

陕西打造新质生产力发展高地

■文/王惠锦

在国家发展新质生产力的战略引领下,陕西省加快推进数字技术与实体经济深度融合。5G-A、云计算、人工智能等数智技术正成为新质生产力的重要支撑,推动千行万业数字化、智能化、低碳化转型,构建陕西现代化产业体系核心引擎。

数智引擎驱动产业新未来

西安雁塔人工智能创新发展中心作为国家级人工智能平台,以500P AI算力与8P HPC(高性能计算)算力构建智能底座,为西北地区政产学研机构提供普惠算力服务。其雁塔智算大模型平台入选2024年陕西唯一未来产业新质生产力典型案例,并于2025年2月部署DeepSeek大模型,实现“即开即用”的智能化服务。

中心围绕“政产学研用”协同机制,打造四大核心平台:公共算力服务平台服务高端制造、集成电路等产业智能化转型;应用创新孵化平台加速智能网联汽车、智慧交通等领域示范项目落地;产业聚合平台链接产业链上下游资源,构建集约化发展生态;科技创新平台协同高校及科研院所共建实验室,开展技术研发与人才培养。

无人机+AI深度融合 探索低空经济产业发展

西安因诺航空科技有限公司基于昇腾技术生态打造“边-端-云”全场景智能体系。其自主研发的“无人机+无人机场+后台软件”智慧空基飞行系统,成为国内首个

实现全流程自主作业的工业级无人解决方案,在能源巡检、城市管理等领域落地标杆项目,形成可复制的技术适配经验。

未来,因诺科技将深化探索无人机与人工智能深度融合,推进能源数字化与城市管理智能化发展,助力低空经济与实体经济协同创新,为数字中国建设注入科技动能。

AI+文旅赋能产业升级

作为省属文化龙头企业,陕文投以“文化+”“科技+”“数字+”“人工智能+”“金融+”“五维融合”战略驱动产业创新,启动陕西文旅数据底座、AI文旅垂直大模型应用平台、全国旅游资源交易平台、短剧全产业链平台等八大文旅科技创新建设项目。

集团推出AI伴游助手、数字人导览等智慧服务,春节AI短视频曝光量超10万次。打造的长安十二时辰主题街区运用AI换装、光影交互技术再现盛唐市井烟火,成为全国文旅现象级IP。在陕西省文化和旅游厅指导下,陕文投文创科技自主研发运营的“游陕西”公共服务平台已实现全省3A以上旅游景区全覆盖,用户数超400万,服务游客数突破千万人次。《赵赵大秦》演艺融合前沿多媒体技术,开创沉浸式演艺新范式。

“一秒一公里”开启智慧充电新时代

2024年9月,创新超充高新万达ONE项目作为西北地区首个全液冷超充示范站正式投入运营,率先落地国家“双碳”战略。站点部署2台华为600千瓦液冷超充终端及

10台华为250千瓦风冷快充终端,采用分体式架构,交直流两级池化,实现充电功率智能调度,在-30℃至55℃环境下稳定运行,真正实现“一秒一公里”的极速补能。其智能运维系统可远程监控设备状态,实现故障预警与主动维护。充电智慧大屏实时呈现充电数据,用户通过手机APP即可完成预约、充电、支付全流程操作,为新能源车主提供安全可靠的“未来式”充电体验。

推动数智化低空经济新业态

西安科为集团基于昇腾AI体系研发“悟空LASIS”低空智能融合系统,打造全国首个智能低空天网与天路体系,实现飞行器、设施、监管平台三位一体互联,为低空经济安全高效运营提供技术支撑。同时,科为集团计划依托全国各地高速收费站和服务区,布局低空飞行服务站,构建“路空协同”立体交通网络,支撑海岛巡检、医疗配送、物流运输等多场景应用。

未来,科为集团将响应国家“低空智能网联基础设施”战略布局,以数智技术贯通低空运营数据链,为新兴产业规范化发展构建行业范本,助力低空经济开拓规模化、产业化发展新格局。

