

西部高质量发展形势喜人

策划:张海燕

撰稿:苏怡 李文慧 逯风暴 陈莽 苏蒙 胡嘉琛

在习近平经济思想科学指引下,我国西部地区抢抓共建“一带一路”机遇,2024年首季实现高质量发展开门红。甘肃前两个月外贸进出口总值同比增长54.6%跃居全国第二,新能源产品出口暴涨209倍;新疆铁路旅客发送量创历史新高,霍尔果斯口岸通关效率提升28天;陕西新能源汽车产量同比激增168.7%,汽车产业集群迈向高端;西南首个数字化煤炭交易平台在川投运,实现年交易能力1375万吨;广西海洋新兴产业增加值劲增45%,深远海养殖与清洁能源开发取得突破;乌鲁木齐市场采购贸易出口激增802%，“钢铁驼队”贯通亚欧15国市场。

这些亮眼成绩生动印证,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,西部地区正以制度创新激发开放活力,以科技创新培育新质生产力,以“双循环”畅通国际物流大通道,在构建新发展格局中书写着新时代的丝路华章。习近平总书记强调的“在更大范围、更宽领域、更深层次推进高水平对外开放”重要指示,正在广袤西部大地转化为高质量发展的澎湃动能。

全国第二

今年前2个月,甘肃外贸进出口总值达122.7亿元,同比增长54.6%,增速位居全国第二,交出了一份量质双优的“开门红”答卷。

数据显示,今年前2个月,甘肃出口“新三样”产品9770.6万元,同比增长16.4倍。其中,光伏产品出口额达8972.7万元,同比增长209.6倍,成为甘肃外贸增长的重要引擎。

霍尔果斯口岸的“钢铁驼队”昼夜不息,河西走廊的冷链专列直通中东,中川机场的航空货运网络辐射欧亚——多式联运的开放格局,让甘肃的开放活力不断涌现。立足“一带一路”枢纽优势,兰州海关不断优化监管措施,支持中欧班列高效运行,推动外贸物流通道提速增效,开放通道的持续升级为甘肃外贸注入强劲动能。

从田间车间到国际市场,从传统产业到新兴赛道,甘肃正以创新的胆识、开放的胸襟、服务的温度,稳步推进对外开放并不断收获新成果。

全国第六

今年前2月,陕西汽车产量28.02万辆,排名全国第六。今年2月,陕西汽车单月产量14万辆,同比增长105%;乘用车产量同比增长119%;新能源汽车以168.7%的增速一骑绝尘。

近几年,陕西牢牢抓住新能源汽车产

业发展的风口,制定出台一系列政策措施,成立陕西省汽车产业发展领导小组,设立总规模40亿元的省汽车产业发展专项资金……以“链长制”为抓手,不断延链补链强链,全力推动汽车产业高质量发展。全省汽车产量从2020年的62.8万辆增至2024年的175万辆,其中新能源汽车产量连创新高,稳居全国前列。

陕西省工信厅相关负责人表示,将通过列支专项资金,加大对汽车产业新模式、新业态、新技术、新产品研发应用和技改升级的支持力度,不断提升企业核心竞争力,推动汽车产业持续发展,实现量质齐升。

历史新高

今年前两月,新疆铁路累计发送旅客858.29万人次,同比增长4.28%,创历史新高。开年以来,群众出行意愿强烈,加之春节假期,探亲流、旅游流、学生流、务工流高度叠加,选择铁路出行的旅客数量明显增加。

今年春运期间新疆铁路累计发送旅客591.91万人次,同比增长8%。根据12306客票预售变化,新疆铁路部门科学分析旅客出行需求,梯次安排春运旅客列车运输能力,采用动车组重联扩编、开行临客、加开周末线及高峰线列车等方式,重点增开北京、成都、兰州以及疆内热门方向临时旅客列车1008列,同比增长57%,最大限度满足了旅客出行需求。

此外,新疆铁路部门实施一季度调图,进一步完善乌鲁木齐“同城两站”客发到发模式,5对旅客列车改由乌鲁木齐南站始发、终到,缓解乌鲁木齐站压力;开行乌鲁木齐至阿克苏间“托木尔号”高品质特快旅客列车,组织冰雪旅游专列等,不断丰富客运产品供给,为旅客出行提供更加便捷、灵活、舒适的新选择。

