到国际大通道

陆海新通道诞生记

■文/杨 骏 李俊晓

陆海新通道北接丝绸之路经济带,南 连21世纪海上丝绸之路,西通中亚南亚, 东联长江经济带,是贯穿中国西部与东盟 的开放大通道。它改变了我国西部地区出 海的格局,成为中国对外开放的大动脉。 目前,陆海新通道通达全球127个国家及 地区的579个港口。

再创新高!

截至今年9月,陆海新通道铁海联运 班列年度发运量突破100万标箱,创造了 该班列开行以来年度发运量的最高纪录。

回望2017年,陆海新通道铁海联运班 列的发运量不过几千标箱。之后,发运量 一路攀升。到2024年,发运量已达96万标 箱,8年增长了283倍。

8年来,陆海新通道从无到有、从试 运行到常态化、从一条线到一张网,展示 出良好发展势头,为共建"一带一路"高 质量发展、畅通国内国际双循环注入了 强劲动能。

鲜为人知的是,这条通道的谋划,远不 止8年前。它诞生的背后,其实与中新(重 庆)战略性互联互通示范项目息息相关。

新方递给中方一张纸 画着陆海新通道"线路图"

2013年10月,中新双边合作联委会第 10次会议期间,中方提议在中国西部地区 开展第三个中新政府间合作项目。这一提 议得到了新加坡的积极响应。

此前,中新已通过苏州工业园区和天 津生态城两个政府间合作项目,形成了互 利合作的成功范例。

"对于第三个政府间合作项目,双方 认为应跳出'园区'的限制,以'现代服务 业'为主题,让中新合作辐射面更大更 广。"中国新加坡商会重庆分会副会长陈 泗棕,时任新加坡企业发展局中国司副 司长,参与了中新互联互通项目的筹备 工作。

"物流是现代服务业的重点领域。"他 回忆说,加上新方在这个领域有经验有优 势,因此他们开始考虑,能否在物流领域做 一些开拓。

具体做什么?

2013年,共建"一带一路"倡议提出。 而彼时,中国多个城市开出通往欧洲的中 欧班列,成为推动"一带"发展的重要基础 支撑。

在"一路"上,中新双方能否复制这一 模式? 共建"一带一路"倡议和中欧班列的 开行,让新方获得灵感。

按照这个思路,新方认为,中国西部地 区的货物出海,主要是沿长江抵达东部港 口后转海运,时间成本较高,如果能走铁路 则效率要高得多。2014年,新加坡港务集 团投资广西钦州港,这个港口完全可以作 为西部地区货物的新出海口。

随即,新方开始在中国西部进行实地 考察调研,陈泗棕也是参与人之一。他说, 同时,新方还在本土举办论坛,讨论这一思 路的可行性。

"2014年,在中新政府的一次高层会 议上,新方领导递了一张纸给中方领导,上 面简单画了一条中国西部货物通过广西出 海的路线。"陈泗棕回忆说,新方详细介绍 了这条路线的重要性、钦州港可能存在的 短板,以及未来应该如何打造。双方很快 达成共识。

选择哪个城市具体实施? 重庆很快 入选。

重庆既是中新互联互通项目落地的备 选城市之一,又具备港口、铁路等物流基础 条件,还有开拓中欧班列的经验,在南向通 道这块也有发展需求。

2015年11月,中新互联互通项目正 式落地重庆,并明确将物流作为项目重点 领域之一。陆海新通道的诞生,由此打下 基础。

渝桂新三方开会 办公室里提出"三港联动"的设想

万事开头难,对于一条新的物流路线 来说更是如此。

要想把这条线开起来,必须有物流企 业、货代公司的积极参与。然而,之后展开 的市调表明,感兴趣的企业很少。

毕竟,对物流企业而言,走什么路线、 选择什么方式,都有一笔精心计算的账;一 个集装箱可以节约多少钱、节省多少时间, 都要算得清清楚楚。比起一条尚未开拓的 新路线,走了多年的长江黄金水道让他们 放心得多。

