

巴渝擘画三千里 轨辙驰声通欧亚

■图文/陈国军 赵宇飞 李晓婷

一条世界级新通道从重庆起笔,穿山越岭,劈波斩浪,架起中国内陆通向世界各地的开放走廊。

这条动能澎湃的国际物流和贸易大通道,就是西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,有力推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”对外开放格局,构建周边命运共同体,拓展国际合作新空间。

地处西部内陆,着眼开放大局,重庆牵头推动这条新通道跨越山海,联通世界。作为西部陆海新通道的物流和运营组织中心,重庆承担着奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽的重大职责使命。

2024年4月,习近平总书记在重庆考察时强调,建设西部陆海新通道,对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。各有关方面要齐心协力,把这一标志性项目建设好、运营好,带动西部和内陆地区高水平对外开放。并要求重庆“主动融入和服务国家重大战略,在推动共建‘一带一路’、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥更大作用”。

2024年4月,国家发展改革委印发《2024年西部陆海新通道建设工作要点》;11月,海关总署发布新一轮15条重点支持举措,聚焦通关便利、支持开放、服务产业、降低成本四个方面,进一步推动西部陆海新通道建设。

《重庆市支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》《西部陆海新通道高质量发展评价办法(试行)》《重庆市加快构建现代化集疏运体系实施方案(2024—2029年)》……重庆出台一系列政策举措,牵头创新高水平共建机制激发合作潜能,发挥枢纽作用带动内陆腹地提高开放能级,强化陆海联动主动融入和服务国家战略大局,全力以赴把西部陆海新通道建设好、运营好。

伴随物流网络持续拓展、服务体系不断完善,西部陆海新通道日益成为带动西部和内陆地区高水平对外开放的国际经济走廊。截至2025年一季度,西部陆海新通道铁海联运、国际铁路联运、跨境公路运输三种物流组织形式,目的地拓展至127个国家和地区的563个港口。2025年一季度,重庆经西部陆海新通道货量、货值分别同比增长28%、26%;中西部地区经新通道进出口同比增长17.3%,对周边国家进出口增长7.7%。

近期,重庆召开深入推动西部陆海新通道建设工作会议。重庆市委主要负责同志表示,重庆将以更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球为目标,以深化改革创新和数字赋能“双轮驱动”为动力,以重庆枢纽港产业园为牵引,以完善现代化集疏运体系和综合服务体系为抓手,进一步推动西部陆海新通道全向拓展、全域开放、全面合作。

创新高水平共建机制

“湖北区域公司正式加入西部陆海新通道跨区域运营体系。”4月9日,总部位于重庆的陆海新通道运营有限公司宣布,通过股权受让的方式成功收购陆海新通道运营(湖北)有限公司34%股权,标志着陆海新通道跨区域运营体系的进一步拓展。

陆海新通道运营有限公司发展壮大的背后,是重庆持续推动通道沿线省市区创新合作共建机制,凝聚聚强合力,提升通道效率和服务水平。

机制共建,内循环“朋友圈”全覆盖。2024年11月,在重庆举办的2024陆海新通道经济发展论坛上,陆海新通道运营有限公司第三次增资扩股合资合作意向协议正式签署,陕西、青海、海南、云南等四省份确定出资入股。

至此,重庆发起成立的陆海新通道运营有限公司实现“13+2”省市区全覆盖,西部陆海新通道合作共建机制日益以开放的姿态欢迎更多合作伙伴加入。

重庆牵头成立西部陆海新通道区域综合运营平台——陆海新通道运营有限公司,由“13+2”省市区合作共建,并陆续成立相关区域子公司,按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则推进通道建设。

“以‘一盘棋’思路创新合作共建机制,牽住了跨区域合作的‘牛鼻子’。帮助通道沿线省市区避免无序竞争,协作更加顺畅,为高水平共建西部陆海新通道奠定坚实基础。”重庆市政府口岸物流办主任杨琳说。

