



中欧班列西安集结中心 在亚欧大陆架起双向奔赴的“黄金通道”



中欧班列西安集结中心以数字引擎、数据联通提升运输效率，构建智慧物流体系。(西安国际港务区供图)

■文/张丹华

走进位于陕西西安灞桥国际港的哈萨克斯坦西安码头，现场一片繁忙：装卸车往来穿梭，轰鸣声不绝于耳，一根根崭新的汽车车桥被快速、精准装进集装箱，通过中欧班列运往欧洲。

近年来，中欧班列西安集结中心以数字引擎、数据联通提升运输效率，构建智慧物流体系，以高效便捷的经贸往来、日益加深的人文交流助力互联互通，在亚欧大陆架起双向奔赴的“黄金通道”。

国际贸易频创新高

一列列班列宛如“钢铁丝带”，将中国与数十个欧亚国家紧密相连。作为首届中国—中亚峰会重要合作成果之一，哈萨克斯坦西安码头至今年2月底已累计集结转运货物超15万吨，成为推动中国与哈萨克斯坦经贸往来的重要纽带。

中哈(西安)商贸物流有限责任公司总经理张杰是一位能说流利的哈萨克斯人。说起中哈两国贸易变化，他感触颇深：“2017年以来，我一直从事物流贸易行业。如今的物流量和班列发车频次相比过去增长数倍，从速度到贸易额都实现了飞跃。”

“今年，我们已接到4万多台洗碗机订单，生产计划排到了6月。”指着高速运转的生产线，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊介绍，自2022年以来，康佳集团通过中欧班列(西安)发运的白色家电比例逐年提高，截至3月18日已累计出口洗衣机、洗碗机、冰箱等产品21.5万台。

“陆海内外联动”模式，正是中欧班列提升国际贸易效率的关键。目前，西安国际港站与青岛、宁波等沿海港口合作，开通6条铁海联运班列，实现货物“一站式”转运至内陆枢纽，并通过18条国际干线辐射欧亚。跨里海国际运输走廊班列数量也在不断增加，运输时效由原来的15—23天缩短至11天左右。截至2024年年底，累计开行跨里海班列292列。

中欧班列西安集结中心

在亚欧大陆架起双向奔赴的“黄金通道”

西安铁路局西安铁路物流中心国际港营业室值班主任刘顺利说，今年以来，西安国际港站多次刷新该站中欧班列日装车纪录，单日装车最高达1314车。2月28日，西安国际港站开行中欧班列24列，平均一小时就有一趟中欧班列发出或抵达，创该站单日发车中欧班列最高纪录。

运输效率加速提升

“以前每趟班列抵达边境口岸后，都需要人工审核厚厚的纸质单证，现在通过数字化平台，中哈铁路、海关数据无缝衔接，集装箱‘即到即办’，智能调度系统自动匹配运力！”中哈(西安)商贸物流有限责任公司副总经理蒋昊辰拿出手机，屏幕上实时显示集装箱的电子仓单和货物信息。

构建数字化平台实现数据互联互通，关键单据信息通过云端即时共享——哈萨克斯坦西安码头与西安国际港站集装箱装卸场区实现实时联动，构建起集装箱“即到即办”的调度体系，进一步压缩了通关查验、口岸换装、审批等环节的时间。

“我们的口岸换装时效从过去的3到4天缩短至3小时内。不仅如此，货物装箱、运输等各个方面都有了质的飞跃，为企业拓展更多业务创造了条件。”西安普菲特国际物流有限公司副总经理李想说，公司2024年发往中亚的货柜从1200柜增长至4000柜，公司还在哈萨克斯坦阿拉木图设立了办事处，为客户提供更多增值服务。

西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍，阿拉木图中哈物流场站正在建设中，建成后，该物流场站将与哈萨克斯坦西安码头正式形成“枢纽对枢纽”通道升级，进一步提升运输效率。此外，西安港还将推进阿塞拜疆巴库物流场站项目建设，助力跨里海班列实现高质量发展。

在中欧班列(西安)全方位提质增效的背景下，国际货运网络也迎来新突破。今年1月1日零时，西安港与哈萨克斯坦国家铁路公司合作开行了首列西安到塔什干的快速班列，运行时间从8到10天压缩至5到6天，不少货主惊喜地发现，这