破局的契机,出现在重庆国际物流枢 纽园区(以下简称国际物流枢纽园)。

该园区是中欧班列的始发地,有着开 拓的"基因",所以当听到要开辟一条新物 流路线的想法时,并没有感觉突兀。其次, 这个园区本就是以"铁路"为根基,其区域 内有团结村中心站、重庆铁路口岸等,受水 运影响很小。

2016年3月18日,国际物流枢纽园、 新加坡港务集团、广西北部湾国际港务集 团三方代表在重庆会聚。他们围坐在国际 物流枢纽园一间办公室里,热火朝天地进 行探讨。

结合三个地区的区位和特点,三方认 为可以通过重庆铁路港、广西北部湾港、新 加坡港的联动,打通一条由西部内陆出发, 从广西出海的新物流线路,从而实现"一带 一路"无缝衔接、内陆口岸与全球连接、中 西部与东盟联动发展。

备环节。

"我们和国际物流枢纽园讨论后认为, 这个事值得做,而且要依托中新互联互通 项目来探索。"市中新项目管理局相关负责 人回忆道。

很快,中新互联互通项目就为这条通 道按下"加速键"——2016年5月,在中新 互联互通项目交通物流专委会上,重庆方 面首次提出"南向通道"这一概念。

同年9月,在中新互联互通项目联合 实施委员会会议上,双方就"南向通道"取 得初步共识,会上探讨了如何建设一条通 过"重庆—北部湾—新加坡"与"21世纪海 上丝绸之路"结合的陆海贸易路线,打造一 条连接"一带一路"的国际大通道,充分拓 展沿线合作空间。

也是在这次会议上,陆海新通道的前 身——中新互联互通项目南向通道(以下 简称南向通道)首次被正式提出。

中新互联互通项目"定调" 从"南向通道"向国际贸易 大通道转变

朝有所闻,则夕行之。

重庆、广西、新加坡各司其职,快马 加鞭。

2017年3月—4月,重庆和广西相互派 出工作组进行实地调研,范围包括沿线铁 路、公路基础设施、重要工业园区、港口建 设情况、口岸功能种类等。

双方一致认为,两地的开放资源互补 性极强,应集中优势、加强合作,充分利用 现有基础设施,尽快启动"南向通道"铁海 联运班列测试。

4月底,广西成功开行钦州港一重庆 测试班列;5月中旬,重庆开通至钦州港的 铁海联运班列,实现班列双向运行。从测 试结果看,这条线路比传统运输时间缩短 了15—20天,进一步证明其可行性。

新加坡方面则从政策上给予扶持。比 如,通过这条通道,从钦州港到新加坡中转 的船舶,新加坡方面优先中转,并降低部分 费用。在货源组织上,新加坡方面也暗暗 发力。

"南向通道"的班列,就这样先开了

看着行驶在重庆和广西之间的铁路班 列,贵州、甘肃敏锐地捕捉到了它的价值, 主动要求加入。

2017年8月31日,中新互联互通项目 联合实施委员会第三次会议期间,渝桂黔 陇四省区市政府代表签署了《关于合作共 建中新互联互通项目南向通道的框架协 议》,标志着"南向通道"省际合作机制正式 建立。

当年9月,"南向通道"铁海班列实现 常态化运行,也意味着这条通道正式打通。

此后,班列开行量持续攀升、货物种类 持续丰富、行驶路线持续拓展、共建省区市 持续扩大……"南向通道"的发展势如破 竹,影响力越来越大。

2018年11月12日,中新两国正式签署 《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项 目"国际陆海贸易新通道"建设合作的谅解 备忘录》,"南向通道"正式更名为"国际陆 海贸易新通道",简称"陆海新通道"。