以合作机制为依托,通道沿线省市区



认真检查

建立起长效联席会议机制,常态化开行中老泰、中越、中缅等“统一品牌”的西部陆海新通道线路,稳定运行跨境公路运输线路,在海关、税务、司法、金融等各个领域建立相应合作机制,推动沿线地区通关便利化、物流降本增效、营商环境优化。

七走廊联通,陆海空齐备。4月16日,位于重庆沙坪坝的重庆国际铁路港综合保税区正式竣工,将无缝对接重庆铁路口岸、团结村中心站和西部陆海新通道重庆无水港。至此,新通道沿线再添一个综合保税区。

重庆积极推进西部陆海新通道基础设施建设,为新通道提供坚实可靠的支撑力量。

一条条交通走廊加快建设——重庆—北部湾走廊、重庆—滇中走廊、重庆—成都—拉萨走廊、重庆—兰西—天山北坡走廊、重庆—宁夏沿黄交通走廊、重庆沿长江交通走廊、空中走廊……重庆加快建设西部陆海新通道“七大交通走廊”,加速推动渝昆高铁、渝湘高铁、渝西高铁、成渝中线等关键线路建设,持续突破通道干线运能瓶颈。

近一年来,重庆与四川联合推动嘉陵江利泽航运枢纽通航,以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本建成。同时,重庆推动西部陆海新通道“氢走廊”建设,布局加氢站并推广氢燃料电池货车,进一步推动形成高效便捷绿色物流体系。

一个个开放口岸加速涌现——万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区获批开放,重庆港水运口岸功能迭代升级;重庆推动智慧口岸能级提升,加快建设万州机场航空口岸查验设施、大足区市场采购贸易方式试点海关监管场所……通关更便利,口岸功能与通道提质实现互促发展。

广拓物流网络拉紧中亚、东南亚。4月30日,一列西部陆海新通道中老泰跨境铁路班列满载汽车零部件等货物,从重庆团结村中心站启程,将经中老铁路途经老挝,最终抵达泰国马达普。该班列线路是重庆牵头拓展的西部陆海新通道新线路之一,2024年6月首发以来已实现每周一列稳定开行。

为持续织密新通道物流网络,重庆主动对接中老泰三国铁路部门和海关,打通老挝、泰国两国间在关税、监管、数据等领域的机制壁垒,优化口岸通关流程,推动班列全程综合关务成本降低约15%,将站到站全程运行时间控制在5天内。

近一年来,重庆牵头对接国家相关部门及通道沿线相关国家和地区,推动新通道累计开行十余条新线路,平均每月至少增加一条新线路。

与此同时,重庆持续增加物流分拨和集散中心,让物流网络发挥更大效能:在东南亚、中亚重点市场新增泰国等5个分拨仓以及阿富汗分拨点,在国内新增新疆哈密等4个无水港,在重庆国际物流枢纽园区设立东盟木薯粉西南集散中心等,进一步优化物流网络调度能力、降低物流成本。

共享赋能,数字跑在物流前。在西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,大屏幕上的一串串数字不停跳动。管理者可实时查询沿线各地铁路、港口等信息,对沿线省市区市的货源、车板、船期等进行调配,物流客户可实时查看货物运输情况。

2024年以来,重庆针对物流全程组织协同不畅、物流通关协同监管难、通道集约化服务水平不优等难题,谋划建设“数字陆海新通道”。2024年底,重庆牵头推动沿线“13+2”省市区签署区块链赋能数字陆海新通道合作框架协议,强化跨层级、跨区域、跨行业的数据归集共享,建立跨区域跨部门信息互通、监管互认、执法互助的协同监管体系。

