

# 中巴经济走廊加速升级

文/施普皓

近日,巴基斯坦总统扎尔达里对中国进行国事访问。访问期间,双方签署十余份合作文件,涵盖中巴经济走廊建设、贸易、科技、民生、媒体等领域。长期以来,中巴双方相互理解、相互支持,持续深化战略互信和务实合作,中巴伙伴关系经得起任何考验,两国的铁杆友谊牢不可破。

多年来,中巴经济走廊建设成绩卓著,近期更是亮点频出。2025年1月20日,位于巴基斯坦俾路支省港口城市瓜达尔的新国际机场迎来首个商业航班,标志着由中国援建的巴最大国际机场正式投入运营;拉合尔橙线轨道交通项目稳步运营中,为当地民众带来了实实在在的便利……中巴两国不断加强合作共赢,持续打造中巴经济走廊建设“升级版”,加快构建新时代更加紧密的中巴命运共同体,为两国人民带来更多的福祉。

除大型项目外,中巴之间的民心工程同样是两国友谊的桥梁。在过去6个月内,中巴友谊医院收治了超15万人次患者,医院的CT设施为176名患者提供了服务。今年1月底,该医院启动了血库服务,



位于巴基斯坦西南部俾路支省瓜达尔的中巴友谊医院。艾哈迈德·卡迈勒摄

使瓜达尔地区的医疗服务进一步完善。学校、医院等民心工程,早已覆盖中巴经济走廊各个项目,为当地民众提供了切实的利益保障。

2025年春节期间,巴基斯坦总理夏巴兹以视频形式向中国政府和人民以及在巴华侨华人致以新春祝福,表示巴方期待与中方共建更美好世界。夏巴兹说,两国根植于相互信任和共同愿景的密切友好

关系现已转变为全天候战略合作伙伴关系。中巴两国之间的铁杆友谊始终是巴基斯坦外交政策的基石,反映了两国之间相互尊重、平等互利的相处之道。期待中巴双方团结一心,坚定不移地致力于建设一个更加美好的世界,共同为全球和平、繁荣与和谐作出贡献。

春节期间,巴基斯坦也洋溢着欢乐氛围。巴基斯坦拉合尔橙线地铁举办

“庆中国新年”车站开放日活动,此次活动标志着巴基斯坦拉合尔橙线轨道交通项目实现列车广告商业业务正式运营,也是全巴铁路以及轨道交通广告营销业务的首次突破。主题列车的车厢以“中国春节”为主题,装饰着窗花和红灯笼,处处贴着春节海报,营造出浓厚的中国新年氛围。2月9日,中国驻巴基斯坦大使馆举办了一场别开生面的元宵节庆祝活动,中巴各界嘉宾齐聚一堂,共度佳节,不仅让身处异国的华侨华人和留学生感受到家的温暖,也进一步加深了中巴两国人民的文化交流与友谊。活动现场也有不少巴基斯坦友人,他们纷纷驻足欣赏,沉浸在这场东方传统文化的视觉盛宴中。2月12日,由中国驻巴基斯坦大使馆主办的“亚冬体育季·中巴运动嘉年华”活动在国立现代语言大学体育馆成功举办,活动洋溢着轻松活跃、富有趣味的体育氛围,进一步促进了中巴两国在体育领域的交流与合作。

随着中巴两国务实合作持续深入开展,中巴经济走廊现在已成为中巴两国的友谊之证,两国人民也从中巴经济走廊的高质量发展中获益良多,两国友谊长期稳定发展,不断取得新的成果。

丝路话语

文/侯赛姆·沙菲(突尼斯)

## 共同推动高质量共建「一带一路」取得更多成果

突尼斯与中国是好朋友、好兄弟,两国友好关系源远流长。2024年5月,两国建立战略伙伴关系。我们希望进一步推动同中国在经贸、科技、文化等领域的合作,学习中国相关发展经验,并为更多突尼斯民众赴华交流创造机会。

