

向西开放 新疆奋力构建“一带一路”桥头堡

■本报综合报道

新疆，是古丝绸之路的重要枢纽，也是东西方文明交汇的十字路口。如今，在共建“一带一路”倡议的背景下，新疆凭借独特的区位优势，由边陲之地转变为我国向西开放的一扇窗口，迎来了广阔的发展机遇。

2022年7月，习近平总书记在新疆考察时强调，“随着我国扩大对外开放、西部大开发、共建‘一带一路’等深入推进，新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿”。

2023年8月，总书记再次强调，“加快‘一带一路’核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡。”

近日，在国务院新闻办公室举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，新疆维吾尔自治区相关负责人表示，新疆坚持扩大高水平对内对外开放、积极构建现代化产业体系、深化“三基地一通道”建设、加快建设农业强区、坚决维护民族团结和祖国统一。2024年一季度，主要指标好于预期，实现良好开局。

2023年，新疆GDP、投资、消费、进出口、财政、居民收入等6项指标增速位居全国前5位，是近年来经济社会发展质效最好的一年。

新疆着力打造亚欧“黄金通道”和向西开放桥头堡，全面启动建设中国(新疆)自由贸易试验区，对外开放实现历史性突破。

近两年，进出口总额分别增长57%、45.9%，经新疆出境的中欧(中亚)班列占全国六成以上。积极构建现代化产业体系，打造新发展格局的战略支点。

立足新疆资源禀赋和产业基础，加快油气、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、战略性新兴产业等“八大产业集群”建设。

立足国家所需、新疆所能，打造全国能源资源战略保障基地。2023年，油气生产当量达6606万吨，连续3年居全国首位。

新疆还是全国优质农牧产品重要供给基地，2023年新增粮食产量超过60亿斤，增量占全国的34.4%。新疆坚决维护民族团结和祖国统一，打造国家地缘安全的战略屏障。

在经济社会稳步发展的同时，近年来，新疆旅游市场持续升温。2023年，旅游人次创历史新高，旅游收入增长2.27倍。

新疆维吾尔自治区党委副书记、自治区主席艾尔肯·吐尼亚孜表示，几天前热播



入境旅客经过霍尔果斯口岸联检大厅。(霍尔果斯国际边境合作中心)

的电视剧《我的阿勒泰》受到社会广泛关注和热议，真诚地邀请大家去新疆，感受大美新疆的魅力，感受新疆各族人民的好客。

“口岸经济带”助推外贸高质量发展

新疆是中国连接中亚、西亚、欧洲的关键节点，这两年对外贸易增长迅速。新疆立足资源禀赋、区位优势和产业基础，持续推动口岸经济发展，深化高水平对外开放，推动外贸高质量发展再上新台阶。

一批批来自陕西、江苏、广东等多个省市的出口车辆依次有序快速通关，它们将通过霍尔果斯公路口岸发往中亚和欧洲等地。据统计，2024年以来，从霍尔果斯公路口岸通关车辆已超13万辆。

同时，霍尔果斯口岸积极融入丝绸之路经济带核心区建设，不断提升开放层次，通过优化口岸资源、扩展口岸贸易等措施，做大通道经济、做活商贸物流、做强产业集群。目前，霍尔果斯正在积极推进“公路口岸+属地直通”模式改革，5月底前将进行实车测试，后期口岸通关成本将大幅下降，通关效率会明显提升。

与此同时，新疆也成为铁路运输的“黄金通道”。2024年以来，新疆阿拉山口铁路口岸通行的中欧(中亚)班列已超2800列。铁路口岸通行中欧班列线路累计达118条，通达德国、波兰等20多个国家，货

物涉及汽车及配件、服装百货、电子产品等200余种。

据统计，2024年以来，阿拉山口口岸通关过货量达到了1000万吨，同比增长9.5%以上。为推动传统外贸转型升级，阿拉山口市加大产业基础设施建设力度，促进物流和落地加工联动发展，不断壮大实体经济，助推进出口贸易蓬勃发展。

同时，当地区位优势、政策优势产生叠加效应，逐步吸引产业聚集。目前，阿拉山口市共吸引1000多家企业落地，形成产业集群，口岸由“通道经济”向“落地经济”转型稳步推进。

2024年前4个月，新疆外贸进出口总值1379亿元，同比增长49.5%，增速居全国

第2位。新疆立足区位优势，着力打好“政策+服务”组合拳，持续深化高水平对外开放，推动口岸经济发展，不断扩大经贸合作“朋友圈”。

新能源汽车走红海外市场

今年以来，新疆持续巩固与周边国家互访交流成果，以中亚五国为重点，积极主动深化与共建“一带一路”国家全面交流合作，扩大高水平向西开放。

3月末，自治区政府代表团访问中亚三国。乌鲁木齐海关党委委员、副关长李清华也是代表团成员之一，谈及最大感受，她坦言：“中亚国家对中国的认可度越来越高。”

