



文/佟明彪

新疆广阔的空域、独特的地理和区位优势,为发展低空经济创造了得天独厚的条件。低空经济是实体经济与数字经济深度融合的体现,潜力无限,未来可期。

当地正通过向天空寻发展,向低空要效益,在不同的高度,寻找产业发展的新路径,将低空资源转换为经济发展优势。

前不久,新疆喀什古城启动低空游览项目,这是一个全新的旅游项目,游客乘坐直升机可以俯瞰古城全貌,以空中移动视角感受古城的魅力。

乘坐直升机观光草原和雪山、快递小哥由“骑手”变“飞手”,投递物品一键到达……传统的通航从“农业生产、飞播造林”等农业向“空中游览、无人机快递”等领域拓展,更多通航新场景在新疆涌现,低空经济正蓄势起飞。

把“路”修到高空

2023年7月,在乌鲁木齐举行的国际航空枢纽建设论坛上,乌鲁木齐市、喀什地区、新疆机场集团与江苏亚捷航空发展集团有限公司合作,共同在乌鲁木齐成立新疆天缘通用航空有限责任公司。该公司着力构建“立足新疆、辐射全国、联通中亚”的“1小时航空经济圈”,创新发展“短途运输+电动垂直起降”联合运行模式,以此带动新疆全域低空经济发展。

低空经济是以各种有人驾驶和无人驾驶航空器执行各类飞行活动为牵引,辐射并带动相关领域融合发展的综合性经济形态,而新疆广阔的空域、独特的地理和区位优势,为发展低空经济创造了得天独厚的条件。

目前,新疆已经成为全国通用航空发展较快、机场规模及机场数量相对较大的省(区)。建成并取证的A1类通用机场有2个,在用B类通用机场11个,在用直升机场4个。根据规划,到2030年,全疆建成A2级以上通用机场累计达89个,密度达到每10平方公里5.4个;到2035年,全疆建成A2级以上通用机场累计达98个,密度达到每10平方公里5.9个,全疆99%的县级行政单元,能够在直线距离50公里范围内享受通用航空服务。

乌鲁木齐泉机场是新疆第一家建成投运的A1级通用机场,运营以来除了开展几条短途

“通航+”业态成为新疆产业发展新优势

运输外,还实施低空观光旅游、应急救援保障、无人机试飞测验等通航业务。

在新疆通用航空有限责任公司副总经理唐赫看来,新疆独特的地理位置和区位优势以及“旅游兴疆”战略,使得新兴的“通航+”业态有着很大的优势。

低空+推动旅游升级

“虽然价格不低,但看到了平时看不到的角度,喀什古城的美景尽收眼底,这种体验真是不一般。”来自北京的游客陈军说。

记者了解到,低空游览喀什古城项目一推出就受到游客的热捧。

喀什城投集团副总经理陈宇谷表示,今后将不断完善和发展喀什古城低空游览项目,为游客们提供更加优质的服务和更加精彩的观光体验。

同样,在此前克拉玛依市举办的2024“荒野之旅 探秘新疆”新疆特种旅游节上,特种旅游装备展上的EH216-S无人驾驶载人航空器吸引了众多游客,通过电脑系统设定好飞行路线,乘坐无人驾驶航空器俯瞰壮丽美景,给游客带来了新的体验。据了解,这款航空器已经在新疆阿拉山口景区投入使用,未来也将投放到新疆其他景区。

新疆特殊的地形地貌,让游客难以双脚到达,而直升机的应用,让新疆的旅游体验有了新的打开方式。

新疆航空产业(低空经济)研究院院长毕晓东表示,低空经济正加快重塑旅游产业链条和相关环节,推动旅游场景推陈出新,也加速推动旅游服务业的现代化转型升级。

目前,新疆有20家低空旅游景区、2个营地、15家可开展空中游览的企业、14种不同类型的低空飞行器、30个发展低空旅游的县市,低空旅游线路16条。依托丰富的旅游资源,低空旅游将成为新业态。

塔城地区鹿角湾景区引进新疆苍穹通用航空有限公司、新疆阿拉尔市翼军飞行俱乐部有限公司以来,热气球、动力滑翔伞等低空飞行项目极大地丰富了景区旅游业态。从传统的地面观光拓展到空中观光、空中运动等领域,使景区的旅游产品更加多元化,提升了游客的停留时间和消费意愿,也推动文旅产业升级。