全线开通5G-A网络

西安地铁8号线作为全长49.9公里,设有37座车站,其中13个为换乘站点的“换乘之王”线路,覆盖了西安多个重要区域。该线路作为全国首条全线部署覆盖5G-A 3CC技术的地铁环线,标志着西安电信“信号升格”专项行动取得重大成果。

依托三载波聚合和超级上行等多频协同技术实现网络性能跨越式提升,站厅峰值速率达4Gbps(交换带宽,是衡量交换机总的交换能力的单位),车厢内也可保持1.7Gbps高速传输,较传统5G网络性能提升数倍,乘客在高速行驶中也能享受4K直播和秒传文件的极致体验。

首个机场5G 专网打造智慧民航新标杆

西部机场集团机场建设指挥部与陕西移动合作,在西安机场三期工程中打造了全国首个机场5G专网,通过部署2套MEC核心网、230皮公里光纤及173个5G基站,实现对西安机场航站区、飞行区、货运区等186万平方米的全域覆盖,依托5G大带宽、低时延、广连接等技术优势突破传统无线网络瓶颈,深度赋能机场业务运营

场景,实现了全场区5G专网融合通讯、围界机器人无人巡检车辆远程控制,行李全流程实时跟踪、关键业务5G专网无线备份及航空物流智慧化管理等20余项5G+应用场景的部署。

西安机场三期以5G专网为基座,集成IPv6+园区网、AI算力等前沿技术,构建“感知-网络-平台-应用”全栈数智体系,为旅客提供“一脸通关”、智慧中转等智能服务,打造民航智能化转型新标杆。

从算力基建到文化焕新,从绿色充电设施到城市智慧治理,陕西以数智技术为主线,构建技术突破与产业升级的双轮驱动。随着5G-A、AI等数智技术和基础设施的规模部署,以及低空经济等战略新兴产业创新应用场景的落地,三秦大地有望在数字经济浪潮中加速崛起,为因地制宜发展新质生产力贡献“陕西范式”。



成都口岸入境外国人同比增长46.3%

本报讯自2024年12月17日实施240小时过境免签政策以来,成都口岸入境外国人17.1万人次,同比增长46.3%;来川外国人21.4万人次,同比增长72.6%,240小时区域联动效应明显。四川省公安厅出入境管理总队相关负责人介绍,为更好服务四川省高质量发展高水平开放,便利外籍人员来川旅游观光、商务洽谈、

访问交流等,四川多措并举推出一系列灵活、便利的政策措施,不断优化口岸签证、过境免签、单方面免签、互免签证等政策。公安、文化和旅游、商务等部门协作联动,着力提升外籍人员在川出行、支付、通讯、住宿等便利度,有力促进了中外人员交往交流,带动了旅游、交通、餐饮等相关产业发展。(郑悦)

广西南宁首发至粤港澳大湾区货运班列

本报讯3月21日,一列满载1220吨玻璃渣、陶瓷、饮料等货物的集装箱班列从广西南宁国际铁路港启程,驶向粤港澳大湾区广州、深圳、佛山、东莞等站。这是广西首趟发行从南宁至粤港澳大湾区的货运班列,该班列可为促进两地经贸往来提供稳定的运力,助推北部湾经济区与粤港澳大湾区进一步联动发展。这

次通过铁路发运,成本显著降低。此外,南宁本地生产的板材、啤酒、饮料等大批量货物,铁路运输优势明显,为本地制造企业产品外销提供了充足的运力保障。当前,广西已开通柳州至广州南沙港、百色至佛山、南宁至深圳等方向3条“桂粤班列”运行线,主要发运汽车配件、铝产品和建材、饮料等货物。(莫育杰)