重庆团结村中心站内,一批电子配件从这里启运,搭乘西部陆海新通道班列抵达泰国林查班,清关后完成终端派送。企

业全程只需输入一次数据,就能完成中国、泰国两端报关单证的生成和申报。“这得益于新通道数智化建设形成的智能制单能力。”重庆海关相关负责人表示。

目前,“数字陆海新通道”已归集各方通关物流数据超3.4亿条,累计共享调用超7700万次,有效赋能通道高水平业务联动和监管协同,推动西部陆海新通道实现整体智治。

综合枢纽撬动腹地开放

4月14日,搭载28吨柠檬鲜果的西部陆海新通道跨境公路班车,从重庆潼南启程驶向越南河内。这是潼南柠檬首次通过跨境公路班车,实现冷链鲜果对越南直供。

“运输时间从6天缩短到2天,还可以节约31%的运输费用。”重庆磊水果品有限公司负责人胡再洋说,曾经潼南柠檬因深居内陆而“藏在深闺人未识”,如今借新通道成为国际市场上的“香饽饽”。

作为内陆开放的综合枢纽,重庆依托西部陆海新通道,持续带动内陆和西部地区融入国际市场,不断提高对外开放水平。

中西部品牌组团出海,特色产品通达全球。2024年12月,在新加坡举行的2024狮城国际食品饮料展览会暨2024亚太国际食品展上,重庆携“陆海优品”品牌亮相,向全球展示沿线省市区市特色产品。

以前,不少西部地区特色产品曾因物流难题而“出海”困难。重庆依托西部陆海新通道打造“陆海优品”品牌,建设陆海优品公共服务平台,将云南鲜花、青海土豆、陕西苹果、海南水产、宁夏枸杞、甘肃洋葱等特色产品纳入“出海团”,挖掘沿线省市区市开放潜能。

陆海优品公共服务平台以“商圈+保税+消费”为切入口,在重庆解放碑商圈设立陆海新通道国际消费中心,入驻商家享受保税展销、离境退税等政策,引入20余个国家的上万个单品。目前,陆海优品公共服务平台累计入驻合作商家达300余家,商品种类2000余款,产品覆盖国内25个省市区及国外15个国家和地区,推动西部特色产品累计出口值超5亿元。

“下一步,我们将推动共建‘陆海优品’线下区域展示展销平台,组织开展境内外展会、专题活动,支持与‘黔货出山’‘宁品出塞’‘青货出海’‘甘味’等区域品牌联合营销,加速西部特色产品打开新市场。”陆海新通道运营有限公司副总经理刘义真说。

优势产业链全体系出海,深化合作共同发展。4月19日,重庆长安汽车股份有限公司传来好消息,其位于泰国的工厂,成功实现长安首个自主研发的电控平台——“长安智御芯2.0”海外量产。这标志着长安汽车建立起覆盖研发—生产—品控全流程的跨国协同机制。2025年一季度,长安汽车海外销量同比增长10.1%。

公司董事长朱华荣说,借助西部陆海新通道,“一带一路”共建国家正成为企业“出海”重点市场。“从最初的整车出口到如今的产业链、供应链出海,我们将逐步实现研、产、供、销、服一体化的全体系出海,将优质产品和服务带给海外消费者。”

重庆实施“渝车出海”行动计划,鼓励长安、赛力斯等龙头企业沿西部陆海新通道“走出去”。伴随车企出海步伐,汽车制造产业链上的各地供应商也行动起来:车灯供应商、注塑件供应商、高低压线束供应商等纷纷探索在海外布局生产基地。

依托西部陆海新通道,重庆牵头绘制新通道全线优势产业链图谱,推动产业链供应链协同发展,促进通道经贸产业融合,更好发挥协同发展效益——依托西部陆海新通道,重庆、四川、贵州等沿线省市区市实现铁路运输汽车动力锂离子电池“零的突破”,助力国产动力锂电池和新能源产业更好“走出去”;重庆企业联动沿线省市区市企业,在老挝万象打造消防产业园;重庆推动