据新疆维吾尔自治区文化和旅游厅资源开发处副处长周皓介绍,截至目前,新疆独特的旅

游资源,吸引了中通航湖南通用航空有限公司、四川省中蓝通用航空有限责任公司、河北北直通用航空股份有限公司等10家疆内外通用航空公司,在天山神秘大峡谷、福海县乌伦古湖海上魔鬼城、赛里木湖、温泉县鄂托克赛尔天泉等景区已开展多种低空旅游项目。新疆各地也在围绕游客消费升级,出台扶持低空旅游相关政策,打造空中游览观光产品,开发城市、著名景区和自然奇观的空中观光旅游线路,推进低空旅游基地、飞行营地建设,吸引低空游相关企业入驻。

带动全产业链协同发展

业内人士指出,低空经济是实体经济与数字经济深度融合的体现,不但直接服务于农业、工业、服务业,其生产制造和创新应用还能带动新材料、金融、通信技术、人工智能等产业发展,不断催生新产业、新职业、新动能,潜力无限,未来可期。

事实上,无人机技术作为低空经济的核心引擎,正引领着一场深刻的产业革命。在喀什地区,无人机技术已经广泛应用于精准高效的农业植保、迅速响应的应急救援、便捷灵活的物流配送以及细致入微的环境监测等多个领域。

4月21日,新疆天缘通用航空首航和航空产业(低空经济)研究院揭牌成立,为新疆带来低空经济发展新机遇,研究院以低空领域应用场景为核心竞争力,以应用场景创新为牵引,带动新疆低空经济全产业链协同发展,目前正在与壹通无人机系统有限公司、新疆皓航航空科技有限公司、四川九州空管科技有限责任公司、江苏天一航空工业股份有限公司等低空经济上下游企业拓展合作模式。

据了解,研究院将开展课题研究,编制自治区低空经济发展3~5年规划,确定新疆低空经济发展目标;完成新疆民航通航机场及低空服务站建设规划,奠定低空经济发展基础;建设低空经济产业园,实现产业链企业和运用场景的聚合;不断丰富无人机、有人机运用场景。

笔者了解到,接下来,新疆将加强低空旅游应急救援保障体系建设,引导低空飞行和商业低空旅游相结合、低空旅游和短途运输相结合、小众高端低空旅游产品和大众低空旅游项目相结合,出台支持政策、提供资金补贴,鼓励扶持旅游企业推出低空旅游项目。

文/金观平

中共中央政治局近日召开会议,审议《进一步推动西部大开发形成新格局的若干政策措施》。会议强调,要立足功能定位和产业基础,做强做大特色优势产业,着力提升科技创新能力,推动传统产业转型升级。

西部地区国土空间广阔,自然资源丰富,产业发展条件独特。经过数十年积累,形成了一批门类齐全、产业集聚的老工业基地,能源电力、冶金化工、装备制造等传统产业已具备基础优势。20世纪60年代,“三线”建设时期,国家在西部地区布局了一批高校和科研院所,重庆、西安、成都、兰州等西部城市拥有的科研力量在全国都具有影响力。此外,西部地区生态系统多样性特征鲜明,复杂的地理风貌和独特民族文化也是不可多得的文旅资源。

实施西部大开发战略以来,特别是党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来,西部地区生态环境保护修复取得重大成效,高质量发展能力明显提升,开放型经济格局加快构建,基础设施条件大为改观,人民生活水平稳步提高。

但也要看到,西部地区产业发展仍存在不少短板弱项,潜力还有待挖掘。比如,传统产业家底虽然相对较厚,但资源综合利用效率和产品精深加工度还需提高;部分城市科创资源富集,但成果转化还不充分;生态建设成效显著,但生态安全屏障仍需持续筑牢;等等。

从现实状况看,曾经制约西部地区发展的不利因素正在逐渐化解。同时,多种机遇叠加,产业发展环境日益优化。做强做大西部地区特色优势产业正逢其时,要放大“特”的优势,做足“新”的文章,绘就“绿”的画卷,形成“优”的格局。

立足特色,升级特色。近年来,甘肃、内蒙古、新疆等省区新能源产业发展迅速,贵州、宁夏等省区数字经济风生水起,青海、陕西等省矿产资源精细利用,四川、重庆等省市先进制造业日益壮大……这些地方的实践证明,做出特色才能持续放大优势。要通过强龙头、补链条、聚集群,推动传统优势产业升级、提质、增效,加快培育发展新兴产业,布局建设未来产业,不断提高产业链韧性和市场竞争力。

