

中马高质量共建“一带一路”项目

■文/刘慧杨 管克江

乘坐轨道车，沿着已铺设完毕的马来西亚东海岸铁路轨道朝着吉隆坡方向行进。道路两旁是郁郁葱葱的热带雨林，前方是已初具规模的苏丹阿末沙城客货两用车站。近日，笔者探访了由中国交通建设集团有限公司(中国交建)承建的马来西亚东海岸铁路项目现场。作为中马高质量共建“一带一路”的旗舰项目，东海岸铁路全长约665公里，跨越马来西亚4个州，建成之后将成为连接马来西亚东西海岸的交通主动脉，带动沿线地区经济社会发展。

马来西亚总理安瓦尔表示，感谢中国企业与马来西亚本地企业携手推进这一重要项目。相信在马中双方共同努力下，借助“中国速度”和先进科技，东海岸铁路项目将争分夺秒、早日建成，为马来西亚和地区国家发展注入强大动力。

“创造了马来西亚工程施工领域的多项纪录”

从吉隆坡向东延伸的一条高速公路上，路中央被围蔽挡板圈出一段施工区域，两侧车道车流如织。此处便是东海岸铁路28号桥梁施工点，项目工程人员要在这里架设一座铁路桥。桥梁长度500多米，施工过程中要重点克服两大难题：一是“堵”，此处高速公路是连接东西海岸的交通要道，车流量极大，每逢节假日便拥堵不堪；二是“挤”，桥梁处于两条线路分叉和过渡的关键地段，地域空间极为有限。

如何在确保高速公路正常行车的前提下顺利施工呢？项目第八分部工程管理部部长邓腾亮回忆说：“起初，我每天都前往施工现场，反复勘察地形，进行了无数次‘沙盘演练’，方案前后修改了6版。目的就是既要将车道由原来的3车道拓宽至5车道，又要在高速路中央设置隔离封闭区域进行施工。”

邓腾亮指着一条新拓宽出来的车道告诉笔者：“这里原本有一条30多米深的沟壑，深沟里还有一个3米见方的涵洞。”由于没有能够进入深沟的道路，施工设备也无法进出。“我们从旁边山坡上开辟了一条道路，将深沟里的涵洞接长，最终把整个深沟填平，拓宽出了新车道。”在高速路旁的陡坡上，一条小路从山顶蜿蜒而下。邓腾亮介绍，对原有边坡进一步开挖修路并非易事。边坡最陡峭处达60度，挖土机根本无法驶下。施工人员最终将山路修成了“九曲十八弯”，攻克了这块“硬骨头”。

项目建设中，类似的挑战还有很多。凭借中国方案、中国技术，项目团队逐一克服困难：在云顶隧道施工时，引进了马来西亚迄今为止直径最大、掘进距离最长的山岭隧道敞开式硬岩掘进机，施工效率是传统钻爆法的2至5倍；首次自行焊接500米长的钢轨；首次采用500米长轨单枕连续铺

轨的机械化施工工艺，铺轨机每天能够铺设2公里的轨道……

“引进中国先进技术设备，因地制宜落实施工方案，东海岸铁路项目创造了马来西亚工程施工领域的多项纪录。”项目总经理邓波表示，东海岸铁路项目是中国标准与马来西亚标准的融合，为更多中国标准走向世界积累了实践经验。

“今后家乡的鱼露和虾酱可以通过火车运到港口、销往全世界”

在马来西亚中西部雪兰莪州鹅唛县米兰山村，村民祖莱达的家位于一个斜坡上。院子外面，种着菠萝蜜和榴莲。笔者来到祖莱达家时，她正带着女儿做家务。“家附近的路灯坏了，村里的排水管堵塞了，东海岸铁路项目的工作人员都会热心帮忙维修。”祖莱达说，村民们与项目工作人员成了朋友，大家时常会把自己种植的蔬菜水果送到项目部。