更名,意味着这条通道将跳出"南向" 的范畴,将目光投向更广阔的世界。

后来的故事,大家耳熟能详—

2019年,国家发展改革委印发《西部 陆海新通道总体规划》,通道正式上升为国 家战略,重庆也成为西部陆海新通道物流 和运营组织中心。

2022年7月,湖南怀化正式加入西部 陆海新通道"朋友圈","13+2"的共建新格 局正式形成。截至2025年9月底,陆海新 通道已通达全球127个国家及地区的579 个港口。

中新项目管理局相关负责人表示,作 为中新互联互通项目在物流领域的一张 名片,陆海新通道已成为连接中国西部与 东盟乃至全球的重要纽带。随着世界格 局的变化,区域合作也会迎来新机遇,这 条通道成为各方抓住机遇的重要载体,为 推进区域经济一体化、促进贸易畅通提供 重要支持。

丝路话语

尔

统

手#

建穆

运

同

体

谱

写

更

同

来

马尔代夫与中国的 关系正处于历史最好水 平,愿同中国继续开展密 切合作,携手共建马中命 运共同体,谱写两国更加 美好的共同未来。

中国是马尔代夫最 重要的合作伙伴之一, 双边合作对两国都"大 有裨益"。中国援建的 基础设施推动马尔代夫 经济社会建设不断取得 新成就,并已产生乘数 效应,持续影响着马尔 代夫的经济、政治和民 生各个领域,马方对此 表示由衷感谢。

连接胡鲁马累岛、机 场岛和首都马累的中马 友谊大桥就是其中一个 案例。在马尔代夫各地, 还有很多中方倾力相助、 扶危济困的生动故事。

目前马中两国正在 加快经贸、农渔业、卫 生、电信、教育、数字经 济和基础设施建设等多 领域合作。今年生效的 马中自由贸易协定推动 两国合作取得显著进展, 期待长期保持这种增长 势头。

马中关系的发展离 不开双方对友谊与合作 的坚定信念,离不开两国 一直秉持彼此尊重、相互 理解的相处之道。

中国是世界上最大

的国家之一,而马尔代夫是世界上 最小的国家之一。中国奉行大小国 家一律平等的原则让我们感受到了 充分尊重。马尔代夫将坚定不移奉 行一个中国原则,继续在两国共同 关心的问题上保持协作,愿同中国 携手共建马中命运共同体,谱写两 国更加美好的共同未来。

马东铁:一条与自然共生的"绿色脊梁"

丝路故事

■文/毛鹏飞 王嘉伟 程一恒

马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目是 中马两国共建"一带一路"合作的旗舰项 目。项目设计全长600多公里,建成后将 成为连接马来半岛东海岸和西海岸的"陆 三方意见达成一致后,便开始进入筹 上桥梁",带动东海岸地区经济发展,极大 改善沿线地区互联互通。

> 自开工以来,马东铁项目坚持将绿 色发展理念贯穿于项目全周期,做好绿 色规划、绿色设计、绿色技术、绿色施工、 绿色合作。目前项目建设整体进度已超

成型。

走进马来西亚彭亨州的马东铁项目 建设现场,一幅人与自然和谐共生的画卷 徐徐展开:笔直的铁路在茂密雨林中延 伸,钢铁轨道穿越湿地秘境,数公里长的 桥梁横跨原野,隧道出口处绿意盎然,盘 旋的鸟儿以及嬉戏的野鸭相映成趣…… 一幕幕工程与自然交融的生动图景让人 到动物保护,马东铁项目用实打实的举措 印象深刻。

马东铁为每个分部都聘请了本地环境 官负责日常生态监测与检查,环境官每日 巡查,追踪马来貘、野猪等野生动物的活动 踪迹;全线精心设计20余个动物穿越通

80%,预计2027年正式投入运营。一条与 道、桥梁与涵洞,为野生动物迁徙保驾护 航;通过优化线路设计,将受影响的森林保 护区从35个缩减至13个,影响面积从逾 2000公顷降至约216公顷;隔音墙的搭建, 有效降低噪音对周边环境与居民的干扰; 安全官与环境官常态化联合巡查,持续向 工作人员普及野生动物保护知识,让生态 保护成为施工中的自觉行动。