强化创新,融合创新。西部地区除了少数城市,大部分地区的短板在创新,潜力也在创新。一方面,要精耕“自留地”,创新资源富集的西部城市,就像一个个创新支点,应通过成果转化和辐射带动,推进科技创新和产业创新深度融合,形成区域创新高地。另一方面,要下活“协同棋”,深化东中西部科技创新合作,建好国家自主创新示范区、科技成果转化示范区,打造协同创新共同体。

守护绿色,用好绿色。西部地区是我国重要的生态安全屏障,在全国生态安全格局中具有重要的战略地位。以高水平保护支撑高质量发展,是新时代推进西部大开发形成新格局的应有之义,也揭示了发展和保护的辩证统一关系。具体到产业层面,在坚守环保底线的同时,既要推动传统产业节能降碳改造,实现产业生态化,也要发挥绿水青山和民族民俗等优势资源,发展文化旅游等环境友好型产业,并完善生态产品价值实现机制,实现生态产业化。

做强做大西部特色优势产业

公益广告:各地形象宣传

云南大理

疑是仙葩落人间

■图文/大理白族自治州人民政府



大理古城



洱海

大理白族自治州地处云南省中部偏西,东临楚雄州,南靠普洱市、临沧市,西与保山市、怒江州相连,北接丽江市。州府驻地大理市下关,距昆明市331千米。自治州国土总面积29459平方千米,山区面积占总面积的93.4%,坝区面积占6.6%。东西最大横距320多千米,南北最大纵距270多千米。

全州辖大理市、漾濞彝族自治县、祥云县、宾川县、弥渡县、南涧彝族自治县、巍山彝族回族自治县、永平县、云龙县、洱源县、剑川县、鹤庆县,共1市11县,112个乡镇(街道),是我国唯一的白族自治州,是闻名于世的电影“五朵金花”的故乡。2023年末,全州常住人口334.2万人。

历史悠久 文化灿烂

远在新石器时代,就有白族、彝族等少数民族先民在这里繁衍生息。公元前211年,大理地区就纳入了秦王朝统一的封建国家,唐、宋时期分别出现了“南诏国”和“大理国”等地方政权,相继延续500多年。

理,治也,“大理”意思即大治理。在从公元902年到公元937年南诏灭亡后的30多年间,洱海地区出现了三个短命王朝。大理国的开国国君段思平建立政权后,实行新政,改革旧治,推行礼治,便取国号为“大理”,意思是大大治理各方面的关系,以适应生产力的发展。

在漫长的历史岁月中,大理曾有着显赫的地位和作用。大理古城、巍山古城先后被国务院公布为全国历史文化名城。以白族先民为主的大理各民族,不仅用自己的勤劳智慧创造了独特的本土文化,并以开放包容的胸襟,主动汲取、接受中原文化的长期熏陶,进而形成了白族博大包容的和谐文化,被西方学者誉为“亚洲文化十字路口的古都”“多元文化与自然和谐共荣的典范”。

大理有白族扎染技艺、白族绕三灵、彝族打歌、南涧“彝族跳菜”、白刷、耳子歌、剑川白曲、白族吹吹腔、大本曲、建筑

彩绘(白族民居彩绘)、黑茶制作技艺(下关沱茶制作技艺)、大理三月街等多项国家级非物质文化遗产。

扎染为白族的传统工艺,历史相当悠久。用蜡刀将蜡涂于土布之上,旋即用棉布在土布的不同部分捆扎,随后入染料浸染。晾干之后,去掉捆扎的棉布,土布之上就会留有图案各异的扎痕。由于棉布捆扎部位不同会造成不同的图案,因此扎染手法多样,变幻无穷。由扎染土布制作的产品非常丰富,如:桌巾、门帘、服装、民族包、帽子等等。

剑川木雕做工精细,造型多样,形象生动、美观,质地坚硬柔韧,可谓是集明清各式木雕之精华。

在每年的农历七月二十六日至八月初一,白族老人认为当天在石宝山上舒展歌喉能够得到吉祥与安康,因此,节日当天,周边白族群众多会由四面八方汇聚于大理剑川的石宝山,唱调对歌,观光游览。