西南首个

3月27日,西南首个数字化煤炭交易平台——天府商品交易所(以下简称“天府商交所”)煤炭板块正式上线。河钢集团、湖南能源集团等200余家产业链企业参加上线仪式,现场签约供应链合作协议1375万吨,达成金融授信50亿元。

天府商交所煤炭板块将融合物联网、区块链技术,创新“电子交易+智能履约+数字监管”模式,实现合同签订、货物交割、资金清算全流程数字化。天府商交所未来发布“四川煤炭价格指数”,涵盖坑口价、堆场价、到厂价、期货价等12项核心指标。通过建立500万吨可调度应急产能,天府商交所

将配合政府完善“基准价+浮动价”价格形成机制,提升区域能源安全保障能力。

天府商交所还将与大连、郑州商品交易所建立战略合作,着力推动动力煤期货、焦煤期货在西南地区设交割仓库,形成期现对接联动机制。为推动煤炭流通运营成本下降,天府商交所还将联合金融机构,配套引进权威煤炭质量检测中心,构建“交易+物流+金融+质检”四维服务体系。

增长45%

2024年广西海洋新兴产业表现抢眼,海洋工程装备制造、海洋电力业、海水淡化与综合利用等新兴产业实现增加值40.9亿元,比上年增长45%。

海洋工程装备制造领跑。海洋工程装备制造、深远海风电产业链加快形成,华电蓝水海洋能源装备制造项目投产,广西首个深远海大型养殖平台“北部湾一号”开工,海洋工程装备制造增加值比上年增长228.6%。

海洋电力业实现突破。广西首个海上风电示范项目——防城港海上风电示范项目首批机组成功并网发电,全容量投产后可满足近500万户家庭基本用电,节省标煤消耗约150万吨。沿海三市风电发电量77.79亿千瓦时,比上年增长74.4%。

海水淡化与综合利用业增长较快。红沙核电4号机组商运投产,重点企业海水利用量比上年增长11.1%。

增长逾800%

今年前两个月,乌鲁木齐市以市场采购贸易方式出口5.2亿元人民币,同比增长802.1%,贸易市场已拓展至15个国家。

据了解,市场采购贸易方式是指由符合条件的经营者,在经国家商务主管部门认定的市场集聚区内采购的、单票报关单货值15万(含15万)美元以下,并在采购地海关办理出口商品通关手续的贸易方式。

市场采购贸易方式于2022年10月正式落地乌鲁木齐市,凭借准入门槛低、申报手续简单、税收政策灵活等优势,逐渐成为当地中小微企业、商户进行“多品种、小批量、多批次”商品出口的最优选择。

“公司主要向中亚出口鞋靴、纺织服装等。自从以市场采购贸易方式申报后,每票报关单只需对货值最大的前5种商品进行申报,其余可以归并申报,简化了报关流程,实现了快速通关。”乌鲁木齐一国际货运代理公司相关负责人张瑜说。“霍尔果斯口岸、都拉塔口岸以及南

疆各公路口岸已经成功推广市场采购贸易方式区域通关一体化出口业务,企业可以自主选择申报口岸和出境地。”乌昌海关工作人员贾翔说。

据悉,乌昌海关将扩展货物种类,积极推动果蔬产品以市场采购贸易方式出口,拓宽市场采购贸易覆盖面。

提前28天

截至3月27日,新疆霍尔果斯公路口

岸今年出入境车辆已突破10万辆次,较去年提前28天达成,同比增长43%,实现通关效率与数量的“双提升”。

作为全国最大汽车出口陆路口岸,霍尔果斯通过试行7×24小时货运通关、自驾商品车快速通关等模式,推动大型风电设备、新能源车、工程机械等商品高效出口至哈萨克斯坦等“一带一路”共建国家。

目前,霍尔果斯正推进“智慧口岸”建设,强化保通保畅机制,以“小时级通关”助力区域经济高质量发展。

简讯

《新时代西藏人权事业的发展与进步》白皮书发布

本报讯 国务院新闻办公室近日发布《新时代西藏人权事业的发展与进步》白皮书。白皮书除前言、结束语外,分为八个部分。分别是西藏人权事业发展历程、全过程人民民主广泛真实管用、经济社会权利保障水平全面提升、文化权利保障持续加强、宗教信仰自由有力维护、环境权利保障充分有效、特定群体权利平等保障、人权法治保障水平稳步提升。