一运输方式的成本只有空运的1/3。凭借“发运时效快，客户体验好”的优势，该班列不断赢得市场认可，已基本实现常态化开行。

携手续写丝路故事

随着共建“一带一路”合作走深走实，西安与中亚国家的人文交流日益密切。“现在走在西安街头遇见老乡已经不稀奇了。”来自哈萨克斯坦的女企业家苏鲁笑着说。在西安生活多年的她，现任西安铁达康特国际物流有限公司总经理。“随着中欧班列(西安)的飞速发展，公司业务迅猛扩展，去年还在青岛设立了第二家分公司。”下一步，苏鲁计划复制在西安灞桥国际港的创业经验，在中国更多城市设立分公司。

西安爱菊粮油工业集团(以下简称“爱菊集团”)在哈萨克斯坦建成了年86万吨油脂、面粉、挂面、饲料加工生产线，年60万吨小麦包装与装箱生产线，年100万吨物流能力铁路专用线。集团在当地签订了150万亩“订单农业”协议。

“这袋面粉改变了我们全家的生活轨迹。”现就读于西安文理学院国际商务专业的哈萨克斯坦青年木扶光说。自2017年4月她的母亲在爱菊集团哈萨克斯坦园区工作以来，家里生活逐渐宽裕。这在木扶光心中悄然播下“到中国去看看”的种子。

2024年9月，木扶光如愿来到西安。“到西安的第一天，我就觉得仿佛到了家，这里城市干净，民风淳朴。”经过一段时间的求学和生活，木扶光接触到更多中国朋友，对中国文化也有了更多了解。

为助力更多哈萨克斯坦员工子女赴华留学，爱菊集团专门制定了支持计划，为他们提供勤工俭学机会并安排技能培训。爱菊集团已组织15人次哈萨克斯坦员工赴陕西参观学习。集团董事长贾合义表示，未来集团将继续践行社会责任，助力双方在经济、技术、文化等领域深化交流合作，为增进两国人民友谊贡献一份力量。

丝路话语

驼铃古道丝绸路，天马犹闻汉唐风。中国与中亚国家的交往历史可追溯至汉唐。千年前，撒马尔罕的金桃穿越漫天黄沙，在驼铃声声中走过蜿蜒连绵的西域之路，与万国衣冠共聚长安。2023年5月，中国和中亚国家元首齐聚西安共襄盛举，成功举行首届中国—中亚峰会。今年6月，第二届中国—中亚峰会将如期而至，届时六国领导人将齐聚哈萨克斯坦首都阿斯塔纳共商中国—中亚发展大计。

新时代以来，习近平主席把握国际大势和地区发展规律，创造性提出亲诚惠容周边外交理念，推动中国同周边国家睦邻友好、合作共赢、融合共生，开创中国周边外交新局面，中国同中亚国家关系进入新纪元。

哈萨克斯坦是中国最大的中亚邻国，两国山水相连、命运与共，是好邻居、好伙伴、好朋友、好兄弟。习近平主席5次访问哈萨克斯坦；2013年在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时首次提出“丝绸之路经济带”倡议；2022年将哈萨克斯坦作为新冠疫情后首访首站，推动中哈关系不断实现跨越式发展，引领中国同中亚国家建立3个“先行示范区”。

建立打造全面战略伙伴集群先行示范区。中国同中亚国家秉承平等协商、互谅互让原则，厘清3300多公里边界划分。中哈从全面彻底解决历史遗留的边界问题、签署睦邻友好合作条约到建立战略伙伴关系、全面战略伙伴关系、永久全面战略伙伴关系，两国关系不断实现跨越式发展，基本每十年上一个新台阶。目前，中国同所有中亚国家都建立了全面战略伙伴关系，与哈萨克斯坦建立起独一无二的永久全面战略伙伴关系。

