

推动能源行业向“绿”向“新”转型升级

日前,由中国煤炭工业协会、国家能源集团联合主办的2024年煤炭企业管理创新大会在内蒙古鄂尔多斯隆重开幕,煤炭行业广大管理人员共同探讨煤炭企业管理创新之路。

今年是“四个革命,一个合作”能源安全新战略提出十周年。据国家统计局数据,十年来,我国规模以上煤炭企业利润总额波动上行,煤炭企业战略性重组和专业化整合取得突破,产业集中度明显提升。

习近平总书记曾强调:“煤炭产业发展要转型升级,走绿色低碳发展的道路”。国家能源集团表示深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,以煤炭兜底保能源安全,以煤电支撑保电力稳定,加强煤炭清洁高

效利用,积极发展清洁能源,着力推动能源行业转型升级。

煤炭资源供给方面,富煤贫油少气是我国国情,煤炭消费量占能源消费总量比重达55%以上。国家能源集团全力增强煤炭资源保障能力,扩大优质煤炭产能。为提升采煤效率,国家能源集团加快建设智能矿山,突破掌握井工矿8.8米大采高、智能采煤、智能掘进、卡车无人驾驶等关键技术,近3年煤矿用工减少超5000人。

煤炭采得出、还要运得快。国家能源集团积极优化能源流向,加强产运销储各环节建设,拓展疆煤出区、西煤东运、北煤南下等通道,一体化供应格局持续完善。同时,抓住机遇扩大进口,发挥资源补

充和价格调节作用,2023年航运公司自有船舶外贸运量同比增长7.5倍。

煤炭资源利用方面,持续深化煤炭清洁高效利用,是当前统筹低碳发展和能源安全的必然选择。近年来,国家能源集团积极推进煤电机组“三改联动”(节能降碳改造、灵活性改造、供热改造),推动煤炭资源由燃料向原料和燃料并重转变。

国家能源集团坚持煤电向绿色低碳化转型,同时明确了加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。集团锚定现代煤化工“高端化、多元化、低碳化”发展,下大力气延链补链强链,产品由煤制化学品向化工新材料和高端精细化学品转变,煤制油由技术储备向产能储备

转化。

推动清洁能源多元化规模化发展方面,国家能源集团全面加强绿色转型发展,努力实现水风光发电协同互补和联合运行。

世界超高海拔地区最大风电项目——西藏那曲欧玛亭嘎风电场投产;黄河流域在建海拔最高、装机最大的水电站——青海玛尔挡水电站首台机组并网发电;成串成组开发水电,规划建设大渡河、金沙江上游川滇段等6个清洁能源基地……截至2023年底,国家能源集团新能源装机规模达9623万千瓦,其中风电装机6078万千瓦,保持世界第一;可再生能源装机容量历史性突破1亿千瓦。

在积极发展清洁能源的过程中,国家能源集团加速布局战略性新兴产业:成立氢能科技有限责任公司,专业运营氢能业务;牵头设立中国氢能联盟,构建“绿色氢能供应链”和“氢能联盟服务链”体系;建成飞轮储能、火储调频等一批新型储能项目;牵头开展未来产业深部地热能开发利用等任务……

国家能源集团党组书记、董事长刘国跃表示:“国家能源集团将在规模稳定性、多元融合性、先进高效性上发力,加快形成能源安全链、能源绿色链、能源科技链,积极发展新质生产力,为推进中国式现代化提供安全可靠的能源保障。”

(王宇豪)

财政部:1-4月全国收支运行平稳

5月21日,财政部公布了1-4月财政收支运行情况。今年以来,各级财政部门加强财政资源统筹,加快预算下达和增发国债资金使用,强化国家重大战略任务和基本民生财力保障。同时,优化财政支出结构,严格落实党政机关习惯过紧日子要求,集中财力办大事。

财政收入方面,1-4月的全国一般公共预算收入80926亿元,同比下降2.7%,扣除2022年制造业中小微企业部分缓税在2023年前几个月入库抬高基数,以及2023年年中出台的4项减税政策对今年财政收入形成翘尾减收等特殊因素影响后,同比增长2%左右,继续保持恢复性增长态势。分中央和地方看,1-4月,中央一般

公共预算收入35250亿元,同比下降6.2%;地方一般公共预算本级收入45676亿元,同比增长0.1%。分税种和非税收入看,1-4月,全国税收收入66938亿元,同比下降4.9%,扣除特殊因素影响后同比增长0.5%左右;非税收入13988亿元,同比增长9.4%。

财政支出方面,1-4月,全国一般公共预算支出89483亿元,同比增长3.5%,增幅比一季度提高0.6个百分点。全国一般公共预算支出完成预算的31.3%,高于近3年的平均水平。主要支出领域中,社会保障和就业支出15702亿元,增长3.8%;教育支出13485亿元,增长3.1%;城乡社区支出6886亿元,增长11.5%;农林水支出6735亿

