

# 一条世界级运河雏形渐显

文/王璐

开山劈谷，一江春水向“南”流！北起广西南宁横州市平塘江口，逶迤向南，直下北部湾，全长134.2公里的平陆运河项目工地上，近2万名建设者、6200余台(套)大型机械设备奋战正酣。经过近两年的建设，土石方已开挖过半，投资额接近一半，一条世界级运河雏形徐徐展现，建成后将成为广西及西南地区通往东盟地区运距最短、最便捷的水运出海通道。

这是新中国成立以来建设的第一条通江达海的运河工程，总投资约727亿元；国内设计通航等级最高的运河，可通航5000吨级船舶；国内土石方工程最大的交通工程，大约是三峡工程的3倍——未见平陆运河真容之前，就已被这样的“大名头”所吸引。而站在该工程第一梯级枢纽——马道枢纽边向下望去时，才有了深切体会：曾经横亘东西的分水岭，如今已被开辟出地面以下60多米深的巨型基坑，数百台机械设备忙碌作业，正在进行船闸主体结构施工。远处，上游引航道已建成并绿化的2号边坡格外亮眼，其边坡高度达188米。

“差不多有60层楼那么高！”平陆运河马道枢纽项目负责人黄海波比划着说，“这是目前全国在建最高航道边坡。”

这里地层岩质遇水易软，如何确保边坡稳固？运河建设者创新施工工艺，设计

出高强度、耐腐蚀的28根抗滑桩、50多米长的预应力锚索等新型支护结构，成功“绑定”山体，还将自感知光纤锚索等植入其内部，24小时监测边坡的健康状态。

在平陆运河建设中，诸如此类的“前所未有”比比皆是，大名头背后是大创新，省水船闸便是其中之一。

平陆运河三大枢纽均为省水船闸，其中，马道、企石枢纽是世界在建规模最大的三级叠合式省水船闸，如此可比普通船闸省水60%左右。

“如何省水？”面对记者的疑问，平陆运河工程建设指挥部指挥程耀飞指着船闸模型解释起来，“当船从上游进入船闸后，需降低水位下行，利用连通器原理，水从闸室泄入省水池进行储存；当船从下游进入船闸后，需升高水位上行，再将省水池的水补入闸室，如此循环利用，最大限度节约用水。”

这一看似简单的原理从纸面落到地面，先后进行了几十项数字模型试验、成百上千次物理模型试验，才创造了多项“世界之最”。

世界在建最大的内河省水船闸，闸室内供船舶停泊的水域长度达到300米，宽度34米；世界最高水头的省水船闸，运行时马道枢纽上下游最大水位落差接近30米，相当于9层楼高；世界运行速度最快的省水船闸，企石和马道枢纽船闸启门仅需约1分钟，闭门约30秒，1小时可通行6艘

5000吨级船舶。

平陆运河不仅是一条科技运河，也是一条生态运河。

在靠海最近的第三梯级枢纽——青年枢纽，笔者注意到一条不同寻常的“回家路”。

“过去由于钦江旧青年水闸阻隔，下游鱼类失去洄游迁徙路径。为此，青年枢纽建设过程中特意采用垂直竖缝式鱼道和鳗鱼道结合的形式布置了‘鱼道’。”广西平陆运河建设有限公司党委副书记、副董事长、总经理黎明镜介绍，“鱼道虽小，但生态效益大，这也是我们力争将平陆运河建设成为世界级保护水平的生态运河的一种追求。”

当下，平陆运河三大枢纽均已进入了船闸主体施工阶段，整个项目力争于2026年12月底主体建成。而虚拟空间里，有个“孪生兄弟”正与实体工程同生共长。

在平陆运河建设调度指挥中心，工作人员打开“数字孪生智慧运河”平台系统，点击鼠标，边坡监测、设备管理、环境监测等情况一目了然。

“这是我们打造的全国首个全生命周期数字孪生智慧运河。”平陆运河集团工程管理部部长何俊辉介绍，从建设到运营，数字孪生智慧运河将伴随运河全生命周期，实现运河动态“一图总览”、工程建设“一屏掌控”、决策指挥“一脑智控”。

例如，当前正值广西雨季，智慧运河接

入了沿线12个水文站的数据，指挥人员可根据汛期水情对人员设备进行调度。

如此酷的智慧范儿，让人不禁期待起来，平陆运河开通后将是怎样的景象？

轻舟“易”过重山、直挂云帆“向”沧海，广西壮族自治区党委常委、常务副主席许永锞如是形容。据测算，西南地区货物经平陆运河出海，比现行水运通道出海里

程缩短约560公里，预计每年可以节省52亿元的运费。

据了解，广西同步规划建设平陆运河经济带，促进石化化工、装备制造、金属新材料等临港产业集聚发展。运河建成后，5000吨级江海直达船可从西江内河港口直通我国沿海港口和东南亚主要港口，更好联通国内国际两个市场。



平陆运河施工现场。广西交通运输厅供图

西部大事  
Xi Bu Da Shi

## 新疆外送电量累计突破8000亿千瓦时

本报讯 记者从新疆电力交易中心有限公司获悉：自2010年疆电外送工程实施以来，新疆外送电量累计达到8014亿千瓦时，送电范围覆盖20个省份。其中，新能源电量外送超过2300亿千瓦时，占总外送电量的近三成，相当于减少标准煤燃烧6957万吨，减排二氧化碳1.88亿吨。

(李亚楠)

