货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力

■文/冯 冰 陈 钢 张 斌

亚欧大陆腹地,“钢铁驼队”疾驰不息;万里丝路之上,中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来,这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链,从基础联通到高效畅通,用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日,国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出,中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

如今,累计开行突破11万列的中欧班列,正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章,成为世界经济发展中生机勃发的引擎。

通道建设 从“连线成片”到“织网结链”

清晨,西安国际港站的汽笛声响起,一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行,驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列,累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一,不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者,更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日,首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出,开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站,如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”,由此开出的中欧班列,开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有,运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

截至今年6月,中欧班列累计开行突破11万列,通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局,已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心,中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路,如同闪亮的丝线,在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新 从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸,返程班列换装平均2小时即可完成,日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上;在陕西的哈萨克斯坦西安码头,口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时,关键单据信息通过云端实现跨国即时共享,集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后,是系统化、智能化的物流变革。

近年来,随着中欧班列货运量与货值持续增长,沿线国家不断加大基础设施建设投入,全面提升运输效能。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港贸产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢 从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁艮介绍,顺着他手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。

丝路话语

乌拉圭外长卢贝特金:在全面战略伙伴关系框架下深化乌中重点领域合作

乌拉圭和中国的双边关系正沿着稳固、积极的方向持续深化。双方致力于加强两国全面战略伙伴关系,在共建“一带一路”倡议框架下探索新的合作路径,特别是在经贸、绿色转型、数字技术及农业等重点领域拓展务实合作。

近年来乌中贸易往来保持强劲增长势头,中国已连续十多年成为乌拉圭第一大贸易伙伴。农业一直是两国最重要的合作领域之一,乌方愿进一步扩大传统与新型农产品在华市场份额。

乌拉圭注重发展清洁能源,目前国内绝大部分电力供应来自清洁能源。希望在绿色转型过程中与中方展开更为深入的合作,包括新技术应用、绿色产业链拓展等方面。乌方愿同中方在数字技术领域进行更高水平合作,希望更多乌方创新成果进入中国市场。

展望未来,乌中两国在多个领域拥有巨大合作潜力,乌方将与中方共同努力,拓展两国在绿色技术、科技、信息、文化、教育等领域合作,推动双边关系不断向前发展。乌中在全面战略伙伴关系框架下的合作,将让拉美整个地区获益。

两名当地人参观坦赞铁路纪念馆。彭立军/摄

丝路故事

坦赞铁路见证中非友谊新征程

■文/彭立军 华洪立

“你好!我的中国朋友!”

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上,工程师斯坦利·西穆希遇到笔者时,用标准的中文打招呼,热情得像久别重逢的老友。

“我们在给车站内部一段轨道更换新的枕木。”西穆希指着远处一群忙碌的工友说。只见工人们正在用套筒扳手、撬棍等工具,将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下,移开铁轨,更换全新的枕木。

新卡皮里姆波希站是坦赞铁路的终点站。坦赞铁路东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆,西至此处,由中国政府提供无息贷款援建。1976年7月14日,这个车站曾举行仪式,热烈庆祝这条铁路正式移交给坦、赞两国政府运营。

笔者在车站内可以看到一座坦赞铁路终点纪念碑:1860.54369公里。这个标记着铁路全长的数字,是中国5万多人次工程设计和施工人员,历时5年零8个月,用汗水、鲜血乃至生命,与坦赞两国人民并肩写就的。

“走,我带你去机车库看看,那里有中国制造的火车头。”已在车站工作20年的火车司机杰克逊·马塞斯带笔者沿着铁轨走到车站尽头。

“这里有来自中国、美国、南非的火车头,但中国制造的火车头最好用,动力强劲,可靠性高。”马塞斯说道。

在驾驶室,马塞斯和同事们热情地向笔者介绍控制台、电器柜等设备。“看!这里有中文标识。”他指着控制台上的铭牌——“北京东风机车电器厂”。

车站站长穆科洛洛·钱达说:“最让我记忆深刻的是在坦赞铁路客运列车上工作时,看到铁路为沿线居民的生活带来了便利和活力。我有很多中国朋友,铁路不仅是一种交通工具,也加深了我们之间的友谊。”

