，将“稳外资”“稳外贸”作为重要内容，聚焦国内国际市场资源，联动举办“万品出海”“侨助投资”“侨连民心”“侨青共创”等经贸、文化、创新创业专场活动，精心设置涵盖各个领域的参访路线。

这不仅仅是一场汇聚五洲侨智、侨资、侨力的国际盛会，更是重庆深度服务国家大局，以高水平开放推动高质量发展的体现。朝着“成为侨商朋友们投资兴业的首选之地、创新发展的理想之城”这一目标，重庆再启程。

## 全球侨界聚山城，共筑合作新平台

第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会

大会为什么在重庆举行？为什么是现在？答案，就写在重庆服务国家大局、联通世界的实践中。

为整合侨界资源，助力高质量发展，2019年，重庆打造并持续升级“一带一路”侨商组织年会，2024年迭代为“一带一路”侨商合作发展大会。五届大会累计促成项目签约超1200亿元，在凝聚侨商力量、服务重庆乃至西部地区发展方面，积累了宝贵经验。

依托这一坚实基础，全新打造的“一带一路”华侨华人合作发展大会主办层级更高、嘉宾分量更重、资源网络更聚集，必将进一步强化川渝地区开放优势，成为广大侨胞深度参与内陆开放高地建设的主载体和主平台，正如此次大会的核心使命——为海内外6000多万名华侨华人积极参与共建“一带一路”倡议，搭建一个常态化、高规格的交流合作平台。

可以预见，本次大会必将成为务实合作的“强磁场”——连接海内外两个市场，精准匹配需求，助力国内企业“走出去”、共建国家资源“引进来”；成为情感交融的“连心桥”——促进文明互鉴，深化民心相通；成为助力重庆发展的“新引擎”——汇聚全球资源，赋能内陆开放。

全球侨界的热情回应，印证了平台的巨大吸引力。

## 侨商兴业新热土

重庆，是中西部地区唯一的直辖市，是中国辖区面积和人口规模最大的城

市，承担着成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、长江经济带高质量发展等多重战略使命。

凭借独特的战略地位、雄厚的产业实力和日益畅通的开放通道，重庆正成为吸引全球侨商投资兴业的“强磁场”和侨务资源的聚集地。

选择重庆，侨商们看中的是这片热土蕴藏的无限潜能。

重庆是枢纽之城，无缝衔接铁海空。它地处“一带一路”与长江经济带的联结带，西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道在此实现“无缝衔接”，具有辐射带动内陆开放的优良条件，在推动共建“一带一路”、长江经济带发展中发挥着重要作用。目前，重庆已深度融入“一带一路”建设，形成“铁海联运+国际班列”双轮驱动格局，正以通道带物流、以物流促经贸、以经贸兴产业，打造内陆开放“主战场”，海内外侨商可以与重庆实现产业融合、发展契合。

重庆是开放之城，开放之门越开越大。它是中国内陆开放的重要门户，拥有中新（重庆）战略性互联互通示范项目、西部陆海新通道运营中心等高能级开放平台，为深化国际经贸合作、吸引全球要素资源提供了坚实基础。2024年，重庆外贸进出口总值达7154.2亿元，其中对共建“一带一路”国家进出口3263.8亿元。截至目前，已累计有322家世界500强企业落户重庆。

## 以“侨”为桥，共赴新程

第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会

大会的启幕，是一个崭新起点。

它深刻彰显了华侨华人在共建“一带一路”中不可替代的独特作用——他们是融通中外的天然桥梁，是民心相通的友好使者。大会的成功举办，必将为促进中国与世界的互联互通、推动构建人类命运共同体注入强劲的“侨”动力。

面向未来，重庆以本次大会为契机，发出清晰而坚定的信号：将持续优化市场化、法治化、国际化一流营商环境，让侨商在渝投资兴业更安心、更舒心、更成功。

我们期待，更多像新加坡智慧城市项目、马来西亚新能源电站这样的“侨智”成果，在“一带一路”共建国家及重庆落地生根。

我们期待，更多侨资如活水般涌入重庆三大万亿级产业集群和现代服务业，共享重庆高质量发展的巨大机遇。

我们期待，更多文化交流活动，让巴渝文化通过“侨”桥走向世界，让世界通过重庆这扇窗口，看见一个开放、创新、包容的中国；让更多“侨爱心”温暖故事在山城延续，书写侨胞情系桑梓、回馈社会的动人篇章。