青海高原马铃薯首次出口中亚

本报讯满载92吨马铃薯的冷链集装箱车队近日从青海省海东市乐都区马营乡启程,将经霍尔果斯口岸抵达吉尔吉斯斯坦。这是产自青海的高原马铃薯首次出口中亚。青海地处青藏高原,独特的气候和地理条件赋予了青海农作物优良品质。近年,随着全球对绿色、健

康食品需求的增长,青海马铃薯、马铃薯等迎来出口机遇。“目前,我们与吉尔吉斯斯坦企业签订了1000吨的供货协议。马铃薯作为粮食,出口要求严格,我们不清楚海关通关流程,出口工作一度停滞。”海东乐通进出口贸易有限公司负责人胡海燕说。(赵子翔)

中央财政强农惠农富农政策清单发布

本报讯农业农村部近日发布2025年中央财政强农惠农富农政策清单,包括9项稳定实施的中央财政到户农业补贴政策。2025年继续实施耕地地力保护补贴,在东北地区实施玉米和大豆生产

者补贴、在稻谷主产区实施稻谷补贴。农机购置与应用补贴对高性能播种机、智能高速插秧机等生产急需农机进行重点支持。小麦“一喷三防”补助支持主产区农民在小麦生产中后期喷施杀虫剂、

植物生长调节剂等。继续实施大豆玉米带状复合种植补助、耕地轮作休耕补助等补贴政策。农业保险保费补贴政策重点支持扩大稻谷、小麦、玉米、大豆完全成本保险和种植收入保险投保面积,发展特色农产品保险。(子骞)

中国森林食物产量超2亿吨

本报讯2024年,中国森林食物产量超2亿吨,成为继粮食、蔬菜之后的第三大重要农产品。目前,中国有34亿多亩森林、8000多种木本植物,森林食物涵盖“米袋子”“油瓶子”“菜篮子”“果盘子”。全国经

济林种植面积7亿亩,年产值超2万亿元,林下经济利用林地面积6亿亩,年产值约1万亿元。水果种类繁多,种植面积2亿亩,产量约1.9亿吨。油茶、橄榄油、核桃油、牡丹籽油木本油料供给日趋多元,2024年全

国完成油茶新增种植和低产林改造47.5万公顷,茶油产量达100万吨。板栗、枣、柿子、松子、仁用杏等木本粮食供应充足,种植面积约1亿亩,产量约1400万吨。林下种植养殖提供林禽约49亿只,林畜5000余万头。(严冰)

盘州：西南腹地的经济明珠

■图文/盘州市人民政府

在云贵高原中部,滇黔桂三省区结合部,盘州这座城市散发着独特魅力。它不仅是贵州西部经济重镇,更是新时代浪潮中极具潜力的投资热土,凭借资源优势、产业体系与投资环境,吸引着各方关注,展现出蓬勃的经济活力与投资前景。

一、地理交通

盘州境内山峦起伏,属典型喀斯特地貌,奇峰、溶洞等景观星罗棋布。其气候宜人,属亚热带高原季风气候,年平均气温15.2℃,无霜期271天,日照1593小时,降水量1390毫米,为宜居城市建设与特色农业发展提供了良好条件。

盘州自古就是交通要冲,有“滇黔锁钥、川黔要塞”之称,如今更是西南交通枢纽。沪昆高铁穿境而过,让盘州快速融入全国高铁网络,大幅缩短与外界时空距离。以红果主城区为核心,南昆铁路、水红铁路(含盘西支线)构建起客货运输铁路网,保障物资与人流往来。公路方面,沪昆、毕水兴高速公路在红果城区交会,320国道、246国道等干线公路纵横全境。在建的盘州官山机场预计2027年12月通航,届时盘州将形成辐射东盟、成渝、珠三角等地的立体化交通体系,为经济腾飞助力。