祖莱达的姐姐住在马来西亚东北部的吉兰丹州。从鹅唛开车前往吉兰丹大约需要7个小时，遇到节假日堵车，甚至要十几个小时。由于交通不便，姐妹俩很久才能见上一面。“东海岸铁路通车后，我要带着孩子坐火车去吉兰丹州走亲戚，听说不到4个小时就能到了。”祖莱达对未来的旅行满怀憧憬。

马来西亚东海岸的民众对通车更是充满期待。项目机车副司机培训班学员伊玛尔来自吉兰丹州。“我的家乡盛产宋吉锦、鱼露、虾酱等特色产品。以往，这些产品只能通过公路运输。今后家乡的鱼露和虾酱可以通过火车运到港口、销往全世界。沿线地区的物流业、旅游业也将加速发展。”

“我们村里人都盼着铁路尽早通车。”登嘉楼州马尼斯岛村村长切恩邦说。以往，这里的村民大多以卖农产品和水果为生。如今，东海岸铁路项目4座特大桥之一的跨登嘉楼河特大桥经过该村，可喜的变化正在发生。“这将是登嘉楼州最美丽的一座桥。”切恩邦说，“现在节假日期间，有很多游客来这里，村民们开发了游船项目等。项目完成后会吸引更多游客，村民们可以开商店，集市等也会兴旺起来。这里将会越来越热闹。”

截至目前，东海岸铁路项目已为马来西亚及周边国家创造超过2.1万个就业机会，招录马来西亚本地员工累计逾万人，合作的当地企业约2000家。

“成为马来西亚最长铁路的首批司机，让我倍感自豪”

在内燃机车上，机车副司机培训班学员帕迪文正在中国师傅——项目运输队副队长罗标的指导下，进行实操练习。他对电气柜内部件进行了外观检查，闭合照明开关、蓄电池闸刀等，确认正



中马工人在东海岸铁路项目上合作施工。
中交马来西亚东海岸铁路项目供图

负试灯亮度是否一致。

“帕迪文进步很快。”罗标介绍，这批学员共有30多名，是去年从2000多名本地报名者中选拔出来的。他们一天学习中文，一天学习行车理论、安全规章等知识，逐步熟悉列车部件。每周六复习所学内容，并定期进行测试。

学员们还和马来西亚多所院校的老师前往广西柳州铁道职业技术学院参加培训。谈及在中国的培训经历，帕迪文兴奋不已：“中国的高铁技术十分发达。我第一次乘坐高铁，从南宁到柳州，约1小时就到了！”帕迪文说，他十分期待未来能在东海岸铁路上驾驶列车，也希望将自己的经验和技

术分享给更多新学员。“铁路司机正成为马来西亚的新兴职业，我是我家族中第一个在铁路系统工作的人。能够成为马来西亚最长铁路的首批司机，让我倍感自豪。”

东海岸铁路项目人力资源部总经理助理邱佩玲介绍，项目计划为马来西亚培养5000名铁路建设和运营人才。截至目前，已累计培训1501名火车副司机、房建工程师、现场技术员等。2025年，项目与马来西亚铁路衔接公司、柳州铁道职业技术学院三方联合，计划选派约200名马来西亚在读专科学子，前往中国进行为期一年的学历教育。

第八分部的现场工程师阿兹利工作不久就入选了“中马铁路人才培养合作计划”。他说：“从看图纸到把控工程质量，再到完成验收资料，3年来，在中国师傅的悉心指导下，我不仅掌握了铁路施工中的诸多新技术和新方法，还积累了丰富的管理知识。项目为我提供了宝贵的成长平台和机遇。”

马来西亚前交通部长、亚太“一带一路”共筑会会长翁诗杰表示，东海岸铁路将成为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”，对促进马来西亚经济社会发展意义重大。共建“一带一路”合作持续推进，为两国关系向前发展提供了源源不断的动力。

丝路话语

中国同马来西亚是千年结好的邻居，以心相交的朋友，合作共赢的伙伴，两国人民友谊绵延千年。1974年两国建交以来，中马始终友好相处、守望相助，树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。时隔12年，习近平主席即将再次对马来西亚进行国事访问，为“黄金时期”的中马关系翻开新篇章。