“侨”通天下，“渝”见未来。

第一届“一带一路”华侨华人合作发展大会，不仅是一场汇聚力量的盛会，更是一次擘画未来的启航。重庆，这座充满活力与机遇的城市，正张开热情的双臂，与四海侨胞一道，以“侨”为桥，共绘高质量共建“一带一路”的壮美新篇，携手迈向互利共赢、共同发展的光明未来。

## 丝路话语

今年是中国向摩洛哥派遣援外医疗队50周年。半个世纪以来，一批批中国医护人员身披白甲，远渡重洋来到摩洛哥，在偏远山区悬壶济世，在沙漠边缘救死扶伤，守护摩洛哥民众的生命健康。

1975年9月，上海市负责组建的第一支援摩中国医疗队进驻摩洛哥塞拉特市哈桑二世医院，开启中摩医疗合作的新篇章。截至目前，共有197个批次超过2000名队员从上海各大医院驰援摩洛哥。他们中有新婚燕尔的丈夫，也有告别儿女的母亲；有充满活力的年轻医师，也有年过半百的资深专家。尽管远离祖国、条件艰苦，他们凭借过硬的专业素养和无私的奉献精神，克服重重困难，迅速适应环境，以当地民众健康为己任，全心投入工作。

中国援摩医疗队不仅是守护生命健康的使者，也是两国民心相通的桥梁。无论是重大公共卫生事件期间，还是2023年摩洛哥遭遇强震之后，中国医疗队坚守岗位，坚持生命至上，与摩方共克时艰。正是在一场场没有硝烟的战斗中，两国人民的手握得更紧，心贴得更近。每当我来到医疗队驻地城市，都会听到当地民众对中国医生真诚的赞扬和感谢。

真正的医者，不分国籍；真正的友谊，历久弥坚。50年前，上海交通大学医学院附属仁济医院医生张柏根作为首批援摩医疗队队长，与当地护士卡蒂娅组成“黄金搭档”，结下深厚情谊。50年后，两位老耄老人在摩洛哥重逢，不禁潸然泪下，为曾经携手奋斗倍感自豪。这正是一个生动缩影，中国医疗队把青春播撒在素有“北非花园”之称的摩洛哥，开出绚丽的友谊之花。

50年白衣执甲，信守护佑生命的庄严承诺；50年守望相助，书写中摩友谊的动人故事。栉风沐雨、春华秋实，初心不改、砥砺前行。中国援摩医疗队将以实际行动，赓续“不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆”的中国医疗队精神，为构建人类卫生健康共同体贡献力量，谱写中摩战略合作伙伴关系更加辉煌的篇章。

## 北非花园 开出友谊之花

中国驻摩洛哥大使李昌林：中国援摩医疗队不仅是守护生命健康的使者，也是两国民心相通的桥梁。无论是重大公共卫生事件期间，还是2023年摩洛哥遭遇强震之后，中国医疗队坚守岗位，坚持生命至上，与摩方共克时艰。正是在一场场没有硝烟的战斗中，两国人民的手握得更紧，心贴得更近。每当我来到医疗队驻地城市，都会听到当地民众对中国医生真诚的赞扬和感谢。

## 开放看西部

文/姜辰蓉 王佳钰

灞河之滨，汽笛声声。每天，位于陕西西安灞国际港的中欧班列西安集结中心忙碌不息，越来越多的企业通过中欧班列深度嵌入全球产业链。

在吉利汽车西安制造基地的焊装车间内，机械臂精准舞动，焊接、涂胶等工序一气呵成，自动化水平令人啧啧赞叹。这座按照欧盟标准打造的智能制造标杆工厂，基于强大的数字平台和智能化设备，可实现24小时不间断黑灯生产，不同设备、机器人间自主协调运作、灵活响应，冲压、焊接、喷涂自动化率均达到100%，是全架构、全能源、全车系的超级智能“黑灯工厂”。

