

2025上合组织国家媒体合作论坛——

展现新气象 共享新机遇

以“共建美好家园 共创繁荣未来”为主题的2025上合组织国家媒体合作论坛日前在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市举行。

白俄罗斯记者通过参加论坛，“想把中国新疆的发展故事带回祖国，也让中国的朋友看看白俄罗斯的新变化”；埃及媒体人走进山东青岛创新企业，感慨每次到中国“都能感受到不一样的东西”；中哈两国记者共同采访哈萨克斯坦鲁班工坊等项目，见证共建“一带一路”铺展的“阳光大道”……

深化区域合作 推动人文交流

本次论坛由人民日报社与新疆维吾尔自治区人民政府联合举办，设置开幕式、媒体对话会、青年文化交流营启动仪式等环节。

新疆维吾尔自治区党委书记马兴瑞表示，上合组织历经24年发展，构建起世界上幅员最广、人口最多的区域性国际组织，充分彰显了“上海精神”的强大生命力、凝聚力和吸引力。

“本次论坛为上合组织国家媒体搭建公开对话的平台，我对此表示真诚感谢。希望这一活动能够机制化举行，让媒体界人士深入交流、畅所欲言，获取前沿信息。”

诺夫在接受本报记者采访时表示。埃及《消息报》总编辑乌萨马·赛义德表示，本次论坛为上合组织国家媒体合作拓宽路径，各方应当加强合作，利用本次论坛增进交流，对上海合作组织发展进行客观真实的报道。

讲好上合故事 汇聚理性声音

当前，媒体技术发展日新月异，传播形式不断推陈出新。与会嘉宾认为，上合组织国家媒体要深刻把握传媒业态变革趋势，抓住融合发展机遇，以务实行动共担媒体责任，为上合组织发展营造良好舆论环境。

吉尔吉斯斯坦卡巴尔国家通讯社社长梅杰尔别克·舍尔梅塔利耶夫认为，针对共建“一带一路”等报道中存在的虚假信息，上合组织国家主流媒体需加强合作，提升大数据和媒体数据分析手段和技术，帮助公众增强辨别虚假信息的能力。

巨大潜力。我们同中方媒体签署了合作备忘录，致力于进行内容共享，共同培养年轻记者。”乌兹别克斯坦《人民言论报》副总编辑鲁斯兰·肯扎耶夫说，中国出版物在中亚地区广受欢迎，中亚国家媒体希望同中国媒体开展更广泛合作。

伊朗《德黑兰时报》总编辑穆罕默德·萨菲认为，上合组织国家媒体需加强互联互通，建设地区媒体网络，促进上合组织国家媒体机构与人员的直接交流合作，并制定定期对话机制，通过人工智能和翻译技术等克服语言沟通障碍。

蒙古国记者协会执行主席额尔德尼毕列格·包勒尔图勒嘎表示，希望与其他上合组织国家媒体在联合制作、内容交换、技术应用、媒体产业等各个方面继续深化务实合作，以媒体合作汇聚上合力量。

弘扬“上海精神” 凝聚发展共识

论坛开幕式上还发布了《共同的家

园——上合组织成员国发展愿景民意调查报告》。报告显示，成员国民众广泛认同“上海精神”，对深化国家间各领域合作充满期待。与会嘉宾表示，要以真实、客观、公正的报道，弘扬“上海精神”，凝聚发展共识，增进上合组织国家人民相知相亲。

“上合组织国家在经贸、科技、文化、安全、机制建设等方面拥有广阔合作空间。”巴基斯坦国际新闻通讯社中国新闻主编穆罕默德·阿萨迪表示，媒体人要以真实、客观、公正的报道，阐释好上合组织国家合作的宗旨以及在维护多边主义和促进开放型世界经济中的重要作用。

外交部欧亚司参赞崔国杰表示，自2024年7月接任上合组织轮值主席国以来，中方围绕“上合组织可持续发展年”主题，筹划了100余项政治、安全、经贸、人文等领域活动。面对新形势、新挑战，希望上合组织国家媒体继续加强交流、密切合作，为构建更加紧密的上合组织命运共同体贡献力量。

简讯

第九届丝博会拓展共赢发展新空间

本报讯 为期5天的第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会日前在陕西省西安市闭幕。本届丝博会线下参观人数突破22.5万人次，“在线丝博会”网站点击量超过810万人次，线上丝博会注册展商2711家、展品4672种。展商数量、展品种类、展品质量均得到全面提升。