整装待发

中老泰“三国三园”国际产能合作项目,与泰中罗勇工业园、老挝万象物流园、老挝磨丁经济特区等境外园区达成战略合作,引导制造业企业沿西部陆海新通道在泰国、老挝投资布局。

建跨区域“运贸产”平台,引全球要素资源汇聚西部。5月6日,中盐青海昆仑碱业有限公司生产的纯碱,搭乘西部陆海新通道班列抵达信义集团(玻璃)有限公司位于重庆永川和广西北海的工厂。不久后,重庆生产的玻璃将经新通道运至沿线西部地区,助力光伏、建筑等产业发展;广西生产的玻璃将经新通道出口,推动发展汽车制造产业。

作为一家港资企业,信义玻璃(广西)有限公司总经理杨矿说:“依托西部陆海新通道,企业重要原材料纯碱可以从青海便捷运抵广西,企业产品也能快捷地发往全球,实现资源高效利用。”

西部陆海新通道不仅带动西部省市区市协同发展,更为西部地区汇聚全球要素资源。

重庆积极落实西部陆海新通道“一省一策”服务机制,推动跨区域“运贸产”平台建设,牵头筹办中国西部投资贸易洽谈会、中新金融峰会等国际展会和国际交流合作平台,组织开展驻华使节陆海新通道行等品牌活动,推动一批海外优质项目落地西部。

受益于中国西部投资贸易洽谈会,风光发电与新型充电桩便携式储能电池项目、新型合金材料生产基地建设项目、中科纳米新材料西南智造基地项目等新质生产力项目,在西部地区顺利签约。

重庆积极吸引陆海新通道国际工商会联盟在渝设立联盟秘书处项目办公室,该联盟由中国国际商会联合通道沿线18个国家共同成立,助力涉外企业更好在西部地区发展。

此外,重庆牵头成立陆海新通道金融服务联合体,汇聚政策性银行、外资商业银行等约60家金融机构,形成覆盖国内3000余家网点、境外1000余家网点的服务网络,持续优化沿线省市企业跨境金融服务。

奏响陆海联动时代交响

走进重庆果园港,货轮穿梭、铁轨交错、车流如潮的场景映入眼帘,共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道的联动发展具体可感。

颜色各异的集装箱鳞次栉比,一艘艘货轮驶出码头,前往长江中下游地区;一列列中欧班列驶出站台,前往中亚、欧洲;日益密集的西部陆海新通道班列从此出发,驶向东南亚、南亚国家……多式多向的运输方式,在果园港实现“自由组合”。

从促进设施联通、贸易畅通,到壮大“枢纽经济”,重庆在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展过程中,发挥着重要作用。

“五型”枢纽推动多条大通道“无缝衔接”。重庆是全国唯一拥有港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市。

越来越多像果园港一样的高能级联运枢纽节点正在拔节生长——万州港多式联运组织模式不断丰富,开通万州至浙江宁波江海直达航线;开行西部陆海新通道多式联运集结班列,运行重庆首趟中老铁路保税粮食专列;江津珞璜港于2024年正式获批开放口岸,实现与西部陆海新通道、中欧班列有效衔接。

为进一步发挥综合枢纽作用,重庆着眼制度规则“软联通”,大力推进首创性、差别性改革;开出全球首份“铁路提单国际信用证”,在西部陆海新通道推广铁海联运“一单制”,落地全国首笔陆海新通道多式联运“一单制”数字提单动产质押融资业务;依托中新互联互通项目、中国(重庆)自由贸易试验区等开放平台,开展跨境贸易