## 西安：更多企业“搭乘”中欧班列

据了解，今年1月至5月，西安吉利生产整车14.2万辆，实现产值157.73亿元，已带动21家零部件企业集群化发展，形成辐射陕西全省的汽车产业生态圈。厂区的地理优势与中欧班列的时效优势相结合，为吉利汽车提供了便捷的出口通道。

西安爱菊粮油工业集团的跨国产业链布局，也在中欧班列的助力下更加完善。依托中欧班列运行路线，爱菊集团分别在哈萨克斯坦北哈州、新疆阿拉山口和西安建设农产品物流加工园区，形成了“三位一体”闭环。

从2015年起，爱菊集团积极响应国家“一带一路”倡议走出国门，在哈萨克斯坦投资办厂、建设种植基地，让哈萨克斯坦

粮油等产品搭乘中欧班列走上中国消费者的餐桌。记者在位于西安灞国际港的爱菊健康生活体验馆看到，来自中亚地区的蜂蜜、饼干、冰淇淋、苹果汁等产品吸引消费者驻足。

“这些产品都是‘乘坐’中欧班列到达中国的。中欧班列不仅让中外商品流通更加通畅，也为企业发展带来了新机遇。”西安爱菊粮油工业集团副总经理王方介绍，今年1至6月，爱菊集团已通过中欧班列向国内进口近10万吨饲料小麦。

作为西部地区通道建设的亮眼名片，经过10多年的发展，中欧班列（西安）国际干线已达18条，线路布局日趋多元，辐射能级持续提升、班列内涵不断拓展，从开

行初期百余列跃升至2024年的4985列。截至今年5月底，西安开行的跨海班列累计达到363列，累计集结转运货物超18万吨。

如今，中欧班列（西安）已成为陕西省推动“枢纽经济、门户经济、流动经济”发展，西安市促进外向型经济建设的重要引擎。

“按照国铁集团公布数据，中欧班列（西安）开行量、货运量、重箱率等核心指标连续七年排名全国第一。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军表示。

作为古丝绸之路的起点，西安正以中欧班列（西安）为笔，在“一带一路”画卷上书写新时代开放经济篇章。

## 简讯

### 中老签署2025年澜湄合作专项基金老挝项目合作协议

【本报讯】2025年澜湄合作专项基金老挝项目合作协议日前在老挝首都万象签署。中国驻老挝大使方虹与老挝外交部副部长迈通签署协议。

方虹在签字仪式上表示，澜湄合作作为首个由流域国家共商共建共享的新型次区域合作机制，已进入第十个年头。中方将继续秉持“发展为先、平等协商、务实高效、开放包容”的合作理念，同老方在澜湄合作机制下加强协调

配合，进一步提升专项基金效益、更好造福地区国家人民。

迈通高度评价澜湄合作为推进地区国家共同发展发挥的重要作用，感谢专项基金为促进老挝经济社会可持续发展及老中友好所作贡献，表示愿同中方密切配合，推进专项基金项目高质量实施见效，服务澜湄国家命运共同体建设。

（赵旭 马淮制）

### 中企承建的马东铁项目隧道全部贯通

【本报讯】中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路（马东铁）项目云顶隧道日前正式贯通。至此，该项目全线41条隧道全部贯通。

马来西亚交通部长陆兆福在出席当天举行的贯通仪式时致辞说，云顶隧道自启动开挖至今仅用两年时间实现顺利贯通，工程效率与建设成就令人瞩目。马东铁建成后有效连接马来西亚东海岸，贯通沿线多个城市、工业园区、港口机场以及现有铁路网络，全面提升东海岸物流运输效率。

中国驻马来西亚大使馆经济商务处公参孙淑强说，马东铁在促进发展、带动就业、改善民生等方面发挥重要作用

用，建成后将成为连接马来半岛东西海岸的交通动脉和推动东海岸经济发展的强大引擎。目前，马东铁项目整体工程进度已完成约85%，希望中马承建双方确保项目高水平如期顺利建成。

项目业主马来西亚铁路衔接公司首席执行官达尔维斯表示，相信马东铁建成后将构建关丹港与巴生港之间的无缝货运衔接。同时，也将为东海岸人民提供更加便捷直达首都吉隆坡的出行选择。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作的旗舰项目，设计全长600多公里。