以“丝路融通·开放合作”为主题，本届丝博会充分发挥丝博会高能级开放平台作用，服务国家向西开放战略，推动共建“一带一路”高质量发展、打造内陆改革开放高地、促进东中西部区域互动合作。来自意大利、马来西亚、阿塞拜疆、卡塔尔、柬埔寨、阿尔及利亚等

40多个国家和地区的260位国外嘉宾组团参会。

本届丝博会设置6大展区，组织举办8项重点活动。其中，丝路优品展区吸引158家境外展商参展，参展商数量同比增长116%。联合国国际贸易中心与老挝工贸部、工商总会共同组织15家企业首次参会。在国际地理标志产品交易活动中，14个共建“一带一路”国家及国内13个省(区市)带来210余项地理标志精品。陕西会同江苏、新疆、广西等12个省(区市)的知识产权部门签订《陆海同行地理标志协作体合作协议》，共同推动我国地理标志产品走向世界。

(付瑞霞 张思洁)

中越国际联运旅客列车时隔五年恢复开行

本报讯 日前，T8701次列车从广西南宁南站驶向河内，标志着时隔五年，中越国际联运旅客列车恢复开行。

恢复开行的南宁站至河内(嘉林)站间国际旅客列车北京时间每天18:05从南宁站始发，经凭祥铁路口岸出境，次日6:30抵达河内(嘉林)站；每天22:20从河内(嘉林)站始发，次日10:06抵达南宁站。北京西站至河内(嘉林)站间国际旅客列车每周四、周日16:05从北京西站始发，旅客到达南宁站接续T8701次前往河内(嘉林)站；每周二、周五从河内(嘉林)站始发，旅客到达南宁站接续前往北京西站。

目前这趟列车车票仅支持线下方式购买，可在桂林北、南宁、崇左、凭祥站等车站售票窗口持护照购票。旅客需提前办理纸质签证或准备免签材料，在中国凭祥、越南同登口岸车站分别办理通关业务。

(黄浩铭 黄凯莹)



从广西南宁南站开驶向越南河内的列车。陆波岸/摄

中国电动公交车在阿根廷首都投入运营

本报讯 由中国生产的纯电动公交车近日在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯投入运营。

首批投运的12辆纯电动公交车均由扬州亚星客车股份有限公司生产，将执行布宜诺斯艾利斯市首条电动公交线路。该线路途经圣马丁广场等多个商业、历史和文土地标性建筑，全长12.3公里，共设36个站。

布宜诺斯艾利斯市基础设施局局

长巴勃罗·贝雷西亚图亚接受新华社记者采访时表示，这些车辆是当前世界上最先进的电动车之一，它们噪音小，不排放任何有害气体或化学物质，有利于改善城市环境。

“布宜诺斯艾利斯是一座国际化城市，中国是当前全球最具竞争力和技术发展潜力的经济体之一，在可持续交通方面处于前沿位置，我们与中国开展更加深入的合作。”贝雷西亚图亚说。(张铎)

中国援建的布隆迪鲁齐巴齐水电站发电量占该国同期总发电量20%以上——

“布隆迪迈向光明未来的重要一步”

筑梦世界

文/薛丹 黄培昭

从布隆迪经济首都布琼布拉驱车南行，两个多小时后到达位于鲁蒙盖省的鲁齐巴齐村。村庄因流经这里的鲁齐巴齐河而得名。时值雨季，丰沛的河水不断西流。河的下游，中国援建的鲁齐巴齐水电站机器轰鸣。截至今年3月，该水电站累计发电量已突破2.5亿千瓦时，占该国同期总发电量的20%以上。鲁齐巴齐水电站的成功运营，为布隆迪人民带来了更加稳定和可持续的能源供给。

“家家户户晚上都亮起了温暖的灯光”

2022年通过竣工验收并顺利发电的鲁齐巴齐水电站是布隆迪规模最大的水力发电项目之一，由中国电建水电十四局施工总承包。该水电站建有3台单机容量5兆瓦的发电机组，总装机容量达15兆瓦。

走进控制中心，大屏幕上的数据实时显示着水电站的运行状况，由中方培训的一名当地技术人员正密切关注着电力输送情况。“1号和2号机组发电直送布琼布拉农村省和鲁蒙盖省，3号机组则有效保障着布琼布拉的供电。”中方员工何绍涵介绍，水电站按照高标准建设，自动化程度较高，一键启停、实时数据监控等操作均可轻松完成。