长期以来,突尼斯人民运动积极发展同中国共产党的关系。近年来,突尼斯人民运动与中国共产党的关系得到了进一步巩固、提升,我对此深感自豪。我们多次派员赴中国参加培训,很多人回来后都对我表示受益匪浅,中国之行让他们开阔了眼界、增长了见识。突尼斯人民运动将继续同中国共产党加强治国理政经验交流,增进彼此了解,密切人员往来。我们相信,两国间的良好关系将有助于两国赓续传统友谊,不断深化各领域交流合作,为推动中关系迈上新台阶贡献力量。

从共建“一带一路”倡议,到全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,中国积极推进构建人类命运共同体,有力推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。共建“一带一路”激发了经济发展活力,也增进了共建国家间的文化交流和相互理解。共建“一带一路”倡议已成为深受国际公共产品和国际合作平台,有助于共建国家实现合作共赢。随着越来越多的国家加入共建“一带一路”大家庭,全球发展将迎来更多机遇。

在中国共产党领导下,中国政府规划了科学发展路径,并有效推动相关政策落地实施,取得了令人瞩目的发展成就。得益于中国共产党的领导以及稳定的政治、社会环境,中国在脱贫攻坚、经济发展、科技创新等领域的成果丰硕。中国提出精准扶贫,通过培育优势产业、改善基础设施等方式,打赢了脱贫攻坚战,实现了全面小康,增进了人民福祉。

建交60多年来,中两国始终相互尊重、平等相待、彼此支持,谱写了发展中国家风雨同舟、守望相助的生动篇章。近年来,突尼斯自中国进口总额不断提升,中国企业在突尼斯开展的项目数量不断增加。中国品牌汽车在当地市场广受欢迎。希望两国未来能进一步密切卫生、交通、绿色发展、教育等领域合作,加强在工业和科技等领域经验交流,共同推动高质量共建“一带一路”取得更多成果。

当前,百年变局加速演进。一个坚持高水平对外开放的中国对世界十分重要,更多发展中国家将从中国市场和中国经济发展中受益。中国将进一步扩大高水平对外开放,积极倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,将推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

(作者系突尼斯人民运动总书记助理、新闻事务负责人)

## 中企承建厄瓜多尔公路项目惠及超10万民众

筑梦世界

文/时元皓

笔者一行驱车来到厄瓜多尔中北部地区的皮钦查省,因巴布拉斯和埃斯梅拉达斯省的交界地带,汽车驶上一条宽16米、全长约40公里的公路。公路两旁,油棕树舒展着宽大羽状复叶,可可树上红色果实已挂满枝头,不时还能看到售卖水果的商贩。该公路是中方支持厄瓜多尔2016年7.8级大地震灾后重建的重要项目之一。厄瓜多尔交通和公共工程数据局显示,共有超过10万居民从中受益。公路还帮助连接中北部地区多个省份,成为多个城市到达西部太平洋沿海地区的便捷通道。

### “一条当地居民等了30多年的公路”

从埃斯梅拉达斯省基宁德市区出发,沿着公路向东行驶,不一会儿就能看到一座种满了各式热带作物的农场。进入农场,一幢小房子映入眼帘,53岁的农户维尼西奥·加利亚多一家居住在此。

基宁德及公路沿线区域,是厄瓜多尔油棕、可可、香蕉等作物的重要产区,种植经济作物是当地农民的主要收入来源,公路是农作物运往大城市销售的唯一途径。加利亚多经营这个面积12公顷的农

场已有几十年,对农场前的这条路,他再熟悉不过。“之前的砾石路不仅路面窄,还坑坑洼洼的,平地里过汽车就不容易,更别提下雨时了。”加利亚多回忆道,“我们甚至更愿意用马车,因为马车都比汽车快。”

当地的货车司机丹尼尔·基吉杰曾在这条公路上亲眼见到多起汽车侧翻的事故;同样居住在公路附近的农民保拉·瓦克说,因为没有路灯,夜间这条路变得更加危险。

公路由中国路桥工程有限责任公司承建,2018年底正式开工,2023年11月竣工通车。中国路桥厄瓜多尔分公司负责人高元海表示,经由这段公路的路线已成为厄瓜多尔中北部城市到达西部滨海城市的最短路径,对于首都基多的居民来说,这条公路也为他们的出行提供了新选择。公路正式通车时,厄瓜多尔《宇宙报》在报道中称,“这是一条当地居民等了30多年的公路”。