元,增长12.7%;住房保障支出2656亿元,增长7.8%。

在强化预算执行约束方面,财政部有关负责人表示,将严格执行全国人大批准的预算,坚持先有预算后有支出,严禁无预算、超预算列支,严控执行中出台新的增支政策和预算追加事项;坚持党政机关过紧日子不动摇,强化“三公”经费预算管理,严控一般性支出;加强部门预算管理,健全项目全生命周期管理,加大项目评审力度,全面推进支出标准体系建设;加强绩效运行监控,强化监控结果应用,推动预算绩效管理提质增效;完善预算管理一体化系统,确保财政资金规范安全使用。

(王宇豪)

广西致力打造“数字丝绸之路”开放合作高地

日前,广西壮族自治区通信管理局发布报告显示,2023年广西数字经济规模超万亿元,同比增长超两位数,数字经济企业数量为1.71万家,实现三年连续增长。

近年来,广西积极推动数字经济产业发展,加快国际通信业务出入口局落地,建设中国—东盟信息港,推动与东盟国家数字互联互通。

目前,广西已实现边境8县口岸、5市贸易区等重要场景移动网络和光纤网络覆盖,全区行政村5G、千兆光纤网络覆盖率达到100%。南宁国家级互联网骨干直联点稳定运行,柳州国际互联网数据专用通道已服务9家企业开展跨国业务。

同时,得益于“数字丝绸之路”建设,借助不断优化的全信息化智能通关系统,广西持续完善中国—东盟信息港信息基

础设施平台,建成面向东盟的广西F根镜像节点和国家域名顶级节点,“星火·链网”超级节点投入运营。中国—东盟人工智能计算中心也已正式上线投入使用。

在数字技术应用方面,广西与泰国、老挝等9个东盟国家分别建立政府间“双边技术转移”工作机制,发展中国—东盟技术转移协作网络成员2800余家。中国—东盟跨境医疗合作平台、跨境旅游服务平台、职业教育云平台建成使用,中国—东盟跨境地质灾害北斗监测系统已在柬埔寨、老挝、泰国等7个境外国家进行示范应用。

2023年12月,习近平总书记在广西考察时指出:“建设中国—东盟信息港,是推动共建‘一带一路’、加强我国与东盟国家互联互通的一项重要举措。”

广西牢记总书记的嘱托,努力发挥支点作用,加强信息化建设和应用,打造“数字丝绸之路”。目前,广西已形成以南宁为中心节点的多条通路体系,并加快推进国际通信业务出入口局建设。过去5年,广西与东盟外贸总额年均增长10.5%。今年一季度,广西对东盟进出口达到901.2亿元,同比增长33.3%。

“中国和东盟已连续4年互为最大贸易伙伴。数字联通促进贸易畅通,也将进一步增进民心相通。”广西壮族自治区大数据发展局相关负责人说。

作为中国面向东盟开放合作的前沿和窗口,广西将继续加强“数字丝绸之路”建设,推动数字经济与实体经济深度融合,为中国与东盟国家的合作注入新动力。

(王宇豪)



“鲜花经济”铺就致富“芬芳路”

在当今社会,“鲜花经济”正以其独特的魅力,铺就着一条致富的“芬芳路”。

斗南花卉交易市场被誉为“亚洲花都”,我国消费者购买的鲜切花,大部分来自这里。据斗南花卉产业集团执行总裁钱崇峻介绍,目前斗南花卉产业园日均交易鲜切花4000万枝,每天有117个大类、1600多个品种的鲜切花在这里完成交易。

不仅如此,全国各地的鲜花销售也呈现出喜人的态势,重庆、西安以及江苏、浙江等地的增幅超过50%。鲜花已然成为众多家庭的日常消费品,彰显出巨大的市场潜力。

在云南省昆明市晋宁区昆阳街道的绿色高效花卉生产示范基地,400余亩花田里的玫瑰含苞待放。农户们穿梭在一茬茬玫瑰花中,忙着采收玫瑰切花。

这个基地是昆阳街道墩子村和兴旺村的集体资产。“我们的玫瑰鲜切花产品发往国内30多个城市,部分玫瑰品种还远销国外。”墩子村乡村振兴专员朱婷介绍,目前基地共有56名工人,每人每月底薪为4000元,根据年终的产量评比,工人还可以获得额外奖励,一年的综合收入能达到6万元左右。

在甘肃临夏市,百益亿农国际鲜花港已累计带动当地群众500多人实现了家门口就业。百益亿农国际鲜花港工作人员苏婷婷说:“在这上班每个月能获得4000元左右的工资收入,还可以就近照顾家里的老人和孩子。”

国家林草局、农业农村部联合印发的全国花卉产业发展规划提出,到2035年,我国基本实现花卉产业现代化,力争花卉年销售额超过7000亿元。

随着生活水平的不断提高,人们对鲜花的消费需求变得更加常态化、高频化。以前人们买鲜花,更多是在节日、生日等特殊时点,以作庆贺之用。而现在的消费者,尤其是年轻消费群体,日常就有买花的习惯,用来装饰工作和生活场所,成为注重生活品质的常见方式。

越来越火的“鲜花经济”正催生千亿级消费新蓝海。中国花卉协会分析报告显示,2022年我国花卉零售市场规模达1986.8亿元。

展望未来,我们有理由相信,“鲜花经济”将继续绽放绚丽之花。在政策的支持和市场的推动下,花卉产业将不断升级创新,为人们带来更多美的享受和财富机遇。

(月亮)

打工人的命不是命?