风光秀丽 旅游胜地

有丰富的旅游资源,全州风景名胜

旅游点达130多处,佛教圣地鸡足山、道教名山巍宝山、石窟瑰宝石宝山和高原明珠洱海,苍山洱海是国家级风景名胜,“苍山自然与南诏文化遗址”是国家自然文化双遗产。自治州首府大理是第一批国家24座历史文化名城之一,集国家级历史文化名城、国家级风景名胜、国家级自然保护区、中国优秀旅游城市、最佳中国魅力城市、国家地质公园、中国十佳旅游休闲城市、中国最佳休闲旅游目的地等桂冠于一身。大理古城简称叶榆,又称紫城,是古南诏国旧址,始建于明洪武十五年(1382年),是中国首批历史文化名城之一。城内保存有大量的清、民国时期的民居及武庙、文庙、杜文秀帅府、五华楼、蒋公祠、坐客白家、龙泉巷等古建筑。大理古城现已成为大理旅游发展的核心景点。

大理天龙八部影视城背靠苍山苍山龙象峰,面对洱海,南接大理最高学府大理大学,北连“千年古街”大理三月街,被白鹤溪和梅溪环绕其间,东距大理古城1.5千米,占地面积274亩,建筑面积2.5万平方米,整个景区由大理国、辽国、西夏国、女真部落四个国家组成。于2002年为拍摄央视版40集电视连续剧《天龙八部》而专门投资兴建,它按照“大理特点、宋代特色、艺术要求”三结合的原则,参照宋代名画《清明上河图》的风格进行规划和设计。景区主要景点有大理国城门、皇宫、镇南王府、大理街、大小下街、西夏王宫、珍珠棋局等。

资源丰富 潜力巨大

有丰富的矿产资源,目前已发现金属矿产20种,非金属矿产25种,金宝山铅钨矿是全国第二大矿,大理石最负盛名,已探明储量达1.6亿立方米。有丰富的能源资源,可供开发的水电装机容量达1000万千瓦,生物多样性使大理成为著名的核桃之乡、梅果之乡、乳牛之乡。

大理雪梨主要出产在洱海东岸的海东乡一带,故传统上称为海东雪梨。海东区域内栽培雪梨树已有1000多年的历史。熟透的雪梨皮薄、肉质雪白细嫩,汁多香甜,咀嚼不留渣滓,含有丰富的苹果酸、蛋白质、钙、磷、铁、维生素b、维生素c

等多种营养成分;有生津止渴、润肺消咳之功效。现今,海东雪梨在栽培数量、质量上得到较大发展,年平均产量达60多万斤,最高年产量可达150万斤,已成为海东乡一项重要的经济支柱产业。

雕梅是白族传统名特食品。据史书记载,远在唐代南诏时期,就有探亲访友相互馈赠雕梅的风俗。雕梅因在青梅果上雕刻花纹而得名。雕梅既是大理地区的一种美食,又是精心雕琢的手工艺品。洱源县素有“梅子之乡”的美誉,当地白族姑娘大都从小就学制作雕梅,因此这项手艺往往成为衡量一个姑娘是否心灵手巧的标志。文人墨客也以雕梅为题写诗助兴,如有一首赞誉雕梅的诗赞道:“小小青梅上指尖,巧手翻作玉菊兰;蜜糖渍渍味鲜美,疑是仙葩落人间。”

交通便利 区位优势

州府所在地大理市,是滇缅公路、滇藏公路交会地,秦、汉之际,大理是“蜀道”(从四川成都,经云南大理、保山进入缅甸,再通往印度)的必经之地,这条通道,对促进大理地区和内地的联系、促进中国和东南亚诸国友好往来和经济文化交流起着重要的作用。现为云南省规划建设滇西中心城市、区域交通枢纽和滇西物流中心,初步形成了铁路、高等级公路、航空结合,城乡连通,辐射周边的立体交通网,北可进川藏和印度,南可通往老挝、越南等国家。

大理凤仪机场位于大理市凤仪镇和海东乡交界处,距离大理市区12千米。机场有发往昆明、西双版纳、腾冲、北京、上海、广州等地的航班。大理至昆明,每日都有航班,航行时间约为40分钟;大理至西双版纳,每日均有航班,航行时间约为50分钟。大理至广州,每周二、四、六各有一个航班,起飞时间为中午12:40,航程约3小时,经停昆明。大理至北京,每日都有航班,经停昆明,总航程约5个小时。