认可度在“中国制造”方面体现得格外明显。

“这次我的目的地是阿塞拜疆巴库。”来自哈萨克斯坦的跨国货车司机努尔江风尘仆仆地从哈萨克斯坦阿拉木图市赶到中国新疆阿拉山口市。他此次将和其他司机陆续出发，将68辆新能源车运到吉尔吉斯斯坦、阿塞拜疆、白俄罗斯等地。

“我们在路上经常看到中国的新能源车，这种车外观科技感足，性价比高，在我常去的那些国家属于‘网红车’。”努尔江说。

据该物流公司负责人介绍：“公司前不久签了个大单，从5月开始，每月要运输100辆新能源车到共建‘一带一路’国家，我们预计承接运输出口的新能源车数量比去年增长300%左右。”

据介绍，前4月，新疆电动汽车、光伏产品、锂电池等“新三样”产品出口值同比

增长152.1%，成为新疆外贸新动能的重要组成部分。“新三样”不仅是新疆未来产业发展的重要方向，也是经济增长的新动力，将带动相关产业链上下游协同发展。

“跨国上班正成为潮流”

在中国西部边境小城霍尔果斯，跨境电商直播如火如荼。

“市面上的五金产品，在我直播间都可以买到，都是‘中国制造’。”一名主播正在用俄语、哈萨克语等多种语言进行跨境直播带货。

据了解，“跨国上班”在中哈霍尔果斯国际边境合作中心正成为潮流。

2023年春天，霍尔果斯义乌国际商贸城开始开展跨境电商直播业务。

据霍尔果斯义乌国际商贸城有关负责人介绍：“目前公司拥有20多位国际主播，用7种语言向中亚地区和俄罗斯消费者介绍中国商品。中国(新疆)自由贸易试验区的揭牌为该公司带来了新机遇，一季度公司跨境电商直播进出口贸易额比去年四季度增长83.33%。”

中国(新疆)自由贸易试验区的设立，将自贸试验区的制度优势和新疆通道基础、口岸基础、交流基础的优势进行叠加，充分释放出外贸的发展动能。

随着新疆对外开放的不断扩大，新的跨境经贸合作样板还在不断涌现，优势转化为发展动能的故事还在继续。

锚定在国家全局中的五大战略定位，不断把区位优势转化为发展优势、竞争优势，打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡——新疆，大有可为!

筑梦世界

科伦坡港口城——

中斯两国互利共赢的典范

科伦坡港口城是中国和斯里兰卡两国共建“一带一路”的重点合作项目。2014年，科伦坡港口城项目开工建设。港口城项目计划在首都科伦坡核心区建造一座集居住、商业、金融、娱乐等功能于一体的现代化新城。十年间，港口城从填海造地到招商引资，如今已初具一座蓬勃发展的新城雏形。

在期盼斯里兰卡经济恢复和社会发展的当地人眼中，中国企业到斯里兰卡投资建设为当地带来机遇与希望，双方合作取得了丰硕成果。

港口城项目公司电气工程师顾问桑吉瓦表示一直很关注这个项目的进展。“从多年的工程经验判断，我相信港口城建成后将为斯里兰卡带来巨大的经济和社会效益。”他决心投身其中，为家乡建设贡献力量。2016年，桑吉瓦辞去迪拜的工作回到祖国，加入港口城项目。回忆起这段经历，桑吉瓦感慨地说：“非常感谢中国企业提供的机遇，让我能参加这个重大项目的建设，并得以回国工作与家人团聚!”

参与港口城项目建设，桑吉瓦切身感受到共建“一带一路”倡议为斯里兰卡人民带来的机遇。他介绍，港口城项目启动近10年来，有力带动了当地采石业、水泥业、钢铁业等相关产业发展，为斯里兰卡创造了数万个就业岗位，为当地员工提供了近5000人次的专业培训。“无论是港口城项目的建设人员，还是附近生活的普通民众，都实实在在地感受到项目建设带来的利



斯里兰卡科伦坡港口城的施工现场 郭海亮/摄

好。”桑吉瓦说。

“这是斯里兰卡第一个填海造地工程、第一个进行总体规划的海滨新城、第一个专门的经济特区……”港口城副总经理图勒西·阿卢维哈雷一口气列举了一连串的“第一”。他说，来自中国的建设者和管理者带来了先进的技术、设备、管理模式和经营理念，这些都是港口城让斯里兰卡获得的最直接收益。

阿卢维哈雷说，如果用一个词形容他的中国同事们，那就是“专业”。“在填海阶段，中国工程师为当地员工传授了很多先进经验，促进了斯里兰卡基础设施建设能力。”

协调与当地民众的关系同样是保证港口城项目顺利推进的关键。科伦坡港口城经济委员会主席迪内什·维拉科迪表示，港

口城一向欢迎民众对项目提出问题或意见，并十分乐意同公众直接交流。

“港口城是目前外国在斯里兰卡最大的投资项目，无论是在新冠疫情期间还是斯里兰卡经济困难时期，港口城项目都没有撤离，而是按计划高质量推进。现在它已成为中斯两国互利共赢的典范。”斯里兰卡投资促进部国务部长阿穆努加马说，中国投资在改善基础设施、创造就业岗位等方面为斯里兰卡提供大量帮助，实实在在增进了斯里兰卡人民福祉。

