

# 中拉绿色合作为全球气候治理作出“南方贡献”

■文/陈成华 赵焱

《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)近日在巴西贝伦举行。近年来,中国和拉美地区多国携手同行,在绿色基建、绿色交通、生态修复等领域持续加强合作,越来越多低碳环保合作项目在拉美落地,中拉绿色合作为全球气候治理作出“南方贡献”。

## 绿色能源惠及拉美民众

绿色能源已经成为中拉合作重点领域。今年6月底,由中国国家电网巴西控股公司(国网巴控公司)投资的席尔瓦尼亚换流站在巴西中部地区开工。项目将把巴西东北部的风电、太阳能等新能源输送至首都巴西利亚附近地区,为约1200万人口提供稳定电力。巴西总统卢拉为项目开工发来贺信,表示愿与中方深化合作,共同为

世界树立能源转型典范。

2024年11月,中国在秘鲁重点共建项目钱凯港正式开港。作为南美首个智慧绿色港口,钱凯港装卸、水平运输设备全部采用绿电驱动,作业过程零碳排放。时任秘鲁总统博鲁阿尔特表示,钱凯港开港是全体秘鲁人民引以为豪的历史性时刻。

近年来,中拉在水电、风电、光伏、氢能、可再生材料等方面持续加强合作,众多新能源项目在拉美遍地开花。在阿根廷,高查瑞光伏电站成为南美地区装机容量最大、海拔最高的光伏项目,被喻为绽放在安第斯山脉的“太阳花”;在秘鲁,圣加旺水电站三期于今年正式投产,成功缓解百万人口用电紧张;在巴西,新坦基风电项目每年可以减少二氧化碳排放量65万吨,相当于造林1800公顷。

巴西环境和气候变化部长玛丽娜·席尔瓦说:“中国在绿色技术创新,尤其是在降低成本、提高可及性方面取得显著成果,

大幅降低了太阳能、风能和新能源汽车等可再生能源技术的成本。”

## 绿色交通助力拉美减排

交通运输业是拉美地区最大的排放源之一。近年来,中国新能源车为地区国家交通系统提质增“绿”,对减排意义重大。

今年10月初,比亚迪第1400万辆新能源车在巴西东北部巴伊亚州卡马萨里市比亚迪巴西乘用车工厂正式下线。值得一提的是,比亚迪这座新厂是在曾经的福特工厂基础上改建而成。巴西总统卢拉说,福特放弃了这座位于卡马萨里的工厂,而比亚迪将这座工厂改造为生产新能源汽车的工厂,为巴西工业注入了新的生命力。

随着越来越多拉美国家倡导绿色低碳出行方式,中国新能源汽车正广泛地融入当地公共交通领域。今年3月,厄瓜多尔首都基多市政府举行隆重仪式庆祝新采购

的60辆中国宇通无轨电车正式投运。这批先进的无轨电车采用“电网+电池”双源供电系统,助力基多城市公交向绿色、智能化升级。

基多市长帕贝尔·穆尼奥斯说,新车队的投运实现了基多人长期以来对公共交通升级和节能减排的“梦想”,“新能源车带来的减排效应相当于种植了40万棵树”。

## 协助拉美打造可持续农业样板

2021年COP26期间,中国和巴西等国家签署《关于森林和土地利用的格拉斯哥领导人宣言》,承诺到2030年实现森林零砍伐。中国积极分享经验,帮助拉美国家修复退化土地,有效制止毁林开荒。

此次巴西选择贝伦作为COP30主办地,希望唤起全世界关注亚马孙雨林保护问题。由于长期开垦,雨林面积持续缩减。如何在发展经济与守护生态之间找

到平衡,成为摆在巴西乃至世界面前的共同课题。

在中巴两国政府支持下,从2023年起,由河海大学牵头,在巴西亚马孙联邦农业大学、帕拉州立大学等10多家中巴院校和企业的参与下,“中国—巴西亚马孙地区退化土壤修复与雨林保护国际合作”等项目正式启动,聚焦恢复因粗放耕作而退化的耕地,为雨林地区农业寻找可持续发展的新模式。

今年11月,青岛农业大学与乌拉圭国家农业研究院签署谅解备忘录,拓展双边草地农业科研领域合作,共建草地农业“一带一路”联合实验室。实验室将根据乌拉圭天然放牧的产业特色,通过多维度技术创新构建低碳农业体系,推动实现绿色转型。

中拉一系列合作实践表明,全球南方国家可以通过团结合作、科技赋能,实现经济发展与环境保护的良性循环,真正走上可持续发展之路。

# 筑梦世界 一首中塞合奏的铁路信号“交响曲”

■文/石中玉

走进塞尔维亚首都贝尔格莱德中心火车站的场区,一栋浅灰色的建筑静静伫立,外观朴素,门口悬挂着塞尔维亚语标牌“贝尔格莱德远程调度中心”。这里是塞尔维亚首条高速铁路——匈塞铁路塞尔维亚境内段的“大脑”,指挥着高铁线路的运行,让机器、信号与人协同演奏一场速度与安全的交响曲。