（王嘉伟 毛鹏飞）

（上接1版）

理念是行动的先导，认识论决定方法论。

“我说的都是‘转变’”“这里强调的是更加注重‘治理投入’，而不是其他投入”“‘内涵式发展’，要重点把握”……习近平总书记点明其中要义，“对这些重大变化，要深刻把握、主动适应。”

一个例子很能反映问题。“我国已成为世界上高层建筑最多的国家，要严格限制超高层建筑，增强高空消防能力，全面提升房屋安全保障水平。”

“已经可以平视这个世界”，这是时代之变，也是人心之变。需要从建设“上与浮云齐”的大楼中证明自己、找到自信，那页历史已经悄然翻过去了。

坚持因地制宜、分类指导，这是一个大原则，不是千城一面，而是百花齐放。

城市规模不是越大越好。“优化现代化城市体系，首先要着眼于提高城市对人口和经济社会发展的综合承载能力，发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈。”“不是靠归大堆、摊大饼，要看内涵式发展。”

城市建筑不必标新立异。“建筑是城市最直观的‘面孔’，要加强建筑设计管理，让我国城市建筑更加体现中华美学和时代风尚。”

“里子”和“面子”一样重要。“城市老旧管线改造升级，这是一个重点。现在很多管线老化，进入更新周期，这是风险隐患所在，但我们如果积极更新，也是拉动有效投资、扩大内需的主要增长点。这是

该投也必须投，投了以后有收益的项目。”

山城重巍峨，水都钟灵秀。每个城市有自身的禀赋与特色，依托山水脉络、人文底蕴，才能让居民见山见水，记得住乡愁。

习近平总书记指出：“现代化人民城市应当是物质文明和精神文明相协调的城市，建设过程中要根植中华优秀传统文化，彰显中国气质、中国风范。”

城市是一个民族文化和情感记忆的载体，历史文化是城市魅力之关键。

北京前门老胡同、天津古文化街、广州永庆坊、山西平遥古城、苏州平江路……习近平总书记考察足迹所至，思考的是古城古街古建的保护，指引的是城市历史文脉的传承。

悠悠岁月，文脉绵长，沉淀于街头巷陌，浸润于城市品格，非一人之力，非一夕之功。

这些年，古镇建设成为热潮。对此，习近平总书记要求辩证看待：“古镇能够成为文化名片，成为旅游热点，那也是一个脱颖而出的过程。”

推进城镇化是一个循序渐进、水到渠成的过程，必须符合经济社会发展规律，不能脱离实际、急于求成。

“我是很喜欢研究历史的。作为从政者，不熟悉历史，特别是中国史，没有一种历史的纵深感来把握现在做的事情和制定我们的目标，就做不好今天的工作。”习近平总书记语重心长。

城市生态建设，就是一个需要长周期看待和把握的问题。

总书记回忆起一段往事：宋代的福州

知州张伯玉倡导“编户植榕”，使得“绿荫满城，暑不张盖”，传为美谈。

在福州工作时，习近平同志倡导大家知榕、爱榕、护榕，身体力行植榕。在一篇《让榕树造福榕城》的跋中，习近平同志这样写道：“现代化的城市需要绿来点缀。”

“要以自然为美，保持山水脉络和自然风貌，保护城市河湖水系、湿地和水环境，合理打造生态公园等城市景观。”习近平同志记殷殷嘱托。

城，所以盛民也。

从“加强停车位、充电桩等便民设施建设”，到“为广大市民建设安全、舒适、绿色、智慧的好房子”，再到“高度关注‘一老一小’，健全养老服务体系，发展托幼一体服务”……此次会议的一项项具体部署，充分体现“人民城市为人民”的价值旨归。

“凡是涉及人民群众切身利益的事，都要从最大努力彰显社会公平正义出发，在政策上系统设计，不能顾此失彼。”“老百姓的感受在哪方面最强烈，大家一定不要忽视了。‘些小吾曹州县吏，一枝一叶总关情’。”

循着城市治理的脉络，秉持人民至上的初心。

2023年，习近平同志在上海考察时指出：“城市不仅要有高度，更要有温度。我们的社会主义就是要走共同富裕的路子。”

今天，习近平同志一席话掷地有声：“我国是社会主义国家，城市治理的一切工作都必须把牢社会主义大方向，充分体现社会主义制度的优越性。”