长期以来，用电问题严重制约着布隆迪的工业化进程和民生改善。鲁齐巴齐水电站投入运营后，年平均等效利用小时数达6710小时，已满足布琼布拉2/3人口及鲁蒙盖省1/3人口的用电需求。有了稳定的电力供应，当地工商业用户的生产经营状况和居民的生活质量都得到了显著改善。

在水电站机房外，年长的村民马鲁卡表示：“以前，每到夜晚，村里都是一片漆黑。如今，家家户户晚上都亮起了温暖的灯光。大家的生活变得越来越好，感谢真心帮助我们的中国兄弟！”



布隆迪鲁齐巴齐水电站大坝。中国电建水电十四局供图

“是中国企业教会了我工作技能”

鲁齐巴齐水电站不仅为当地带来了电力，也培养了一批本地技术人才。按照协议，项目完工后，中方团队仍需提供两年的保修期和3年的技术支持，以确保水电站平稳运营，同时帮助当地培养更多电力技术人员。

厂房中央，内斯特·恩杜瓦约正认真记录着设备参数。他自项目投入运营起便在这里工作，已经从最初的维修队长晋升为水电站负责人。“刚开始我对这里的设备运维了解不深，中方工程师们耐心地指导我，从最基础的设备检查到复杂的故障排查，他们手把手教会我各项操作技能。”恩杜瓦约说。

埃里克已在水电站工作近5年。埃里克说，随着一次次实操训练，他的技能日渐熟练，已成为水电站的骨干之一，“这份工作让我能够照顾好妻子和4个孩子，我家的日子越来越好了。”

和埃里克一样，电工让·多吉也是这里的老员工。2020年以来，他跟着中国师傅爬遍了从厂房到大坝约9公里路段的每一根电杆。他说：“是中国企业教会了我工作技能，也让我的未来发展有了更多保障。”

中方团队联合布隆迪国家电力公司开展多项培训，课程涵盖水电站运维、水轮发电机组检修维护、电气监控技术等。中方技术专家定期组织现场培训，提升当

地团队的故障诊断与应急处理能力。项目建设期间，布隆迪大学的40多名师生来到鲁齐巴齐水电站参观学习，了解水电站设计理念和施工方案。此后，学校又派出相关专业学生来这里实习了一个月。

“为布中人民架起友谊的桥梁”

在前往水电站大坝的途中，有一所名叫利藤的当地学校。水电站建设之际，中企得知学校教室年久失修、学生缺乏文具等情况后，主动对教室进行了修缮，又为孩子们送去文具。

布隆迪水利、能源和矿业部在感谢信中表示：“水电站项目雇用了很多当地员工，大大地提高了周边居民的生活水平。中企修缮了项目周边的学校，为学生们提供了学习用品，为我们的教育作出贡献，更为布中人民架起友谊的桥梁。”

“鲁齐巴齐水电站不仅是一座发电站，也是布隆迪迈向光明未来的重要一步。”布隆迪《新生报》评价道，这座水电站的建成，改善了当地电力供应状况，也象征着布中两国携手合作、共谋发展的深厚友谊。中国企业凭借卓越的技术实力和高度的责任感，在项目建设过程中克服重重困难，确保了工程质量，展现了中国在国际合作中的责任和担当。

“鲁齐巴齐水电站对布隆迪的意义非凡。”布隆迪总统恩达伊施米耶表示，“中国在基础设施等领域与布隆迪开展平等合作，是布隆迪值得信赖的真诚朋友。中方始终给予我们坚定的支持。”

丝路话语

柬埔寨首相洪玛奈：

西哈努克港经济特区助力柬经济发展

西哈努克港经济特区是柬中共建“一带一路”项目的典范。西哈努克港经济特区的不断发展，将极大助力西哈努克省的经济增长，也将为西哈努克港经济特区未来引入更多企业，提供更多就业岗位。

柬中长期以来建立了良好而深入的关系，从全面战略合作伙伴关系、“钻石六边”合作架构，到构建新时代全天候柬中

可或缺的力量。西哈努克港经济特区的不断发展，将极大助力西哈努克省的经济增长，也将为西哈努克港经济特区未来引入更多企业，提供更多就业岗位。

柬中长期以来建立了良好而深入的关系，从全面战略合作伙伴关系、“钻石六边”合作架构，到构建新时代全天候柬中

命运共同体，这成为推动西哈努克港经济特区成功和西哈努克省乃至全国经济发展的关键动力。

西哈努克港经济特区于2008年奠基，目前有202家企业(机构)入驻，3.2万名员工就业，全区企业2024年进出口总额占柬埔寨全国进出口贸易总额约7.45%。