从线路规划到施工建设,从植被修复 诠释着"一带一路"绿色发展的内涵。未 来,当乘客搭乘列车穿梭于马来半岛,可实 现"人在车中坐,车在画中游"。窗外的美 丽风景与鲜活生灵将共同见证这条"绿色 铁路"的初心。

(上接1版)

习近平主席时隔11年再次访问韩国, 韩方热切期待、高度重视,把习近平主席作 为最重要最尊贵客人,以最高礼遇予以热 情接待。李在明总统在庆州为习近平主席 举行隆重国事活动,欢迎仪式在极具当地 特色的庆州博物馆举行,身着传统服饰的 仪仗队列队护送欢迎。两国元首在友好气 氛中深入沟通交流,达成一系列合作共识。

此访重要成果是实现中韩战略合作伙 伴关系再确认。中韩关系2008年提升为 战略合作伙伴,各领域交流合作显著增 强。尽管过去几年经历困难和挑战,但利 益交融、休戚与共的现实基础没有变,共促 和平、共谋繁荣的共同愿景没有变。事实 证明,中韩应该在彼此尊重中共同发展,在 求同存异中合作共赢,一个健康稳定、持续 深化的中韩关系符合两国人民根本利益, 有利于地区和平稳定和发展繁荣。习近平 主席深刻指出,经过33年洗礼,中韩关系 理应更加成熟稳健,展现新气象,开辟新局 面。李在明总统表示高度重视对华关系, 愿加强互利合作,维护产供链稳定,改善国 民感情,给两国人民带来更多福祉。

此访有力推动了中韩务实合作。今年 是中韩自贸协定签订10周年,双方同意加 快推进中韩自贸协定第二阶段谈判,同意 深挖人工智能、生物制药、绿色产业、银发

经济等新兴领域潜力,推动经贸合作提质 升级。双方同意推进健康有益的人文交 流,继续实施人员往来便利化举措,开展青 少年、媒体、智库、地方等领域交往,促进两 国民心相通。中韩都是经济全球化的受益 者,双方同意进一步密切多边协作,支持多 边主义,维护自由贸易,共同应对地区乃至 全球性挑战。访问期间,双方签署经贸、金 融、执法、农业、科技、媒体等领域10余项 合作文件,充分显示中韩合作内涵丰富、活 力充沛、前景广阔。

王毅表示,习近平主席此次对韩国进行 的国事访问,生动诠释睦邻、安邻、富邻、亲 诚惠容、命运与共的周边外交理念方针,积 极倡导和平、合作、开放、包容的亚洲价值 观,充分彰显中国推动构建周边命运共同体 的真诚意愿。中韩在加强友好合作、实现共 同发展方面有广泛共识,在维护地区和平、 推动亚洲繁荣方面有共同追求。当前中韩 关系改善向好态势来之不易,值得倍加珍 惜。双方应坚守建交初心,厚植互信根基, 拓展合作空间,推动中韩关系行稳致远。

四、解码中国之治,开创合 作共赢前景

王毅说,刚刚胜利闭幕的中共二十届 四中全会通过了"十五五"规划建议,擘画

了今后5年经济社会发展的宏伟蓝图。回 首"十四五",面对全球经济复苏乏力、外部 挑战风高浪急,中国坚持高水平对外开放, 以中国新发展为世界提供新机遇,成为世 界经济增长的主要动力源。展望"十五 五",中国将乘势而上,接续推进中国式现 代化,坚持开放合作,与世界各国共同开创 合作共赢新局面。各方高度关注中国未来 5年发展规划和政策举措,十分期待同中 国加强战略对接,拓展合作机遇。