白皮书指出,党的十八大以来,以

习近平同志为核心的党中央,坚持把尊重和保障人权作为新时代党的治藏方略的重要内容,融入西藏工作的全过程各方面,奉行以人民为中心的人权理念,坚持以发展促人权,大力推进全过程人民民主,不断加强人权法治保障,协调推进公民权利和政治权利以及经济、社会、文化权利,努力促进人的全面发展和各族人民共同富裕,推动西藏人权事业取得全方位进步、历史性成就。

(白少波)

2024年我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量继续稳居世界第一

本报讯 交通运输部发布的数据显示,2024年,全国港口货物吞吐量176亿吨,集装箱吞吐量达3.3亿标箱,继续稳居世界第一;同期,在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中,我国分别占八席和六席。我国形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群,港口基础设施规模多年保持世界第一;重点

港口建设项目加快推进,主要货类运输系统港口布局进一步完善,大型深水专业化码头泊位比重大幅提升;已建及在建的自动化码头数量位居世界首位;一批近零碳港口加速创建,港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……多方交出的“成绩单”展现了我国港口高质量发展的亮眼答卷。(王子铭)

2025年中央企业计划在新疆完成投资超3800亿元

本报讯 中央企业产业兴疆重点项目2025年投资推进会近日在北京召开。会上,6家中央企业与新疆成功签约项目54个,预计在疆完成产业投资超1300亿元。2025年,40余家中央企业计划在新疆完成重点项目投资超3800亿元,助力新疆经济社会迈向高质量发展新阶段。

会上,新疆维吾尔自治区人民政府与华润(集团)有限公司签订全面深化战略合作协议,双方将在能源、医药、民

生消费等领域展开广泛合作,积极推进“疆外外送”第三通道天山北麓610万千瓦“沙戈荒”基地建设。

新疆维吾尔自治区人民政府和新疆生产建设兵团与中国核工业集团有限公司、中国华能集团有限公司、中国华电集团有限公司、国家电力投资集团有限公司、中国东方电气集团有限公司、中国电力建设集团有限公司签署项目合作意向书,投资涵盖能源、新型储能、智算中心、装备制造等领域。(何云生)

垫江：巴渝大地上的璀璨明珠

■图文/垫江县人民政府

垫江县是中国重庆市下辖县,位于重庆市中部,辖区面积1518平方公里,辖26个乡镇(街道),户籍总人口93.36万人,城镇化率51.8%。是联合国地名专家组命名的“千年古县”,是全国城市基层党建示范点、国家数字经济创新发展试验区试点县、国家园林县城,连续5年进入中国西部地区县域经济竞争力百强县市。

沪渝、沪蓉高速公路县内交汇,渝万高铁纵贯全境,40分钟可达重庆主城,是川东北渝东北陆上交通的重要枢纽。

地理环境

是重庆中部的重要节点。其东邻丰都、忠县,南接涪陵、长寿,西靠四川大竹、邻水,北连梁平,优越的地理位置使其成为川渝地区重要的交通和经济枢纽。

在地形地貌上,垫江属四川盆地东部平行岭谷区,是典型的丘陵县。东西两侧山岭耸峙,千米山峰屹立其间,山谷被流水深切,形成独特的槽谷景观。中部向斜开阩,丘陵起伏绵延,地势北高南低,最高海拔1183米,最低海拔320米。多样的地形造就了丰富的生态系统,为垫江带来了秀丽的自然风光和多样的生物资源。

垫江属亚热带湿润季风气候,四季分明,气候宜人。春天,冷暖空气频繁交汇,带来丰富的降水,唤醒万物;夏天,虽炎热但时有降雨缓解暑气,偶尔的伏旱



三合湖湿地公园



城区一隅



田园风光

也在水利设施的调节下影响有限;秋天,连绵的秋雨为大地披上一层朦胧的纱衣;冬天,温和少雪,让这座小城显得格外宁静。这样的气候条件,不仅适宜人们居住,也为农业发展提供了得天独厚的条件。