元首外交为中马关系掌舵领航。2013年，习近平主席对马来西亚进行国事访问期间，中马关系提升为全面战略伙伴关系，成为两国关系发展的重要里程碑。2023年，习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识，为新时期中马关系发展擘画蓝图。2024年，中马共建交50周年，习近平主席同对华进行国事访问的马来西亚最高元首易卜拉欣举行会谈，会见对华访问的安瓦尔总理，两国领导人就深化双边关系达成一系列重要共识。得益于两国领导人战略引领，中马在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持，中马命运共同体建设不断走深走实。

经贸合作为中马关系注入动力。2024年，中马双边贸易额达2120.4亿美元，同比增长11.4%，创历史新高。中国连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴，连续多年是马来西亚主要投资来源国。马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马务实合作亮点纷呈，共建“一带一路”旗舰项目东海岸铁路将连通马来西亚东西海岸、带动经济协同发展，“两国双园”建设提质升级，吉利与马来西亚车企宝腾的合作促进双赢。近年来，中马共同拓展新质生产力合作，打造数字经济、绿色发展、人工智能、新能源汽车等领域合作增长点，加强产业链供应链融合发展，在实现现代化征程上携手同行。

人文交流为中马关系夯实基础。从明朝郑和七下西洋、5次驻节马六甲，到近代华人“下南洋”，在这片土地扎根生活，两国人文相承源远流长。两国人民的双向奔赴为中马关系增添新的活力。2024年，在互免签证政策带动下，中国公民赴马来西亚约380万人次，是2023年的两倍多，每周往返两国的航班逾500架次。中国成为马来西亚热门旅游目的地。马来西亚的民调显示，77%的该国受访者对中国持正面看法。2024年起，马来西亚鲜食榴莲获准输华，更多中国消费者品尝到“猫山王”的美味。中国动画电影《哪吒之魔童闹海》在马来西亚上映，票房火爆。中马深化文明交流互鉴，推动中华文明和伊斯兰文明在互学互鉴中共同发展。

马来西亚今年担任东盟轮值主席国。面对变乱交织的国际形势，中方期待同马方一道，续写团结合作新篇章，捍卫全球南方共同利益，为地区和平稳定、发展繁荣作出更大贡献。

潮平两岸阔，风好正扬帆。相信习近平主席此次访必将引领两国在各自现代化征程中深化战略合作，推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶，开启中马关系更加美好的未来。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖：推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶

简讯

贵州首次开行至广西北部湾港西部陆海新通道铁海联运班列

本报讯 4月15日，一列满载2688吨化肥的铁海联运班列，从贵州贵阳南站编组场内鸣笛启程，驶向广西北部湾港（防城港）。这是贵州地区首次按集装箱整列班列组织开行至广西北部湾港的西部陆海新通道班列。

此趟列车预计5天左右抵达越南等东南亚国家，全程约2500公里。据国铁成都局贵阳铁路物流中心营销部副主任龙翔介绍，贵州地区改变了传统“货等车”运输组织发运模式，对到广西北部湾港的货物采用固定时间、固定路线、固定车次的“图定班列”进行高效组织，每月预计发

运8至9列，这种方式将为西南地区外贸企业提供更加优质的跨境运输保障。

贵州山水物流有限公司总经理梁彩虹表示，图定班列实现“站到站”全链条运输，企业可提前锁定舱位和运价，物流效率显著提升，为拓展海外市场增添了信心。

当前，贵州作为西部内陆省份，已成为西部陆海新通道的重要连接点，正加速构建“通道+枢纽+网络”物流体系，助力“黔货出海”与国际供应链深度融合，为内陆开放型经济高质量发展提供强劲支撑。

（刘续）



4月15日，满载化肥的铁海联运班列，停靠在贵州贵阳南站编组场内。龙建春/摄

（上接1版）

“要聚焦主题，在‘实’字上下功夫见成效，力戒形式主义，防止‘两张皮’”“要深化学习教育，坚持个人自学与集中学习、日常教育和集中教育相结合”……全国政协机关召开开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育动员部署会，对扎实开展学习教育提出一系列明确要求。机关33个行政室局、直属单位党组织及时制定学习教育工作具体方案，坚持学查改一体推进。