访问期间,习近平主席通过会谈会见、 公开讲话、书面演讲等各种形式,权威阐释 中共二十届四中全会精神。习近平主席指 出,"十五五"时期,中国将进一步全面深化 改革、扩大对外开放,着力推动经济实现质 的有效提升和量的合理增长,推进人的全 面发展和全体人民共同富裕,为中国同世 界合作打开更广阔的空间。中国成功的重 要密码就是坚持一张蓝图绘到底,一茬接 着一茬干,集中精力办好自己的事,做更好 的自己。习近平主席强调,中国经济是一 片大海,将为全球工商界提供更多发展机 遇、良好营商环境、宽广创新舞台、绿色增 长条件,是理想、安全、有为的投资目的地, 与中国同行就是与机遇同行,相信中国就 是相信明天,投资中国就是投资未来。

习近平主席的精辟论述和政策宣示高 屋建瓴,传递出中国坚定不移扩大高水平

对外开放、同世界分享发展机遇的强烈信 号。各方高度评价中国为亚太和世界经济 增长作出的重要贡献,钦佩中国取得的辉 煌成就,认为中国新的5年规划不仅将指 引自身前行,也将为世界开创共赢新前景, 是"中国与世界的合唱"。国际舆论评论认 为,中国取得经济发展奇迹的一个重要原 因在于科学制定和接续实施5年规划,这 是中国特有的政治优势,也为世界各国提 供了有益借鉴。"十五五"规划建议让国际 社会更加确信,未来5年中国将更好发展 自身、持续造福世界。

此访期间,习近平主席还分别会见加 拿大、泰国、日本领导人,并同其他经济体 代表友好交流,增进互信、凝聚共识、促进 合作。习近平主席会见加拿大总理卡尼, 标志着中加关系在经历7年波折后实现全 面转圜。习近平主席强调,要树立客观理 性认知,从两国共同和长远利益出发,推动 中加关系改善进程。双方同意重启各领域 交流,妥处经贸摩擦,共同推动中加战略伙 伴关系发展。今年是中泰建交50周年暨 "中泰友谊金色50年",习近平主席同泰国 总理阿努廷同意加强发展战略对接,加快 中泰铁路建设,深化旅游、青年、地方等人 文交流,共同推动中泰命运共同体建设走 深走实。习近平主席应约会见日本首相高 市早苗时,强调中日四个政治文件就历史、

台湾等重大原则问题作出明确规定,日方 应当恪守和履行,确保中日关系根基不受 损、不动摇。"村山谈话"深刻反省日本侵略 历史并向受害国道歉,这一精神值得弘 扬。高市首相重申,在台湾问题上,日本将 坚持1972年日中联合声明中的立场。双 方同意推进中日战略互惠关系,构建契合 新时代要求的建设性、稳定的中日关系。

王毅最后说,习近平主席此访立足 周边、运筹全局、成果丰硕、意义深远,是 习近平外交思想的又一次成功实践,为今 年精彩纷呈、高潮迭起的元首出访外交画 上圆满句号。习近平主席今年四次出访, 从东南亚到俄罗斯,从中亚到东北亚,镌 刻下穿云破雾的远见、合作共赢的格局、 计利天下的情怀,引领中国外交激流勇 进、砥砺前行。无论国际形势如何变化, 中国始终坚定站在历史正确一边、站在 世界共同发展一边、站在人类文明进步 一边,始终坚定捍卫国际公平正义、推动 构建人类命运共同体。潮起海天阔,扬 帆正当时。我们要更加紧密地团结在以 习近平同志为核心的党中央周围,深学笃 行习近平新时代中国特色社会主义思想 特别是习近平外交思想,持续开创中国特 色大国外交新局面,为强国建设、民族复 兴伟业营造有利外部环境,为世界和平与 发展的进步事业作出更大贡献。