建立共建“一带一路”先行示范区。中国与中亚五国全部签署了共建“一带一路”合作文件，在全球范围内树立了标杆。哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议首倡之地和西出首站，合作起步早、基础牢、成果丰。2024年中哈双边贸易额达438.2亿美元，创历史新高。建交30多年来，中国同中亚国家贸易额增长100余倍。中欧(中亚)班列成为支撑国际合作的“钢铁驼队”。中国—中亚天然气管道三线并行，成为中国天然气管道上重要来路。哈萨克斯坦成为首个同中国互免签证的中亚国家，免签一年多来，双方人员往来数量倍增。

建立共建人类命运共同体先行示范区。中国同中亚国家彼此尊重各自自主选择的发展道路，在涉及国家独立、主权和领土完整等核心利益上相互坚定支持，坚决反对外来干涉，坚持命运与共。中哈构建世代友好、高度互信、休戚与共、共享繁荣的命运共同体，中国同其他中亚国家也在构建不同内涵的命运共同体。

当前，百年变局加速演进，国际和地区形势变乱交织，在亲诚惠容周边外交理念指引下，中国同中亚国家关系发展取得丰硕成果，携手打造双方关系新的“黄金三十年”，共同构建中国—中亚命运共同体。

深化政治互信，做彼此战略支撑。加强治国理政经验交流，尊重各国发展道路选择，坚持推动命运共同体意识落地生根，坚定支持彼此核心利益，共同反对外来干涉，确保政治安全。

坚持共谋发展，走协同发展之路。推动全球发展倡议在中亚落地，推进共建“一带一路”倡议与中亚国家发展战略对接，用中国式现代化助力中亚国家协同发展，与中亚国家做“现代化道路上的同路人”。

促进民心相通，筑牢民意相亲根基。唯以心相交，方能成其久远。中国同中亚国家文旅、青年交流齐头并进，科技、教育合作比翼齐飞，不断深化文明交流互鉴，夯实世代友好的民意基石。

亲诚惠容 命运与共

中国驻哈萨克斯坦大使韩春霖

简讯

呼和浩特

开行全国首列BX70B图定中欧班列

本报讯4月8日，全国首列“BX70B型(集装箱专用车)”图定中欧班列在呼和浩特市开行。班列满载海信品牌冰箱、电视、洗衣机等货物，从呼和浩特沙良国际陆港发车，将通过二连铁路口岸出境，到达俄罗斯莫斯科谢尔季诺站，全程7500多公里。

BX70B型集装箱专用车是目前国内车体最长的通用铁路货车，车体全长26.36米，一节车体可搭载两个40尺集装箱，载货量是普通集装箱班列载货量的两倍，实现“一车多箱”高效灵活的

运输模式，为下一步探索发运冷链班列奠定基础。

成功开行BX70B型班列，是呼和浩特市与中铁特货呼和浩特分公司、内蒙古中外运保税物流有限公司合作创新发展模式的重要成果，可提高班列运输效率，增强班列运输载重能力。

班列的开行将进一步丰富跨境班列运输方式，创新推动区域合作深化行动落地，对呼和浩特加快建设中欧班列节点城市、提高班列发运质效将发挥积极作用。(李国栋 张云飞)

“敦煌文化周”活动在蒙古国举办

本报讯4月3日至5日，“敦煌文化周”——当敦煌遇见乌兰巴托主题交流活动在蒙古国首都乌兰巴托举办。蒙古国国家大呼拉尔(议会)副主席普日布道尔吉、中国驻蒙古国大使沈敏娟出席开幕式并致辞。部分中蒙各界友好人士参加了活动。

普日布道尔吉表示，蒙中友好往来源远流长。近年来，两国文化交流合作不断深化。敦煌是独一无二的文化遗产。通过本次活动，我们不仅能感受敦煌的魅力，还可以学习中国通过科技创新保护文化遗产的好做法。(张明辉)

沈敏娟表示，敦煌文化体现了中华文明的博大精深、开放包容。中国提出全球文明倡议，尊重世界文明多样性，重视文明传承与创新。我们愿与蒙方推动文化交流互鉴，让中蒙友谊如敦煌壁画般绚丽永恒，如草原骏马般驰骋不息。

本次活动由中国驻蒙古国大使馆主办，中外文化交流中心、乌兰巴托中国文化中心、敦煌研究院承办，蒙中友好协会、成吉思汗博物馆协办。展览再现了敦煌有代表性的壁画、雕塑，还开设数字展览、服饰与绘画体验等。