中央统战部抓实指导督促，本着精干高效、简约务实原则组建部学习教育工作专班，明确职责分工，压实责任要求。针对学习教育中可能出现的形式主义和“低级红”“高级黑”问题认真研究预判，结合实际列出负面清单，切实加强防范。同时，及时印发工作提示，对把握落实好学习研讨、查摆问题、整改整治等具体要求加强指导。

中联部在部领导班子带领下，全部集思广益、自下而上梳理思路举措，形成学习教育工作方案。强调结合党的对外工作实际，把中央八项规定及其实施细则精神贯穿在党的对外工作各方面全过程。各直属党组织通过全局会、局务扩大会议、党员大会等形式传达中央精神和部动员部署会要求，确保学习教育精准下沉、快速落地。

聚焦学习重点 创新方式方法

3月底，一场聚焦学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定精神的集体备课会在中央党校(国家行政学院)举行。

会上，党的建设教研部5位教师从备课思路、授课框架、案例选取、讲课方法等方面发言，就进一步打磨课程、切实提高授课质量的具体安排作了介绍。

这是中央党校(国家行政学院)聚焦学习教育重点、抓好学习教育落实的一个缩影。学习教育开展以来，中央党校(国家行政学院)把学习《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》作为必修课程列入教学计划、覆盖所有班次，组织学习研讨，开设专题课程，并通过集体备课等形式打造优质课程，为各级党组织开展学习教育提供学习资源。

开展学习教育，发挥好“关键少数”作用至关重要。

外交部党委制定实施方案和重点任务清单，为外交战线深入开展学习教育明确施工图。部党委理论学习中心组举行读书班第一次集中学习，原原本本学习《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》，为基层党组织示范打样。同时，部党委委员结合出差对驻外使领馆加强指导，与党员干部座谈，确保驻外使领馆学习教育开好头、起好步。

中央政法委员会理论学习中心组围绕“深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定精神”开展集体学习研讨，强化示范引领，迅速掀起学习教育热潮。

“我们把学习研讨作为基础工程，积极筹办政法领导干部专题研讨班、专题读书班，教育引导党员干部讲政治、守纪律、树新风，锲而不舍落实中央八项规定精神，推动学习教育往深里走、往实里走、往心里走。”中央政法政法队伍建设指导局相关负责人表示。

坚持立查立改 确保取得实效

立查立改、即知即改，是确保深入贯彻落实中央八项规定精神学习教育取得实效的重要一招。

共青团中央将扎实开展学习教育纳入直属机关年度党建重点工作，作为党组书记抓党建工作述职评议的重要内容，抓好建章立制，启动修订《团中央直属机关党员干部违规吃喝十条禁令》，将严的基调贯穿始终。同时，加强联动指导，指导各级团的领导机关在同级党委(党组)领导下，聚焦主题、结合实际，一体推进学查改，确保学有质量、查有力度、改有成效。

教育部对标本兼治抓整改提出明确要求，坚持问题导向，全面查摆问题，加强警示教育，扎实推进集中整治，一体推进党风政风、师德师风、校风学风建设，坚持“当下改”与“长久立”相结合。同时，针对高校教师、学生、离退休人员、医护人员和校属企业职工等不同群体党员，分层分类实施细化具体任务，着力提升学习教育的精准性、实效性。

融入日常、抓在经常，久久为功，方能推动中央八项规定精神内化为日用而不觉的言行准则。

科技部对照中央提出的11个方面问题，结合科技工作实际列出清单，制定整改台账，重点围绕为科研人员减负、“牌子”“帽子”清理等深化集中整治，指导机关司局与支撑事业单位共同查摆推进业务工作中反映出的作风问题。部党组成员深入一线调研科技创新亟待解决的问题，组织年轻干部开展“根在基层”等实践调研活动，为高校、科研院所、科技型企业送政策、解难题，推动学习教育走深走实。（孙少龙）