

携手共建“一带一路”

# 中越经贸合作成果丰硕

■文/张矜若 庞革平 沈小晓

多年来,中国和越南坚持以利相融,经贸合作成果丰硕。依托陆海相连区位优势,两国深挖产业嵌套互补潜能,打造互利共赢合作格局。中国推动高质量发展、全面推进中国式现代化,为双方拓展经贸、互联互通、数字经济等领域合作带来新机遇。未来,中越继续推动发展战略对接,落实好共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接合作规划,将为两国关系发展注入新动力。

网购利民——

“物流体系越来越发达,贸易往来更加便捷”

在手机上点开购物软件,选货、下单、付款。3天后,来自越南的榴莲就送到了北京市民刘天的手中。近年来,跨境电商迅速发展,越南的榴莲、火龙果等热带水果更加便捷地进入中国市场,成为中国消费者的新宠,也为越南人民带来了可观的经济收益。越南海关总局数据显示,2024年前11个月,越南对华出口的果蔬、水产品金额分别达到41亿美元、14亿美元,同比增长28.7%、23.2%。

越南姑娘梁氏红香是一名“带货主播”,就职于中国广西东兴一家科技公司,向越南市场直播销售中国产品。目前,中越边境很多城市建立跨境电商运营中心或直播基地,跨境电商进出口额持续增长。仅在东兴,电子商务企业就超过2600家。电商售出的商品中,相当一部分销往越南,也有很多中国消费者通过电商直播购买越南特色商品。

在越南首都河内,越南之声广播电台前主持人黎鸿明用手机向记者展示如何通过网购平台购买中国产品。她告诉记者,越南消费者越来越喜欢在跨境电商平台购买中国商品,最受越南女性欢迎的是新款的鞋和衣服。“如今,两国间的物流体系越来越发达,贸易往来更加便捷,从中国发出的商品两三天就能送到河内。”

毗邻中越红河公路大桥的中国—东盟(河口)跨境电商物流产业园里,30余个直播间同时开启,中文、越南语的产品推介声此起彼伏。该产业园建设“互联网+直播电商”孵化基地,创新“越南语+跨境电商技能”人才培养模式,不断探索跨境电商新模式。今年3月,广西凭祥跨境购物中心揭牌暨越中数字跨境电商产业园启动签约仪式举行,将打造集中越两国商品跨境直播、线下商品展示、电商



行驶中的越南河内轻轨。马丽娟/摄

人才培养、货物配送为一体的跨境电商生态系统。

中越不断扩大数字经济领域合作,为两国经济发展带来新增长点。越南总理范明政表示,希望中国企业在越南重点投资数字经济、绿色经济、循环经济、知识经济和共享经济。越方鼓励中方助力越南企业融入全球价值链,并扩大在新兴经济领域的投资。

边贸富民——

“在家乡参与边境贸易,收入提高了很多”

“请通行!”伴随着提示音,卡杆快速抬起,通道旁的LED屏幕显示中越双语放行提示。有着18年跨境运输经历的越南籍司机黄明论轻踩油门,载着5吨多中国大闸蟹的运输车驶出广西凭祥友谊关口岸。黄明论说:“这里通关很快,我的车从进场到出场只需要几分钟。”每天穿梭在中越边境,运载两国货物,黄明论明显感受到口岸通关越来越便捷。

从友谊关口岸通关后只需6小时,来自中国的商品就能抵达河内。与此同时,一辆辆满载菠萝蜜、火龙果、芒果等越南鲜果的车辆也从这里进入中国。这样的繁忙场景,是中越边境的常态。

中越两国山水相连,经贸合作密切,边境贸易发展迅速。广西凭借区位优势,不断发挥中越经贸合作前沿和窗口作用。据南宁海关统计,2024年广西对越南进出口2955.1亿元人民币,同比增长16.4%,占中越贸易总值的15.9%。

边境贸易让中越两国边民走上致富路。位于广西防城港市的峒中口岸是两国重要的贸易枢纽,当地边民通过互市贸易,将越南建材产品转运至中国市场,将中国的中草药销往越南,形成双向互补。2024年,峒中口岸进出口货物总量36.5万吨,总产值达130亿元人民币。峒中成立了边民互市贸易专业合作社,已组织8000多人次边民参与边境贸易。防城港市防城区峒中镇峒中村村民戴小兵说:“在家乡参与边境贸易,收入提高了很多。”