“斯里兰卡经济已走上恢复轨道。我们期待也相信更多中国投资者能够为斯里兰卡经济发展带来新机遇，就像港口城项目那样。”阿穆努加马说。

(官欣 杨一综合报道)

简讯

中外学者共商加快推进中国—东盟蓝色经济合作

本报讯“中国—东盟蓝色经济合作论坛”日前举行，来自中国、马来西亚、菲律宾、泰国、印度尼西亚等国的专家学者与会，为推进中国—东盟蓝色经济伙伴关系进程，合力形成区域经济增长“蓝色引擎”献计献策。

鼓励中国—东盟蓝色经济伙伴关系是“中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景”的重要内容。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示，中国与东盟在海洋牧场、海洋旅游、海洋生态环境保护、海洋能源开发等领域全面合作，是中国—东盟全面战略合作的优先选项。推进双方涉海贸易、投资、技术等领域的合作，不仅将释放蓝色经济合作发展的巨大潜力，而且将为南海治理寻求务实之路。(郭金霞)

中国国务院发展研究中心对外经济研究部原部长赵晋平表示，中国—东盟蓝色经济合作是包含服务领域的全产业链合作，期待中国—东盟自贸区3.0版在服务贸易自由化便利化方面取得新突破，为蓝色经济深度合作、全产业链合作奠定牢固的制度基础。

马来西亚亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰说，中国—东盟蓝色经济合作的理念要加速向民间推广，成为全社会的共识。各国间要增强互信，推动合作从部分国家、部分领域先行做起。泰国国立政法大学东亚研究所所长查瓦特·梅桑坦建议，将海洋教育领域合作作为中国与东盟海洋可持续发展合作的起点，开展海洋渔业、海洋旅游、海洋资源保护等方面的联合研究。(郭金霞)

中企承建漂浮光伏项目助力印尼当地发展

本报讯 芝拉塔漂浮光伏项目由中国企业承建，入选为印尼国家级重点战略方针项目，是印尼首个也是东南亚最大的漂浮光伏项目，对印尼清洁能源技术的发展，实现能源转型具有里程碑式的意义。

芝拉塔漂浮光伏项目总装机容量为192兆瓦，光伏场区水面部分共13个光伏阵列，总覆盖面积约250公顷。项目建设期间为当地创造直接和间接就业机会超8000个，大力普及清洁能源技术，促进当地居民的就业和经济发展。

目前，芝拉塔漂浮光伏项目发电量占印尼新能源发电量的25%。项目预计年发电量达30兆瓦时，可为约5万户

家庭提供清洁电力。

芝拉塔漂浮光伏项目是中印尼务实合作的一个缩影。“继印尼第一条高铁——雅万高铁后，芝拉塔漂浮光伏项目成为印尼与中国共建‘一带一路’框架内的又一标志性项目。”印尼国际战略研究中心中国研究中心负责人表示，与中国开展合作将进一步提高印尼在绿色能源领域的整体技术和管理能力。“芝拉塔漂浮光伏项目的成功运营，再次彰显了印尼和中国在可再生能源领域的合作成就与潜力。展望未来，两国必将持续深化全面战略合作伙伴关系，更好实现互惠互利、合作共赢。”(董泽阳)

丝路话语

塞尔维亚国民议会副议长玛丽娜·拉古什：为中塞两国多领域合作创造更多机会

习近平主席时隔8年对塞尔维亚进行国事访问，推动中塞铁杆友谊迈向新高度。塞中两国领导人达成多项共识，为两国共建“一带一路”、绿色发展等领域合作创造更多机会。

此次访问中，两国元首宣布，深化和提升中塞全面战略合作伙伴关系，构建新时代中塞命运共同体。塞中将双边关系提升至更高层次，向世界发出互信与合作的声音。在全球不确定性增加、地缘冲突加剧的背景下，此次访问意义重大。得益于两

国元首的战略引领，塞中能够在尊重彼此差异的同时实现合作共赢、共同发展。

共建“一带一路”已成为国际合作的典范。在共建“一带一路”推动下，塞尔维亚正发生日新月异的变化，竞争力不断增强。在匈塞铁路施工现场，我看到两国团队正在高速推进建设任务。塞中合作项目对于互联互通和国家发展意义重大。

来自中国的投资帮助企业走出了困境，目前钢厂已成为塞尔维亚三大出口企

业之一，为塞尔维亚创造了大量税收。中方的投资避免了众多当地员工失业，合作后企业以最快速度实现盈利，这一过程中的管理经验值得在塞尔维亚推广。

在双方共同努力下，中塞自由贸易协定将于今年7月1日正式生效。塞尔维亚的农产品即将进入广阔的中国市场，这种美好的前景令人兴奋。希望在自贸协定推动下，两国在数字经济和绿色发展领域开展务实合作，更好地造福两国人民。