高水平开放试点,至2024年底已累计实现跨境融资近230亿美元。

打造全球货物集散分拨“中转站”。5月2日,一列满载汽车、电子产品的“东盟快班”从越南河内发车,抵达重庆重新编组后发往欧洲,比以往亚欧跨境运输时间缩短5至10天。

2024年10月以来,重庆依托西部陆海新通道和中欧班列开行的“东盟快班”,为东南亚与欧洲间的货物运输开辟出更加便捷的新路径。

在重庆美联国际仓储运输(集团)有限公司总裁何道国看来,重庆最大的优势是“宜铁则铁、宜水则水、宜公则公”。“货物出口东南亚、南亚可选择西部陆海新通道;出口欧洲可选择中欧班列。货要得急,就走铁路或公路,时效要求不高就走水路,灵活便捷。”何道国说,全球货物在此集散更具性价比。

从欧洲到中南半岛,再到全球各地,重庆充分发挥新通道物流和运营组织中心优势,打造全球货物集散分拨“中转站”,促进货物其流。

聚焦货物集散能力提升,重庆加快建设汽车散件组装(KD件)、铬矿、煤炭、粮食等货物集散中心。目前,长安KD件项目已落地重庆两路果园港综保区,2024年5月以来累计实现出口额约3亿元。

聚焦货物通关便利化,重庆加强西部陆海新通道与中欧班列舱位联动,打造一批精品线路,打通“义乌—重庆—北美”跨境电商“空空转关”通道,与上海联合推行“离港确认”模式,让口岸国际物流的“串联作业”优化为“并联作业”,压缩单批货物中转等待时间。

搭乘中欧班列而来的木材、奶粉等抵达重庆,再沿长江分拨至全国各地;来自巴西、澳大利亚等国的铁矿石,以江海联运方式抵达重庆,冶炼成的钢材制造成整车,再搭乘中欧班列前往欧洲,或沿着西部陆海新通道前往东南亚、南亚……重庆海关数据显示,2025年一季度,重庆经西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道联运货物3.11万标箱,同比增长15%。

壮大“枢纽经济”,积极打造产业高地。总部在浙江的重庆万凯新材料科技有限公司车间内,生产线忙碌运转,一个个食品级PET瓶级切片被装袋。2023年,公司三期项目在重庆涪陵顺利投产后,形成180万吨产能规模,在西南地区构建起完整产业链体系。

为何选择重庆?“因为看好重庆的枢纽优势。”该公司物流经理林政说,大宗原材料经长江运至重庆工厂,产品又能经中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场。经西部陆海新通道向南拓展东南亚、南亚市场,还能依托江兼项国内市场。

在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展过程中,重庆壮大“枢纽经济”,积极打造电子信息、汽车、装备制造、先进材料等产业高地。

以电子信息产业为例,四通八达的国际物流大通道吸引了数百家全球电子信息上下游企业陆续落户,助推重庆崛起为全球重要的电子信息产业基地之一。

目前,重庆正推动电子信息产业向芯、屏、端、核、网全产业链体系全面发力,其“制胜秘诀”是枢纽优势。比如,在液晶显示领域,两江新区通过引进京东方等国内龙头企业,带动数十家国际知名配套企业落户,迅速形成完整产业链条。

近一年来,在西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道交汇处,重庆枢纽港产业园破土起势。产业园总体规划呈现“一区两廊”空间结构:“一区”为先行区,涵盖江津、九龙坡等部分区域;“两廊”贯穿南北向科学大道走廊、东西向沿江产业走廊。

在江津片区,2025年一季度,西部陆海新通道江津班列累计开行401列,货运量突破2万标箱,同比增长21%,智能装备及智能制造、消费品、新能源及新型储能等产业集群迅速崛起;在九龙坡片区,黄磙港已正式投入运营,千亿级新材料产业集群加快成型。

从2024年4月重点项目集中签约开工至2025年4月,重庆枢纽港产业园已累计签约开工项目218个、总投资1813亿元,产业园先行区新注册企业140多家。

面向未来,重庆将更加充分发挥物流和运营组织中心作用,持续完善高水平共商共建共享格局,把西部陆海新通道建设好、运营好,释放带动西部和内陆地区高水平开放的强劲动能,不断开创西部陆海新通道建设新局面。