越南边民也将自家种植的农产品出口到中国。越南广宁省平辽县横模社口岸村村民黎英说:“通过口岸,自家种植的腰果能够快速进入中国市场,收入稳定。我们这里还有村民为进入越南的中国商家提供运输、仓储等服务,也能挣不少钱,大家的生活越来越好。”

目前,中越智慧口岸建设正全面推进,建成后将进一步提升口岸通行能力,为双边贸易按下“加速键”。

投资惠民——

“越中加强投资领域合作造福两国人民”

上午9时许,河内,一列轻轨列车缓缓驶入吉灵站,乘客们上下车井然有序。32岁的裴氏川和丈夫来自越南北部的和平省,趁周末来河内游玩。“坐轻轨是一个很好的选择,节省了不少时间。”她表示,过去只是从新闻报道里了解河内轻轨2号线,今天第一次乘坐轻轨,感觉舒适、便捷。“车站和车厢里的设施都非常先进,轻轨让人们的出行更加便利。”

越南首条城市轻轨吉灵—河东线,也被称为河内轻轨2号线,由中国中铁六局集团有限公司承建,是中越两国共建“一带一路”标志性项目,于2021年11月投入运营,全长约13公里,共设12座车站。据河内地铁公司统计,截至今年3月25日,该线路已累计发送旅客超过3400万人次,对河内建设绿色文明都市、改善交通出行发挥了重要作用。

近年来,中越不断深化务实合作,投资建设了一批增进人民福祉的合作项目。在越南北江、北宁等工业重镇,中国新能源、电子制造企业投资建设的现代化产业园正带动形成产业集群,为当地经济发展注入了活力。

越南越中友好协会副主席阮荣光表示,投资和贸易是驱动越南经济增长的两个“轮子”,大力吸引外资是越南政府的长期政策,越南欢迎中国企业到越南投资兴业。

越南社会科学院亚洲太平洋研究所研究员邓氏翠河表示,越中两国在高科技、数据数字、跨境电商、基础设施、可再生能源、数字经济、绿色发展等领域的合作前景广阔,“越中加强投资领域合作造福两国人民”。

越南经济院副院长黎春创表示,中国对越投资不断向高科技、绿色、低碳行业集中,特别是建设了多个可再生能源项目和现代工业项目,为越南推动工业化和现代化进程、创造更多就业机会发挥了积极作用。

丝路话语

## 以命运共同体建设打造中越关系新的『高光时刻』

中国驻越南大使何炜:

2023年12月,习近平总书记、国家主席对越南进行历史性访问,双方领导人一致作出在深化中越全面战略合作伙伴关系基础上,携手构建具有战略意义的中越命运共同体的政治决断,推动新时代两党两国关系迎来又一个“高光时刻”。

中越构建命运共同体,是双方对患难与共过往的真诚致敬。作为山水相连、文化相通的好邻居,双方在争取国家独立和民族解放的伟大斗争中并肩战斗、相互支持,缔造了“同志加兄弟”的中越传统友谊。在推进各自改革发展的伟大征程上,双方携手应对国际地区风云变幻,以各自现代化发展赋能各领域务实合作,迈上互利共赢的快车道。进入新时代,随着双方高层共识持续巩固拓展、中越友好日益深入人心,历久弥坚的中越友谊焕发出新的生机活力,命运共同体建设不断走深走实。

中越构建命运共同体,是双方对坚守共同理想的生动诠释。作为志存高远、心怀天下的建设者,双方始终坚持以人民为中心的发展理念,致力于成为推进人类进步事业的中坚力量,在社会主义理论和实践探索进程中加强交流互鉴,携手推进适合本国国情的兴国之策和强国之路,共同壮大世界社会主义力量。相似的红色基因代代传承,在追寻真理的道路上互学互鉴,浇筑起牢不可破的政治互信,引领双方不忘友好初心、牢记共同使命,沿着两党两国领导人开创的中越友好道路,以命运共同体的生动实践,将共同的社会主义现代化事业推向新高度。

中越构建命运共同体,是双方对共谋光明未来的美好憧憬。作为志同道合、命运与共的同行者,双方始终坚持从战略高度和长远角度出发看待和发展两国关系,把对方发展视为自身发展机遇,形成你中有我、我中有你的紧密联系,以“六个更”目标为指引,不断凝聚政治共识,持续做大合作蛋糕,有效促进民心相通,矢志打造构建中越命运共同体的实景图,为早日实现各自工业化现代化目标、更好造福两国人民注入更多正能量。

