

西部陆海新通道 跨越山海展新途

■本报综合报道

北接丝绸之路经济带、南连21世纪海上丝绸之路、协同衔接长江经济带，一条纵贯我国西部的国际物流大通道正加速延伸，这就是共建“一带一路”标志性项目——西部陆海新通道。东西双向互济、陆海内外联动，它不只是单纯的物流通道，更是澎湃着强劲脉动的经济走廊。

4月22日至23日，习近平总书记赴重庆市考察调研。他来到重庆国际物流枢纽园区，了解当地加快建设西部陆海新通道等情况。

加快建设西部陆海新通道是党的二十大提出的重大战略任务。习近平总书记强调，要高水平共建西部陆海新通道。

今年是《西部陆海新通道总体规划》实施的第5年。5年来，这条国际物流大通道加速延伸，跨越山海，联结世界，铺就新的发展通途。

通道运输质效大幅提升

重庆两江新区果园港铁路专用线现场，一列满载通用机械、化工产品等货物的铁海联运班列拉响汽笛，缓缓驶出，两天后经广西钦州港运至东盟地区。

“西部陆海新通道果园港班列已实现常态化运行，大大增强了对沿线市场的辐射能力。”重庆果园港有限公司生产指挥中心经理谢郁很自豪。

果园港是长江上游最大的集装箱枢纽中心和大宗散货集散中心，已成为西部陆海新通道重要枢纽。在这里，西部陆海新通道与中欧班列(成渝)、长江黄金水道实

现互联互通。

正是看中了果园港的区位优势，陆海新通道运营重庆有限公司在此设立联运发展公司，进一步加大对西部货品在果园港的集散分拨。

“果园港已经开通了上海—果园—南充、果园—攀枝花、果园—西昌、果园—西安等水水中转和铁水联运10多条运输线路，成为周边地区外贸货物的中转港，辐射带动能力将进一步增强。”说起线路，重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司总经理牛贤丹如数家珍。

果园港是西部陆海新通道枢纽建设快速推进的缩影。截至2023年12月，通道沿线省份已创建“六型”国家物流枢纽42个。加强重庆、成都、贵阳、遵义等通道沿线重要物流枢纽节点建设，仅2023年新增的国家物流枢纽就达到11个。

跨境公路班车提速发展

2023年西部陆海新通道的运行数据成绩单里，跨境公路班车提速发展分外亮眼。

2016年4月，西部陆海新通道跨境公路班车正式首发。8年来，跨境公路班车年开行量从100车次提升至超4000车次，货源由通用机械发展至汽车、电子产品、原材料、日用品等更多品类。目前，西部陆海新通道跨境公路班车联动边境20多个口岸，累计开行15条线路，不仅连接东南亚，也联通中亚、南亚、欧洲等国家，形成公铁、公海联运体系，成为中国西部内陆通往世界的重要供应链物流通道。

重庆与四川发挥运营网络和产业基础



陆海新通道重庆无水港入口。 黄伟摄

优势，联合开展跨境公路运输取得新成效，2023年共运输集装箱1.14万标箱，增长35%，货值达到102.45亿元，增幅高达198%。

2023年9月，四川首条“中吉乌”(中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦)TIR国际跨境公路货运线路正式开通。当天，两辆满载42吨茶叶的集装箱卡车从宜宾出发，经新疆伊尔克什坦口岸出境，途经吉尔吉斯斯坦，于8天后顺利抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。

据了解，TIR即《国际公路运输公约》，TIR系统是建立在联合国公约基础上的国际跨境货运领域的全球性海关便利通关系统。采用这种运输模式，沿途各国海关

支持TIR证书的车辆给予简化入境、过境手续，快速通关的便利。

“我们组建了专门的国际公路运输团队和子平台企业，陆续开通了港澳线、东盟线、中亚线、中俄线、中欧线、中东线等6条跨境运输线路，并实现常态化运营。货物品类涵盖工程机械设备、新能源汽车、冷链水果等。”四川省港投集团陆海云港所属国际公路公司相关负责人表示。