中国贡献还铭记在坦赞铁路纪念园。这座纪念园位于赞比亚首都卢萨卡市中心东北方向约20公里处,在郁郁葱葱的林木间,庄重地保存着中赞、中非人民的共同记忆。

“每次踏入这里时,我的内心总会被深深触动。”纪念园工作人员托比亚斯·林格韦希说,“那些年轻的中国人远离家乡,为我们的国家修铁路,他们是赞比亚人民真正的朋友。”

在坦赞铁路及相关合作项目中,共有69位中国援建者献出了宝贵生命,其中18人长眠于赞比亚。纪念园里陈列着当年建设者使用过的工具、生活用品及珍贵影像,一张张黑白照片定格了那段艰苦卓绝的奋斗岁月。

林格韦希每天早上8点准时来到纪念园,与同事们一起打扫园区。他说,这不仅是工作,更是一种责任。“我希望有更多年轻人能了解这段感人的历史,明白赞中友谊为何如此深厚。”“自开园以来,我们接待了许多参观团体,有大中小学生。当然,还有很多中国朋友。”

近半个世纪后,这条承载着中赞、中坦深厚友谊的“钢铁之路”也迎来新一轮升级与振兴。

2024年9月4日,中坦赞三国元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。

“签署谅解备忘录将在物流、贸易和市场准入方面打开非洲的大门。我们的商品和服务生产商可以进入不同的市场。这不仅对坦桑尼亚、赞比亚和中国有利,而且对本地区和全世界都有利。”赞比亚总统希奇莱马当时说。

坦赞铁路局局长布鲁诺·钦安度表示,坦中、赞中关系升级为全面战略合作伙伴关系后,坦赞铁路未来还将扮演更重要的角色——不仅是运输,更是区域互联互通和共建“一带一路”合作的关键纽带。

已在坦赞铁路上服务37年的钱达说:“明年我就要退休了。几年后,当坦赞铁路激活项目竣工时,我要带着家人,乘上崭新的列车,一直坐到达累斯萨拉姆。”

简讯

第二届中欧班列国际合作论坛取得超百项合作成果

本报讯 第二届中欧班列国际合作论坛成果清单11月18日在陕西西安发布,这些成果涵盖中欧班列高效运输、安全治理、多元通道和创新发展等四大领域。在多方形成的111项务实合作成果中,由中国国家铁路集团有限公司发布的第四批中欧班列全程时刻表等引发关注和热议,包括中欧班列口岸站及后方通道扩能等系列成果同时发布。

据了解,第二届中欧班列国际合作论坛成果清单,涉及20多个国家和地区的政府、企业、智库、金融机构以及国际组织等145个合作主体。其中十大代表性成果包括:中国与中亚五国签署关于深化中欧(亚)班列合作的倡议,这是首份以中欧(亚)班列国际合作为主要内容的多边政府间合作文件;发布《中欧班列发展报告(2025)》;发布第四批中欧班列全程时刻表,其中新增中国郑州至德国汉堡等7条线路,使得全程时刻表中欧班列运行线路已达17条,形成了年开行1000列以上规模;中国国家铁路集团有限公司下属中铁集装箱运输有限责任公司加入中间走廊多式联运有限公司;成立亚欧互联控股(北京)有限公司;签署共建跨里海国际运输线路能力提升合作协议;设立300亿元人民币中欧班列专项贷款;发布支持中欧班列高质量发展综合金融服务方案;开行中国—中亚国际人文旅游专列;发布《光轨纪——亚欧大陆的时空篇》案例集。

(刘 彤)

甘肃获批两家“一带一路”联合实验室

本报讯 科技部近日正式批复同意启动建设中国—吉尔吉斯斯坦文化遗产保护、中国—哈萨克斯坦草原生态修复两家“一带一路”联合实验室。这是甘肃省首次获批该类国家级创新平台,标志着该省迈入深度融入高质量共建“一带一路”、拓展国际科技合作新阶段。