过去一年多来,中越命运共同体建设实现良好开局。双方以政治互信更高为“舵”,两党两国高层像走亲戚一样常来常往,及时就中越关系的重大战略

问题保持沟通,支持彼此走稳自身发展道路,中越命运共同体政治基础不断夯实;双方以安全合作更实为“锚”,外交、国防、公安“3+3”战略对话机制首次会议成功召开,边境国防友好交流、合作打击犯罪部际级会议等渠道作用有效发挥,有力维护双方政权安全和制度安全,中越命运共同体的安全根基持续筑牢;双方以务实合作更深为“帆”,坚持互利共赢,深化发展融合,推动双边贸易额再创新高,中国在越投资项目量质齐升,基础设施、清洁能源、数字经济、绿色发展等领域合作成果丰硕,中越命运共同体物质基础不断强化;双方以民意基础更牢为“轴”,中越人民论坛、青年友好会见、中越边民大联欢等品牌活动有声有色,老百姓喜闻乐见的人文交流活动出彩又出圈,“中文热”“旅游热”掀起新浪潮,中越命运共同体民意基础日益巩固;双方以多边协调配合更紧为“桨”,坚定维护以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,携手因应周边格局和世界变局深度联动,推动全球治理朝着更加公正合理方向发展,中越命运共同体的全球价值不断凸显;双方以分域管控解决更好为“翼”,着眼营造各自发展的良好外部环境、实现地区长治久安,坚持通过对话协商妥善管控分歧,中越命运共同体共识的和睦基调保持稳定。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”。中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,着力确保以高质量答卷实现“十四五”规划完美收官。越南正开展越共十四大筹备工作,奋力实现经济快速可持续发展目标,朝着迈入民族发展的新纪元砥砺前行。两国社会主义建设事业进入承前启后的关键阶段,时代正呼唤双方加强合作,共创美好未来。双方将在两党两国最高领导人的定向把舵和战略引领下,从源远流长的传统友谊中汲取源源不断的奋进力量,共同绘制好中越命运共同体建设“工笔画”,推动两国友谊航船乘风破浪、行稳致远,更好地造福两国和两国人民,为亚洲和世界和平、稳定与发展作出更大贡献。

## 《RCEP与海上丝绸之路愿景:中国-东盟合作新空间》智库报告引发海内外专家学者积极反响

新华社4月12日电 近日,在马来西亚吉隆坡举行的中国—东盟媒体智库高端论坛上,新华社国家高端智库发布《RCEP与海上丝绸之路愿景:中国—东盟合作新空间》智库报告,得到与会嘉宾以及海内外专家学者广泛关注和积极评价。

“报告深刻阐释了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)和中国与东盟共建‘一带一路’的协同效应,且这种协同效应正为中国—东盟合作注入强劲动能。”中国交通建设集团有限公司副总经理陈重对报告用生动案例和翔实数据全面回顾中国与东盟的丰硕合作成果给予高度评价。

从古丝绸之路上的“舟舶继路、商使交属”,到今天RCEP与共建海上丝绸之路全面加强陆海联动、协同增效,近年来,中国—东盟共建和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家庭园”进程取得积极进展,全面战略伙伴关系发展势头强劲。清华大学国家治理研究院执行院长孟庆国认为,中国与东盟守望相助、互惠包容,用实际行动谱写了睦邻友好、共同发展的绚丽篇章。马来西亚—中国友好协会会长马吉德认为,“中国已成为东盟对话伙伴中最具活力的一方”。

“中国—东盟要建立更加密切的协作机制,让彼此治国理政经验交流更加密

切、经贸往来更加活跃、产业发展更加充分。”泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪认为,智库报告既梳理了过往经验成效,又围绕RCEP与海上丝绸之路愿景下的中国—东盟合作未来展开思考,在进行宏观战略展望的同时,提出了“小而美”项目、交通通道、规则对接等具体路径,突出“区域一体化”“互联互通”“共赢发展”主题,契合当前区域合作大势。

“根健壮,树才能茁壮成长。”柬埔寨21世纪海上丝绸之路研究中心主任涅占达里用这句柬埔寨的古老谚语,强调关注青年发展、深化教育合作对于构建中柬命运共同体的重要性。他表示,在共建“一带一路”的推动下,各国间流通的不仅是商品,还有知识和技能,其中教育可作为一种“根本力量”让柬埔寨赋能青年发展,并进一步夯实柬中建立超越政治和时间的伙伴关系的基础。