## “高铁大脑”成就技术革新

调度中心位于中心火车站旁一座矮山脚下,看上去不太起眼,内部却大有乾坤。走进调度大厅,阳光从宽大的窗户洒入,室内明亮整洁,墙上的中英文海报写着“调度集中系统——高速铁路的大脑”。

白色办公桌上摆满显示屏、电话、文件夹,正对面是占满整个墙面的大显示屏,闪烁着高速铁路的线路示意图——灰色代表空闲,绿色表示区段开放,红色表示有列车在通行。全线1029个区段就像1029个音符,组成跳动的乐谱,在“大脑”精心调度下呈现出不同的节奏。

匈塞铁路塞尔维亚境内段近期实现全线通车,线路全长183.1公里,设计时速200公里。这条中国企业在欧洲建设的首条现代化高速铁路,是共建“一带一路”倡议重要标志性工程,不仅改变了塞尔维亚的交通格局,也见证了中塞两国在互联互通领域的深度合作。

匈塞铁路全线采用中国铁路通信信号股份有限公司(中国通号)自主研发的列车控制系统核心产品,既满足欧洲列车控制系统跨国互联互通的要求,也兼容塞

尔维亚既有列车按本国模式运行的需要。

调度大厅的控制台上,各种标签、备忘录上有拉丁字母、西里尔字母与汉字,记录着中塞两国工程师和调度员并肩作业的日常。

调度员马尔科·罗迪奇目光紧盯着前方的大屏。他在铁路系统工作近30年,见证了塞尔维亚铁路调度系统从模拟时代迈向数字时代。“我以前在老旧的模拟系统上工作,现在一切都数字化了,”他说,“过去线路少、车慢,如今速度更快、管理更精确,但最重要的是安全。”

他回忆道,中心运行初期,系统遇到故障时,常要拨打电话请中国工程师赶来协助,如今塞方团队已能独立应对各类问题。

工程师达尔米·罗甘诺维奇说:“塞尔维亚过去的铁路设施太陈旧了,有的设备用了50多年。如今我们拥有现代化列车和控制系统,这对国家、对人民都是全新的体验。”技术升级是全方位的:旧式电话交换机被现代化的网络语音系统取代;全线配备视频监控、门禁管理、入侵报警、自动灭火等全套安全系统,“几乎所有设计师能想到的安全措施都实现了”。

项目初期最大的挑战就是必须同时符合塞尔维亚法律与欧盟标准要求。因为地形复杂、地质差异大,每一处线路都需反复论证。如今项目已走向成熟,当地团队在与中国合作中学会了更高标准的设计与管理。“我们积累了宝贵经验,未来类似项目会更顺利。”罗甘诺维奇说。

## 两国默契随着铁路延伸

中国通号匈塞铁路项目副总工程师杨骏说:“对塞尔维亚而言,这是一项从零

开始的工程——他们此前从未接触过调度集中系统、联锁或列控系统。”

项目初期,中方为塞方提供了一个多月的理论培训,但效果有限。于是他们改为现场教学,在车站设备旁边讲边练,模拟真实故障场景,带着塞方工程师一点点掌握技术。杨骏说,培训中最难的是语言关,“有些技术术语塞语里根本不存在,只能指着设备解释功能,再由翻译转述含义”。

项目总工程师王业扉介绍,2019年中方团队刚抵达塞尔维亚时,该国并无符合欧盟标准的列控系统。经过两年合作,中塞团队共同制定用户需求说明书,并最终转化为3项塞方国家标准,涵盖列控、联锁与调度系统。这也是中国信号系统首次在欧洲标准框架下落地应用。

王业扉说:“设备由中国制造,但完全符合欧盟标准,这为中国铁路技术在欧洲赢得了信誉。”

翻译博亚娜·米洛舍维奇是这段合作的另一“桥梁”,中国工程师有时用塞语喊她“brate”(意为“兄弟”)。她说,自己刚加入项目时压力巨大,因为在大学里学的是日常汉语,对铁路术语几乎一无所知。不过,经过六年磨炼,她如今在技术会议和现场指导场合游刃有余,闲时还帮双方翻译各种笑话。“当你能帮助双方真正理解彼此、建立信任,那种成就感是任何翻译课都教不会的。”