“公路通车之后,运输时间减少了,运输成本降低了。”加利亚多说,从因巴布拉斯省哥隆德纳斯到基宁德的这段路,之前开车动辄需要2个小时,现在只要半个小时,农作物运至基多或沿海的港口也更加便捷、成本更低。

### “来往的人多了,生意自然也就好了”

在另一位当地农户阿雷亚加的农场里,不少土鸡在地里啄食,一问才知,这些土鸡现在备受游客青睐,是阿雷亚加饲养专门用来出售的。

“之前没有游客愿意来这里。”阿雷亚加说,如今每逢节假日,当地农民都会在路边摆起小摊,兜售香蕉、木瓜、木薯、土鸡等。

“来往的人多了,生意自然也就好了。”卖椰子的摊主玛莎·桑布拉诺说,公路修通之后,沿线的移动基站等基础设施进一步改善,一些靠近河流、环境更好的农场还经营起了民宿。“这是一条致富路。”玛莎·桑布拉诺说。

“这条公路给当地的生产和经济发展带来了积极影响。”厄瓜多尔交通和公共工程第一分区秘书长路易斯·斯佩表示,公路未来还将继续向东延伸,在该国北部形成一条200公里的干线,连通矿区、畜牧业区等。

当地农民塞萨尔·维德托托常趁着农

闲干些别的工作。道路施工时,他在项目组工作了3年多,从最开始的路牌标识制作到更为复杂的路面铺设、路面质检,维德托托掌握了不少技能,收入也随之增长。

“这些技能非常实用。”维德托托说,有了在项目组的工作经历,他更容易找到工作。去年,他还参与了另一个公路项目的施工。“这让我收入增加了不少,家里新添置了摩托车和汽车。”维德托托说,像他这样从项目中受益的人还有很多。

中国路桥厄瓜多尔分公司工程部经理周骏表示,项目施工期间采用属地化管理,大部分施工人员都是当地或附近区域的居民,提供了300多个就业岗位及培训机会。“中国公司雇用本土员工,并为他们提供培训以便未来从事其他工作,这对我们的长期发展很重要。”斯佩说。

### “期待未来有更多来自中国的投资”

走进基宁德市长罗纳·莫雷诺的办公室,还未落座,莫雷诺便开始向中企工作人员打听起基宁德医院项目的近况。基宁德医院项目同样由中国援建,目前正在有序推进。

2016年,厄瓜多尔发生强震后,中国第一时间派出救援人员、提供人道主义援助。除公路项目外,中方援建或提供融资的项目还包括乔内医院、曼塔机场以及位于多个省份的保障房。

莫雷诺表示,在厄瓜多尔困难时期,中国第一时间伸出援手,帮助包括基宁德在内的厄瓜多尔民众恢复生产生活,厄瓜多尔人民对此深表感谢。

“中国的支持对厄瓜多尔灾后恢复生产发挥了重要作用。”斯佩表示,包括公路、曼塔机场以及多处桥梁在内的灾后重建项目,不仅便利了当地居民的出行,也增加了旅客流量,进一步带动了当地旅游业发展。

2018年,中国和厄瓜多尔签署共建“一带一路”的谅解备忘录;2019年,厄瓜多尔成为首个正式加入亚投行的拉美国家;2024年5月,中国-厄瓜多尔自由贸易协定正式生效……“厄瓜多尔与中国的关系不断走深走实,两国人民都从中受益。”莫雷诺说,希望厄瓜多尔继续加强与中国在经贸、投资、文化交流等各个领域的联系,“期待未来有更多来自中国的投资”。