“为莱索托发展光伏产业提供重要支持”

■文/戴楷然

地势起伏不平的丘陵间，整齐排列的光伏面板在绿色草甸上铺展开去。晴朗天空下，深蓝色的光伏面板反射出耀眼的光芒。在莱索托首都马塞卢西南部，中国企业承建的马费腾光伏电站项目一期工程，为莱索托民众提供更稳定的电力供应，为当地经济社会发展注入源源不断的动力。

完善能源设施 缓解电力短缺

走进马费腾光伏电站项目一期工程，首先映入眼帘的是一座崭新的变电站，银灰色的电力设备鳞次栉比。变电站一旁的项目部办公室，运维人员正在屏幕前认真记录电站发电情况。

莱索托素有“高山王国”之称，太阳能、水力和风能资源丰富。但该国工业基础较为薄弱，约40%的电力供应依赖进口。莱索托政府将发展新能源产业作为实现能源自给的重要方向。马费腾光伏电站项目是莱索托第一个大型光伏电站项目，是莱索托着力发展新能源产业的重要一步。

马费腾光伏电站项目经理陈大为介绍，项目一期工程于2020年开工，主要建设内容包括30兆瓦光伏电站、55公里输电线路以及变电站等配套设施。2023年4月，项目完成全部调试工作，并网发电。截至2025年2月底，项目已累计发电超1亿千瓦时。“根据规划，在25年的周期内，

电站将累计发电13.17亿千瓦时，年均发电量超过5200万千瓦时。”陈大为说。

“马费腾光伏电站的顺利投运是一件值得庆贺的大事。”莱索托首相马特凯恩表示，能源是莱索托至关重要的发展领域，莱方期待进一步与中方加强合作，稳步实现能源自给。莱索托自然资源大臣莫洛米·莫莱科说，项目极大地减轻了莱索托的用电压力，减少了居民的用电成本和停电风险。

培养光伏人才 助力绿色发展

上午10时左右，中方与莱方的运维人员结束例行检查工作，从光伏场区回到办公室。“我有个问题想咨询一下。”项目一期工程运维工程师莫哈利与中方运维人员探讨起电能分配的相关问题。

“这是我参与的第一个大型新能源项目，这份工作让我深感自豪。光伏电站投运以来，满足了全国约16.6%的电力需求，让我们生活有了更多光亮。”莫哈利说。据介绍，2023年4月并网发电后，马费腾光伏电站进入为期3年的运营维护服务期。中方团队正与莱索托发电公司合作，培训本土光伏工程师，帮助他们未来可以独立运营并维护光伏电站。

“中方团队在光伏电站维护方面有着丰富的经验，愿意耐心、细致地帮助我们成长。”莱索托发电公司公共关系负责人玛梅洛说。“目前莱方团队已经有了10名

本土光伏工程师，还有两名处于见习阶段。”玛梅洛表示，“电站项目为莱索托发展光伏产业提供重要支持。”

提供就业岗位 履行社会责任

马费腾光伏电站地处距马费腾市区约10公里的拉马罗托勒镇，电站周边分布着不少村子。

“我和村里的其他村民一起参与了办公室房屋修建、电力设备安装等工作。”回忆起这段经历，曾经参与光伏电站建设的村民奥玛表示，这份工作让她获得了收入，改善了家里的经济状况，“我学会了砌墙手艺，还能进行简单的电工维修。我可以凭借这些技术继续找工作，为两个孩子支付学费。”据介绍，项目建设期间累计雇用当地员工超过1000人，涵盖土建施工、电气安装、设备调试、运维管理等多个工种。一系列技能培训、岗位实践等不仅提升了莱索托本地劳动力的技术水平，也为该国新能源行业储备了大量熟练工人。

“感谢中国企业承建的光伏电站项目，马费腾迎来了发展的新篇章。”马费腾市长莱罗托利·塞伊索表示，项目为当地民众提供了工作岗位，带动相关行业的发展，“中方将光伏电站的运营经验传授给当地工程师，帮助他们成为莱索托建设新能源项目的支柱人才。期待更多中国企业来到莱索托投资兴业，助力莱中务实合作取得更多成果。”