这条铁路的建设历程不仅关乎技术革新,更是一段人与人在合作中积累信任、尊重与共鸣的故事。

屏幕上光点闪烁,调度员敲击键盘,确认列车通过。多瑙河畔,一班班高速列车载着中塞双方跨越语言与文化的默契,朝着铁轨延伸的方向,稳稳驶向前方。

## (上接1版)

新时代以来,在全国脱贫攻坚总结表彰大会等一系列重要场合,习近平总书记多次点赞志愿者。

一次次温暖的肯定,一次次深情的勉励,激励广大党员干部群众心怀大爱、无私奉献,从自己做起、从身边做起、从点滴做起。“有时间做志愿者、有困难找志愿者”成为社会新风尚。

谢依特小学是一所距离边境线47公里,主要由柯尔克孜族学生组成的村级小学,2022年8月成为新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州首个西部计划志愿者包校支教的试点学校。当下,20多名西部计划志愿者正在这里支教。

今年五四青年节前夕,他们收到一份珍贵的礼物——习近平总书记的回信。总书记在回信中称赞他们“响应党的号召到西部边疆地区教书育人,在促进当地教育事业发展、促进民族团结进步、促进兴边富民和稳边固边中发挥了积极作用,自身也得到历练和成长”。

志愿者们把这封信读了许多遍,有志愿者说:“到祖国和人民最需要的地方发光发热,我们的选择,无悔。”

这样朴素而坚定的心声,正是新时代青年对祖国召唤的响亮回答,正是青春因奉献而闪光的生动诠释。

在河北承德高新区滨河社区,有一支主要由退休职工、退役军人组成的志愿服

务队。组织年纪较轻的老年人参与志愿服务,是这个社区开展居家养老服务的创新举措。

2021年8月,习近平总书记来到这里,见到了部分志愿者,充分肯定他们的探索:“你们讲的很好,对我很有启发。你们在探索做好老有所养的同时,也提出了一个怎么老有所为的问题。”

习近平总书记指出:“要把老有所为同老有所养结合起来,研究完善政策措施,鼓励老年人继续发光发热,充分发挥年纪较轻的老年人作用,推动志愿者在社区治理中有更多作为。”

志愿服务,不分年龄阶段、工作岗位、地域籍贯,人人可为、处处可为。

这些年,助残帮困、生态环保、文化惠民、应急救援……在一个需要帮助的地方,都有志愿者忙碌的身影。他们挺身而出、积极作为,成为增进民生福祉、促进社会和谐的重要力量,成为扶危济困、温暖心灵的最美奉献者,成为讲好中国故事、传播中国文化、展示中国形象的亮丽名片。

2014年7月,在韩国国立首尔大学演讲时,习近平主席讲到这样一位中国志愿者:“中国骨髓捐献志愿者张宝与韩国患者配型成功后遭遇了车祸,但他住院治疗康复后,继续为这位韩国患者捐献了骨髓。”

予人玫瑰,手有余香。志愿服务,是跨越国界的人间温暖,是心手相连的文明力量。

“希望广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者立足新时代、展现新作为”;“希望你们弘扬奉献、友爱、互助、进步的志愿精神,坚持与祖国同行、为人民奉献”;“……”

殷殷嘱托,指引前行。千千万万志愿者以平凡之我,汇聚成不平凡的时代洪流;以点滴奉献,凝聚成温暖世界的磅礴力量。

## “推进志愿服务制度化常态化”

“谢谢你们的努力和贡献。”2020年6月,习近平总书记来到宁夏回族自治区吴忠市利通区金花园社区考察,对由老党员王兰花牵头成立的社区志愿者服务队给予肯定。

王兰花2004年从社区居委会主任的岗位上退下来,但退休不退志,她说:“一定要再为社会干点啥。”多年来,她带领的志愿服务队从最初的7人,逐步发展壮大到6万多人。

听到这一数字,习近平总书记由衷赞许:“你们的经验很好,真正体现了行胜于言。”

2021年6月,建党百年之际,王兰花被授予“七一勋章”。今年9月,她受邀参加了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年阅兵仪式观礼。

志愿服务,是春风化雨的事业。它温暖人心,汇聚善意。而像王兰花一样的广大志

愿者,理应被全社会共同尊崇、用心呵护。

习近平总书记指出,“各级党委和政府要为志愿服务搭建更多平台,给予更多支持,推进志愿服务制度化常态化”。

党的二十大报告提出“完善志愿服务制度和体系”,党的二十届三中全会《决定》提出“推动志愿服务体系建设”,党的二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议,部署“发展志愿服务,加强志愿服务组织管理”。

2024年11月,中央社会工作部召开,这在我们党的历史上是首次。会议要求“发展志愿服务事业”。

……

一次次部署,一步步推进,我国志愿服务制度化体系不断健全。

2024年4月,中办、国办印发《关于健全新时代志愿服务体系的意见》。中央社会工作部统筹协调,加强志愿服务组织管理,推动党建引领“专业社工+志愿服务”融合试点,组织开展“千行百业志愿行”等活动。司法部、生态环境部、文化和旅游部等部门制定本领域志愿服务发展支持政策,推动志愿服务规范化、专业化发展。