简讯

### “一带一路高质量发展学术论坛”第四届年会举行

本报讯 由中国科学院地理科学与资源研究所承办的“一带一路高质量发展学术论坛”第四届年会日前在北京召开。80余位专家学者、企业代表等与会,围绕如何优化共建“一带一路”产业链布局、加强共建“一带一路”建设风险预警研究、推动区域国别及国别合作规划研究、推动海外经验与教训研究等热点话题,深入研讨共建“一带一路”高质量发展的途径与措施。国家发展改革委区域开放司和外交部国际经济司代表参加了论坛年会。

“一带一路”国际科学组织联盟(ANSO)创盟主席、一带一路高质量发展学术论坛主席白春礼在书面致辞中指出,共建“一带一路”倡议自提出以来,切实促进了共建国家的互联互通和经济繁荣,也为全球经济增长注入了新的动力。他强调,面对当前严峻复杂的国际环境,需要拓展更高层次、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间,聚焦合作规划、产业链布局、风险预警和国际经验等核心议题,开创共建“一带一路”高质量发展的新局面。

### 雅万高铁累计发送旅客突破800万人次

本报讯 据印尼中国高速铁路有限公司消息,自2023年10月开通运营至今,雅万高铁已累计发送旅客801.1万人次,平均上座率达60.73%,单日最高旅客发送量达2.44万人次。

该公司表示,为进一步满足旅客日益增长的出行需求,雅万高铁自2月1日起将日均运营车次由48列增至62列,发车间隔缩短至每30分钟一班。

印尼中国高速铁路有限公司发言人伊娃·海鲁尼萨说:“雅万高铁已成为高频出行人群的首选交通方式。我们希望通过优化车次安排及缩短发车间隔,为旅客提供更为便捷的乘车体验,不断满足公众对高效出行的需求。”

在提升运营效率的同时,雅万高铁

也不断创新服务模式。雅万高铁2月12日正式开通哈利姆站至PIK2旅游区的摆渡巴士线路,实现高铁与热门旅游目的地无缝衔接,旅客可畅享“高铁+旅游”一体化出行方案。

此外,雅万高铁于2月14日推出新版月卡,为旅客提供更加经济实惠的购票选择。雅万高铁同时还在哈利姆站开设首家官方纪念品商店,推出多种周边产品,丰富旅客体验。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁全长142.3公里,最高运行时速350公里,将雅加达和万隆之间的旅行时间由原来的3个多小时缩短至46分钟,为当地民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式,受到当地民众欢迎。

(陶方伟 叶平凡)

(上接1版)

在悠长岁月中,景迈山世居民族与茶相伴,以茶为生,创造出林茶共生、人地和谐的独特文化景观。2023年9月,“普洱景迈山古茶林文化景观”申报世遗成功。同年,从小在茶文化耳濡目染下的叶香大学毕业,回到景迈山投身茶产业创新与茶文化推介工作。

“景迈山的文旅深度融合,离不开茶和茶文化。”返乡后,叶香参与设计了茶文化研学路线,让游客既能观赏古茶林文化景观,也能近距离感受传统制茶工艺与茶文

化历史。

发掘自然资源优势、释放历史文化魅力、重塑乡村文化生态……青年群体接过接力棒,让过去鲜有人问津的山区变成带动增收的“金山银山”,为西部发展注入活力。

接续传承不止于此。一批批青年学子扎根西部教育一线,用无私爱心浇灌山区孩子的求知梦,为他们打开了通往更广阔世界的一扇窗。

2023年9月1日,25岁的沈文洁站上讲台,开始了在青海省海南藏族自治州贵德县民族寄宿制学校的支教生活。然而,非科班

出身的她对自己的第一堂课并不满意。

为了解决“本领恐慌”,沈文洁加紧学习专业知识,不断向有经验的长辈请教。学校大部分学生是藏族孩子,汉语基础较弱,她就着重在语文教学上下功夫,通过差异化、进阶式的作业设计,增强孩子们的学习兴趣与自信心……

从人迹罕至的大漠深处,到寒风凛冽的雪山高原,不论多么艰苦的环境,总能看到青春靓丽的身影。新征程上,广大青年正以奋斗者、开拓者、奉献者的姿态,踔厉奋发、建功西部,书写无愧于时代的精彩华章。