智库报告的发布引发了中外嘉宾有关中国与东盟国家合作中如何有效发挥媒体和智库作用的热议。“中国—东盟关系的健康发展,媒体和智库功不可没。”广西民族大学中国—东盟公共政策研究院院长叶兴艺表示,“高校智库期待与媒体、智库的深度合作,为推动建设中国—东盟命运

共同体贡献智慧和力量。”印尼—中国伙伴关系研究中心主任韦珍玉提出,“文明不是一块块静止的纪念碑,而是一篇篇生动的对话。”新加坡南洋公共管理研究生院创院院长吴伟建议,媒体、智库可充分发挥自身作用,阐释RCEP在推动区域经贸繁荣发展中的重要性,展现海上丝绸之路的丰硕成果。

站在新的历史起点,中国与东盟合作不仅是区域繁荣的引擎,更是全球发展的希望,特别是在当前全球化遭遇强烈冲击的背景下,报告提出的有关构建更为紧密的中国—东盟命运共同体思考与建议举措得到与会嘉宾肯定。马来西亚亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰表示,在海上丝绸之路愿景的赋能下,RCEP将加速中国—东盟的区域经济一体化,使之继续成为亚太地区捍卫自由贸易和多边合作的一面鲜明旗帜,也将为中国—东盟历久弥新的友好合作拓展新空间、开创新机遇。缅甸宣传部媒体发展司司长迪达丁说:“我希望并坚信,通过深化东盟—中国合作,我们能够培养一种使命感,为建设更好的未来采取共同行动,如消除贫困,保护并确保全球南方和整个地球的和平与繁荣。”

(李勇华 史春姣 戴琳琳)

简讯

### 中企承建柬埔寨71C号国家公路举行通车启用仪式

本报讯 由中企承建的柬埔寨71C号国家公路日前在柬埔寨特本克蒙举行通车启用仪式,柬埔寨首相洪玛奈、公共工程与运输部大臣宾波尼和中国驻柬埔寨大使汪文斌等出席仪式。

洪玛奈在致辞中表示,柬埔寨71C号国家公路对于促进交通和货物运输至关重要,并将在促进当地经济和旅游业发展方面发挥重要作用。

洪玛奈说,中国是柬埔寨不可或缺的朋友、公认的第一大合作伙伴,在各个领域、各种情况下支持柬埔寨发展,共建“一带一路”倡议与柬埔寨的“五角战略”对接,实现了互利共赢。

宾波尼说,柬埔寨71C号国家公路与已建成的柬中友谊大桥相辅相成,不

仅改善了交通条件,更通过人文交流与商贸往来,将生活在这一人口密集区域的人民紧密联系在一起,真正架起了一座通向希望与发展的桥梁。

汪文斌表示,过去几十年来,中国帮助柬埔寨修建了超过4000公里道路和十余座大桥。一条条四通八达的道路,一座座跨越湄公河、洞里萨河的桥梁不仅便利了柬埔寨生活,也为柬发展注入强劲动力,是“一带一路”倡议与“五角战略”对接的生动例证,是名副其实的合作之桥、机遇之路。

据悉,柬埔寨71C号国家公路全长114.9公里,连接了特本克蒙省和磅湛省,是柬埔寨中东部公路网的重要组成部分。

(吴长伟 张远)

### 中国(广西)-阿联酋经贸合作对接会共拓“一带一路”新机遇

本报讯 “投资中国”中国(广西)-阿联酋经贸合作对接会日前在阿联酋首都阿布扎比举行。

本次对接会由中国广西壮族自治区人民政府和阿联酋阿布扎比工商会共同主办,中阿政府官员和企业界代表、海合会成员国重点企业、商协会代表等100多人参加。

广西壮族自治区主席蓝天立在致辞中表示,广西将进一步深化与阿联酋产业合作,拓展经贸往来,共享人工智能发展机遇,加强海运港口合作。

中国驻阿联酋大使馆临时代办赵亮

本次对接会以“共建‘一带一路’:广西与阿联酋经贸合作新机遇”为主题。会上,广西企业与阿方签署多项合作协议,金额超8500万美元。

(温新年 赵丹亮)