在各地,一系列有力举措也陆续落地。云南省印发《开展新时代“志愿彩云南”建设若干措施》,围绕“提升动员能力、强化精准对接、做强队伍组织、加强阵地建设、注重文化涵育、夯实支持保障、推进对外交流”7个方面,作出系统部署安排;福

建省出台《关于健全新时代志愿服务体系的工作措施》,着力健全志愿服务动员、供给、队伍组织、阵地、文化和支持保障六大体系……

2024年8月,在第二个全国生态日来临之际,习近平总书记给湖北十堰丹江口库区的环保志愿者回信,对他们予以亲切勉励。回信中说,“库区水更清了、山更绿了、环境更美了,我很欣慰”“希望你们继续弘扬志愿服务精神,带动更多人自觉守水护水节水”。

温暖话语,催人奋进。当地成立志愿服务工作领导小组,组建小水滴志愿服务联合会,出台环保志愿服务激励嘉许办法,让志愿者参与有平台、干事有路径。在2024年度全国志愿服务“四个100”先进典型宣传活动中,小水滴志愿服务联合会入选“最佳志愿服务组织”。

如今,从顶层设计到基层实践,从制度完善到文化培育,志愿服务正以更加制度化、常态化的姿态,融入国家治理和社会生活的方方面面。

新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,志愿服务事业蓬勃发展,志愿精神持续闪耀,文明之花处处绽放,必将谱写物质文明与精神文明交相辉映的华美乐章,形成人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,为推进中国式现代化注入更加澎湃、更加持久的动能。

(人民日报记者 张洋 吴皓岐 沈睿睿)

## 简讯

### 保加利亚庆祝中保共建“一带一路”合作十周年

本报讯“丝路心相通”——中保民间友好交流活动日前在保加利亚首都索非亚举行,与会各方以此庆祝两国在共建“一带一路”框架下合作十周年。

本次活动由中国民间组织国际交流促进会和中国驻保加利亚大使馆共同主办,近300名中保两国政府、民间机构以及社会各界代表参加。中国驻保加利亚大使戴庆利在讲话中回顾中保两国建交76年来的深厚友谊。从农业到信息通信、汽车制造、新能源等领域,

中保投资合作水平持续提升,为双边关系注入新动能。期待未来双方继续将传统友好转化为务实合作新成果,切实提升两国民众的获得感和满意度。

保加利亚副总理阿塔纳斯·扎菲罗夫在致辞中说,保加利亚和中国在2015年签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录,愿在已取得的成就基础上,进一步深化保加利亚同中国人民之间的联系与情谊。

(石中玉 金丹依)

### 中国云南—老挝北部合作工作组第十五次会议举行

本报讯11月24日,中国云南—老挝北部合作工作组第十五次会议在老挝万象举行。

本次会议以“深化铁路沿线经济带建设 畅通黄金大通道”为主题,回顾总结过去一年,云南省与老挝北部10省间合作取得的丰硕成果和合作工作组运行情况,特别是中老铁路沿线综合开发合作取得的成就,提出今后滇老合作的方向路径和工作重点。

云南省委常委、政法委书记胡大鹏与老中合作委员会常务副主席山丹·赛雅颂出席会议并致辞,共同签署第十五次会议纪要。

本次会议由云南省人民政府、老中合作委员会共同举办。会前举行了中老团长会见,双方围绕云南与老挝北部的合作思路及前景开展交流,中方代表团到老挝赛色塔综合开发区、万象南铁路货运口岸站进行了参观点考察。(段晓瑞 陈飞)

### 中国与东盟关系研讨会在马来西亚举办

本报讯“全球变革背景下的中国—东盟关系:进展、机遇与挑战”国际研讨会日前在马来西亚雪兰莪州举办。与会中国和东盟国家政府官员、国际关系专家共同探讨在当前复杂局势下,东盟与中国如何进一步加强合作,捍卫发展权益,守护地区繁荣。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖在研讨会上表示,中国和东盟山水相连,是命运与共的好邻居、好伙伴、好朋友。面对

挑战,中国将与东盟国家一道,共守和平和睦,共护发展繁荣,携手共建和平、安宁、繁荣、美丽、友好的共同家园。

马来西亚国会上议院议长阿旺·比米说,几十年来,东盟与中国合作不断深化、拓展,已成为地区稳定与繁荣的重要支柱。他期待东盟与中国继续携手共建一个和平、充满活力的地区,让共享繁荣成为共享安全的基础。

(王嘉伟 程一恒)