据了解,中国—吉尔吉斯斯坦文化遗产保护“一带一路”联合实验室由敦煌研究院与吉尔吉斯斯坦相关机构联合共建。实验室聚焦丝绸之路文化遗产价值阐释、保护关键技术研发、示范工程实施及文明交流互鉴四大方向,以石窟寺与土遗址保护为重点,将对吉尔吉斯斯坦阿克·贝希姆遗址(碎叶城)等重要遗产开展保护修复与展示利用,让“敦煌经验”为中亚文化遗产保护注入“中国智慧”,搭建民心相通的丝路桥梁。

中国—哈萨克斯坦草原生态修复“一带一路”联合实验室由兰州大学与哈萨克斯坦赛福林农业技术大学共建。实验室围绕草类种质资源创新、草原生态修复、智慧草业管理三大领域,深挖两国地缘与资源优势,通过创制新品种、研发新技术、构建农牧耦合新模式,推动产学研深度融合,打造“一带一路”草业科技合作中心、草业科技园区及中亚草业教育培训基地,助力我国草业科学与产业扩大国际影响力。

(尚 杰 王冰雅)

(上接1版)

——胡耀邦同志人民情怀真挚深厚,为发展经济、让人民尽快过上好日子做了大量实事好事,我们要像他那样,始终心在人民,做到利归天下。胡耀邦同志题写的“心在人民,原无论大事小事;利归天下,何必争多得少得”对联,深刻表达了他对人民的赤子之情。他说:“党的十一届三中全会为什么大得人心?根本之点就在于有中国特色的社会主义,引导人民用智慧和劳动的双手富裕起来。”“国家富强不起来,人民富裕不起来,一切无从谈起。”“我们共产党员要时时刻刻为人民着想,使人民尽快富裕起来。”他一生保持劳动人民本色,把自己当作普通群众的一员,在为人民服务中追求人生乐趣和价值。他十分关心欠发达地区人民群众生产生活,经常轻车简从深入基层、深入群众,倾听群众呼声,为群众办实事。

我们党的最大政治优势是密切联系群众,人民是我们党执政的最大底气。全党同志要牢记江山就是人民、人民就是江山,坚持人民至上,同人民心连心,自觉践行党的根本宗旨,走好新时代党的群众路线,以扎实奋斗不断增强人民群众获得感幸福感安全感,推动全体人民共同富裕取得更为明显的实质性进展。

——胡耀邦同志高度重视端正党风,为发扬党的优良传统和作风树立了光辉典范,我们要像他那样,保持一身正气,处处以身作则。胡耀邦同志指出:“党风好不好,是党能不能站得住,能不能存在和发展的问题。”“作风是一种无声的号召,无形的精神力量。”他要求党的高级干部率先垂范,带头搞好党风。他对不正之风和腐败现象深恶痛绝,要求全党与其作严肃认真、顽强到底的斗争。他强调“共产党人清廉要身体力行”,对自己和家人的要求要格外严格。他公道正派、作风民主,顾全大局、光明磊落,理直气壮、旗帜鲜明讲党性、讲公道话,亲自定下不许亲友上京找他办私事、不许亲友打他的招牌办私事的规矩。

党的作风就是党的形象,关系人心向背,关系党的生死存亡。全党同志特别是领导干部要牢记党的自我革命永远在路上、全面从严治党永远在路上,锲而不舍落实中央八项规定精神,勤于修身,严于律己,坚决防止和克服特权思想、特权现象,坚决抵制不正之风和腐败现象,始终保持共产党人清正廉洁的政治本色,以优良党风政风引领社风民风。

同志们、朋友们!

胡耀邦同志曾经说过,社会主义现代化建设的伟大征途好比登泰山,只要克服艰难困苦,就一定能够征服“十八盘”,登上“南天门”,到达“玉皇顶”,然后再向新的高峰前进。在全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程上,全党同志要更加紧密地团结在党中央周围,不忘初心、牢记使命,坚定历史自信,增强历史主动,以一往无前的奋斗姿态扎实推进各项事业,努力把老一辈革命家的夙愿变成美好现实。

(新华社北京11月20日电)