历史沿革

垫江的历史可追溯至新石器时期,那时已有先民在此繁衍生息,开启了垫江的文明篇章。西魏恭帝三年(公元556年),垫江县正式设立,其名因独特的地形地貌和河流特征而来,原名黎江。北周天和二年(567年),垫江改名魏安县,隋开皇十八年(598年),又复名垫江县。1997年重庆直辖,垫江纳入重庆市管辖,从此迎来新的发展契机。

悠久的历史为垫江留下了丰富的文化遗产。在漫长的岁月里,垫江孕育了独特的耕读文化,明清时期,这里考中进士40多人、举人240多人,深厚的文化底蕴可见一斑,也为垫江赢得了全国

“书画之乡”“铜管乐之乡”的美誉。此外,新民春牛舞、高峰舞秧歌、大石竹编、垫江木雕等市级非物质文化遗产,展现了垫江人民的智慧和创造力,也见证了这座城市的历史变迁。

经济发展

2024年地区生产总值增长5.6%,固定资产投资增长8.2%,一般公共预算收入增长14%,全体居民人均可支配收入增长5.1%,入选全国县域经济和社会综合发展百强县名单。三次产业结构比为12.3:41.0:46.7。

近年来,垫江县经济发展成绩斐然。2024年,地区生产总值增长5.6%,固定资产投资增长8.2%,一般公共预算收入增长14%,全体居民人均可支配收入增长5.1%,成功入选全国县域经济和社会综合发展百强县名单,三次产业结构比优化为12.3:41.0:46.7。

在农业方面,垫江是国家级水稻制种大县,素有“巴国粮仓”“丝绸之乡”的美称。粮油、畜禽、蔬菜、水果、水产品、

中药材等6大产业规模持续扩大,通过现代化的农业技术和管理模式,不断提升农业生产效率和农产品质量,推动农业向产业化、规模化、品牌化方向发展。

工业领域,垫江县的“2+1”主导特色产业集聚成势。先进材料、汽摩装备、食品药品及农产品加工产业分别实现产值123.3亿元、47.2亿元、42.7亿元。垫江高新区作为全市首个高新区“以认促建”试点和全国县城产业转型升级示范园区,吸引了众多优质企业入驻,为工业发展注入了强劲动力。

服务业同样亮点纷呈,2024年实现社会消费品零售总额319.4亿元,同比增长5.2%。批发、零售销售额分别增长12.4%、12.5%;住宿、餐饮营业额分别增长10.3%、12.4%。电商、文旅等新兴服务业态蓬勃兴起,进一步激发了市场活力,提升了经济发展的内生动力。

文化旅游

垫江旅游资源丰富,自然风光与人

文景观交相辉映。有新民春牛舞、高峰舞秧歌、大石竹编、垫江角雕等市级非遗项目,有偷青、舞龙、划旱船、送祝米等特色民俗。耕读文化源远流长,明清时期考中进士40多人、举人240多人,拥有全国“书画之乡”“铜管乐之乡”等荣誉称号。

牡丹樱花世界景区作为国家4A级旅游景区,以牡丹和樱花为主题,打造了集观光游览、休闲度假、文化体验等功能于一体的综合性旅游胜地。每年春季,漫山遍野的牡丹和樱花竞相绽放,吸引了大量游客前来赏花拍照。

悦之峰旅游区同样是国家4A级旅游景区,这里不仅有独特的自然风光,更蕴含着丰富的文化内涵,是人们观赏牡丹、感受牡丹文化的绝佳去处。景区内内峰林峡谷、溪流飞瀑等自然景观美不胜收,让游客在欣赏美景的同时,领略到垫江深厚的文化底蕴。

鹤游坪寨卡群被誉为天下第一山寨古城堡,从南宋末年抗击元军时开始兴建,距今已有700多年历史。其独特的修建模式和完整的防御体系,是研究古代军事防御和建筑艺术的珍贵样本,吸引了众多历史爱好者和游客前来探寻。

如今的垫江县,凭借其优越的地理位置、丰富的自然资源、深厚的历史文化底蕴和蓬勃发展的经济,正朝着建设生态美、经济强、百姓富的现代化新垫江的目标不断迈进,未来发展前景广阔。

公益广告:各地形象宣传