## 四川全面取消金交所

本报讯 7月8日，四川金融资产交易所有限公司主动申请退出交易所行业，不再从事交易所相关业务。至此，四川省无合法金融资产类交易所存续。今年5月10日，山东、吉林、深圳、江西四地的地方金融监管部门先后发布公告，将取消各自辖内金交所的业务资质。目前全国接近一半的金交所已被关闭。

(刘泰山)

## 广西加快培育地理标志产业

本报讯 广西大力推动地理标志产业高质量发展，地理标志产品实现扩量提质。广西目前已累计拥有地理标志372个(件)，全产业链年产值近2000亿元。地理标志是与“三农”联系最为密切的知识产权，对特色产业发展起着重要推动作用。2023年至今，广西新增使用地理标志专用标志经营主体近300家。全区地理标志产业年产值近2000亿元，带动就业529.68万人。

(董政)

全国联播

## 中国已建成全球规模最大的航海保障体系

本报讯 “中国已建成全球规模最大的航海保障体系，实现沿海港口航道‘一图覆盖’，沿海水上安全通信‘一网贯通’。”交通运输部副部长付绪银近日表示。

交通运输部发布的数据显示，2013—2023年，中国沿海航标增长

68.8%，总量达2.06万座，并实现遥测遥控全部北斗化。海图服务从以纸质海图为主发展为电子海图全覆盖并提供在线发布、实时的更新服务，2023年中国沿海电子海图发行量达492万幅。同时，中国还建设了由23座北斗差分台、75座北斗

连续运行基准站组成的沿海北斗地基增强系统，提供厘米级的高精度导航定位服务；建设了水上安全通信网，作为全球海上遇险与安全系统的组成部分，提供海上遇险安全通信服务；积极推进4G/5G建设和卫星通信应用，持续提升卫星宽带数据通信能力。

(焦璇)

(自治区、直辖市)做好度汛救灾相关工作，重点对受灾地区开展洪涝水毁堤坝等水利工程设施修复、风险隐患排查等相关工作给予适当补助。

(田琪永)

## 8.48亿元资金支持12省份度汛救灾

本报讯 7月9日，财政部会同水利部下达中央财政水利救灾资金8.48亿元，支持湖南、江西、湖北、广东、福建、浙江、广西、安徽、贵州、重庆、黑龙江、云南等12省

## 中国外贸海运量全球占比超三成

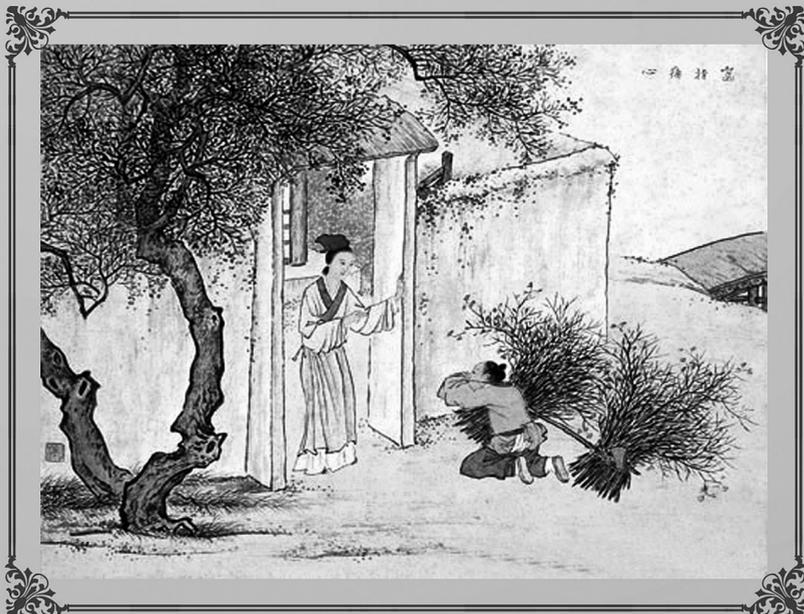
本报讯 交通运输部规划研究院发布的《中国港口运行分析报告(2024)》显示，2023年中国外贸海运量已占全球海运量的30.1%，较上年上升2.2个百分点，凸显中国外贸大国的地位。从货物种类来看，集装箱、煤炭、金属矿石、矿建材料和石油

及制品是中国沿海港口的五大主要货类。2023年，上述货物吞吐量占沿海港口总吞吐量的84%。其中，进口煤炭、进口原油吞吐量快速增长，进口铁矿石吞吐量维持高位。

(汪文正)

## 二十四孝之啮指心痛

母指才方啮，儿心痛不禁。  
负薪归未晚，骨肉至情深。



[原文]

曾参，字子舆，孔子弟子。事母至孝。参尝采薪山中，家有客至，母无措，望参不还，乃啮其指。参忽心痛，负薪以归。跪问其故，母曰：“有急客至，吾啮指以悟汝尔。”

[译文]

曾参，字子舆，孔子的学生。他侍奉母亲非常孝顺。有一次，曾参到山里面去打柴，家里面有客人来了。曾参的母亲不知怎么办才好，盼望着曾参回来却不见踪影，情急之中咬起了自己的手指。在山中打柴的曾参忽然感觉到一阵心痛，背起柴禾便急忙往家赶。回到家里，跪在母亲面前，询问家里有什么事情，他的母亲回答说：“家里来了一位有急事找你的客人，我没有办法，只好咬手指头，让远在山中的你有所感悟。”

西部时报社宣

中华传统美德公益广告