二、资源宝库

(一)能源矿产

盘州矿产资源丰富,已探明20余种,煤炭尤为突出,探明储量127亿吨,远景储量380亿吨,分别占六盘水市、贵州



盘州市新民镇万亩油菜花田



盘州市竹海景区



盘州彝族火把节

省的60%和15%,是“黔电送粤”的关键电源点,享有“煤电之都”美誉。境内汇聚众多大中型煤电企业及地方煤炭企业,煤炭产业长期是经济支柱。

近年来,盘州顺应环保与能源转型趋势,推动煤炭产业智能化、绿色化、高效化发展。煤矿企业广泛应用先进技术,如采煤机智能切割、放顶煤作业自动化等,提升生产效率与安全性。同时,大力发展清洁能源,盘江新光电厂投产,盘南低热值煤炭发电等项目推进,电力装机规模达862.87万千瓦。

(二)特色农业

盘州宜林宜牧土地373.5万亩,占比61.3%,宜耕地145.5万亩,占比23.9%,为农业发展奠定基础。其特色农产品丰富且优质,保田生姜获全国农产品地理标志认证,安乐白果是中国国家地理标志产品,刺梨、核桃、红枣等也日渐崭露头角。盘州通过引进技术,培育龙头企业,加强品牌建设与拓展销售渠道,推动特色农业发展,产品不仅畅销国内,还逐步

走向国际市场,成为经济新亮点与农民增收途径。

(三)旅游资源

盘州生态优美,是世界古银杏之乡,拥有4个国家4A级旅游景区、4个省级旅游度假区。哒啦仙谷景区花海与骑行道吸引游客打卡;盘州西冲玉带旅游度假区集多种功能于一体。丹霞山古寺钟声悠扬;“盘县大洞”“新民鱼化石遗址”承载悠久历史;“双凤古城”古朴典雅;红二、六军团盘县会议会址是重要红色教育基地。此外,彝族火把节、布依族歌节等民族节日及民间舞蹈,展现了多彩民族文化,吸引众多游客。

三、经济发展

(一)传统产业

煤炭产业在盘州经济中地位重要,2024年预计原煤产量5200万吨,精煤产量1200万吨。盘州推进煤炭产业转型升级,加大科技投入建设智能化矿山,延伸

产业链发展煤电一体化、煤焦化、煤化工等产业。如盘州煤焦化循环经济项目落地,宏鑫焦化技改推进,天能焦化满产达产,2024年焦化产量达248万吨。装备制造产业不断壮大,已成为第四大工业产业,2024年规模以上装备制造及配套产业产值预计增长15.1%,贵州红果经济开发区形成全产业链服务能力,产品竞争力不断提升。

(二)新兴产业

盘州积极培育新兴产业。数字经济快速发展迅猛,遴选出数字化转型示范企业、项目与平台,如盘州上纸厂煤矿5G+智能煤矿技术支持服务项目申报优秀案例。新能源产业进展显著,盘南低热值煤炭发电项目技术经济指标领先,光伏、风能等项目有序推进,能源结构持续优化。电子信息、新材料等领域也有新突破,贵州伟豪电路科技有限公司印制集成电路板项目建成投产。

(三)经济数据

2024年,盘州地区生产总值达

734.56亿元,同比增长4.6%。分产业看,第一产业增加值78.98亿元,增长3.6%;第二产业增加值381.22亿元,增长5.4%;第三产业增加值274.36亿元,增长3.8%。全年规模以上工业总产值突破600亿元,工业增加值同比增长7.8%。新增规模以上工业企业11户,省级创新型中小企业、“专精特新”中小企业等数量稳步增长,展示出强劲经济活力与发展潜力。

四、未来展望

未来,盘州将围绕现代化产业体系建设,推进新型工业化、农业现代化、旅游产业化发展。工业领域持续推动传统产业转型升级,培育新兴产业集群;农业方面提升农产品品质,发展精深加工;旅游领域加强基础设施建设,开发特色产品。同时,不断优化投资环境,加大招商引资力度,吸引更多优质企业和项目落地。盘州将在高质量发展道路上大步迈进,成为西南经济发展新引擎,实现城市与企业互利共赢。

公益广告·各地形象宣传