5月21日,据知情人士透露,特斯拉CEO埃隆·马斯克计划削减至少10%的员工,这一计划已经实施了一个多月,但他还没有完成,裁员可能至少持续到六月。

此举也引发了外界对于打工人权益的讨论,质疑企业是否应当在追求利润的同时,兼顾员工的生计安全。

这意味着焦虑的员工每天都会醒来查看消息,想知道他们是否还有工作。“很难想象每天在工作中如履薄冰的感觉,不确定你是否能够支付账单或养家糊口。”被解雇的前特斯拉销售代表迈克尔·米尼克在其社交账号中写道。

据悉,这一裁员计划已经实施了一个多月,但至今仍未完成。知情人士表示,裁员行动可能会持续到六月。这一决策背后的原因可能与特斯拉在全球市场的竞争压力、成本控制以及业务战略调整有关。

根据此前报道,特斯拉公司近期在全球范围内进行裁员,比例超过10%。同时特斯拉在国内取消了所有应届毕业生的offer。此次裁员波及包括销售、人力资源和几乎所有超充部门在内的数千人,预计将削弱特斯拉的重要部分,该公司今年初拥有超过14万员工。今年4月有报道称,

马斯克已推动裁员20%。

在大本营美国,特斯拉在得克萨斯州和加利福尼亚州裁员超过6000人。根据美国劳动法的规定,拥有100名或以上员工的公司计划在倒闭或大规模裁员时,必须提前60天发出通知。通知显示,特斯拉将在加利福尼亚州裁员3332人,在得克萨斯州裁员2688人。

作为新能源汽车的领军企业,特斯拉在全球范围内拥有大量的生产线和员工。近年来,随着全球电动汽车市场的快速发展,特斯拉面临着来自各方的竞争压力。为了保持竞争优势,特斯拉不得不进行一系列的战略调整。

此外,成本控制也是特斯拉考虑裁员的一个重要因素。在全球经济环境不稳定的背景下,特斯拉需要更加精细化地管理其运营成本,以确保公司的盈利能力。裁员可能是实现这一目标的一种手段。

然而,这一决策也引发了一些争议。一方面,裁员可能会对受影响的员工造成不小的困扰;另一方面,频繁的人员调整可能会影响到公司的稳定性和员工的士气。对于这一消息,特斯拉方面并未做出正面回应。

(王思思)

法拉第未来4天暴涨1600%,贾跃亭回应!



图片来源:法拉第未来官网

截至美国东部时间5月15日美股收盘,由贾跃亭领导的电动汽车公司法拉第未来(Faraday Future,简称FF)的股价飙升了147.37%,收盘价达到了0.71美元/股,市值重新上升至3008.43万美元。在过去的三天里,法拉第未来的股价如同火箭般飙升,累计涨幅已达到惊人的1619.51%,而本周的最高累计涨幅更是一度触及2155.02%。

在经历了一系列财务困境和管理层动荡后,由贾跃亭领导的电动汽车制造商法

拉第未来(Faraday Future)迎来了转机。

业界人士认为,FF股价的剧烈上涨可能与投机行为有关。在股市中,某些投资者可能会利用政策变动、市场传言等元素进行短期操作,从而推高股价。“在这样的情况下,投资者需要保持警惕,避免盲目跟风。”

法拉第未来自成立以来就饱受关注,其背后有中国企业家贾跃亭的支持。作为乐视网的创始人,贾跃亭在中国的商业界有着复杂的声誉。他的公司曾是中国最具

影响力的科技企业之一,但后来因为资金链断裂和债务危机而陷入困境。在乐视网遭遇重创后,贾跃亭将重心转移到了法拉第未来,希望在电动汽车领域实现翻身。

然而,法拉第未来的发展历程并不平坦。公司多次推迟其旗舰车型FF 91的生产计划,引发了外界对其资金状况和生产能力的质疑。此外,公司内部也出现了高管离职和战略方向不明确的问题。这些因素共同导致了法拉第未来股价的长期低迷,甚至一度面临退市的风险。

在这样的背景下,贾跃亭和他的团队开始了一系列挽救公司的努力。他们与投资者进行了积极地沟通,并寻求新的融资渠道。同时,公司也在内部进行了重组,以提高效率和透明度。这些措施逐渐赢得了市场的信任,为公司赢得了宝贵的喘息机会。

法拉第未来表示,本周股价的大幅上涨象征着公司在保持上市资格方面取得了积极的开端,这为资本市场和公司内部带来了巨大的信心。

5月15日下午,贾跃亭再次发布视频,他表示在遵守美国相关法律法规的前提下,法拉第未来可以帮助中国车企和供应链迅速进入美国市场,从而减少试错和时间成本。他希望能够与中国车企合作,共同打造在美国市场上具有竞争力的大规模生产车型。

(王思思)