牵引产业发展优化转型

站在西部陆海新通道陆海交汇的重要门户——广西北部湾港，目之所及，一派繁忙。

截至目前，北部湾港共开通内外贸集装箱航线76条，其中外贸集装箱航线48条，内贸集装箱航线28条，辐射范围涵盖100多个国家和地区的200多个港口。

西部陆海新通道，正从单纯的“通道经济”向着“物流+经贸+产业”的发展模式优化升级。

通道不断生长延伸。去年8月底，贵阳至南宁高铁全线开通运营，作为西部陆海新通道中线通道的重要组成部分，贵南高铁与多条高铁线路接轨，将川渝黔及西北地区与广西沿海、粤西等地区串联起来，形成西南地区新的交通大动脉。

贸易规模不断壮大。中柬、中马等产业园区加快实施，通道产业合作取得积极成效。2023年，广西外贸全年进出口总额达6936.5亿元，同比增长7.3%。其中，对第一大贸易伙伴东盟进出口总额为3394.4亿元，同比增长22.8%，首次突破3000亿元。

产业合作密切深入。青海开拓盐湖化工产品通向东南亚市场的货运通道，成功实现纯碱、聚氯乙烯等产品向东南亚市场的规模化出口；新疆建设绿色有机果蔬等产业集群，集合通道可承载的商品、服务特点，积极承接东中部产业转移……

去年底，中欧班列“延西欧”专列首发，装载10节冷链专柜210吨的延安苹果，到西安搭上“长安号”，8天~10天后就到达越南地区进行销售。班列的开行不仅缩短了运输时间，确保了水果品质，同时也大幅降低了货损率。

目前，中欧班列(西安)实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结。



中马钦州产业园区标志性建筑“中马友谊之门”。 中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区管委会供图

筑梦世界

中马“两国双园”合作走向纵深

■本报综合报道

在中国北部湾畔，一个充满生机与活力的现代国际合作高地——中马钦州产业园区正昂首阔步，快速发展。

在马来西亚东海岸，一个发展迅速的现代化国际合作园区——马中关丹产业园区正蹄疾步稳，加速崛起。

如今，中马“两国双园”面貌日新月异，产业体系日臻完善，友谊之花并蒂齐开，开放发展的康庄大道越走越宽阔，成为服务共建“一带一路”高质量发展、构建更为紧密的中国—东盟命运共同体典范，托举起两国人民往来交流的获得感、幸福感。

“双园”建设日新月异

4月16日，暖阳普照在马来西亚东海岸最大的港口关丹港码头。海面波光粼粼，一艘装载着榴莲等货物的万吨巨轮鸣笛启航，穿越南海，向我国北部湾钦州港进发。这条2023年4月7日正式开通的“关丹港—北部湾港—川渝”多式联运航线，打通了中马“两国双园”海上物流运输通道，为“双园”跨境产能合作提供了物流运输保障。“来自马来西亚的货物从关丹港上船，经过3日的航程抵达广西北部湾钦州港，再搭乘西部陆海新通道海铁联运班列，可快速运抵我国中西部地区的10余个省(自治区、直辖市)。”广西北港物流有限公司党委书记苏硕说。

这是中马“两国双园”合作建设成果之一。12年来，在中马“两国双园”结对合作机制下，“双园”一步步从荒地蜕变为现代化国际园区，建设不断升级发展，产业互联、设施互通、政策互惠等力度持续提升，成为中国—东盟经贸合作发展新高地。

走进中马钦州产业园区，中马国际科技园、燕窝加工贸易基地、川桂国际产能合作产业园等富有设计感的高楼拔地而起，恒逸、中伟等百亿元项目正在加快推进建设，开足马力忙生产，彰显出现代化产业新城的强劲发展势头。

隔海相望，水天一色。作为中马钦州产业园区的“姊妹园”，马中关丹产业园区立足中国和东盟，面向亚太地区，重点发展钢铁及有色金属、机械装备制造、可再生能源、加工贸易和现代物流等产业。如今，园区基础建设全面铺开，项目招商不断取得新成果。其中，首个人驻马中关丹

产业园区的年产350万吨联合钢铁厂项目总投资约14亿美元，其生产的H型钢填补整个东盟地区的H型钢生产线空白，带动马来西亚钢铁工业跨入世界先进行列，成为“一带一路”国际产能合作示范性项目。正在加快建设中的马中关丹国际物流园，由中国港湾、马来西亚IJM集团和北部湾港集团合作开发，将打造西部陆海新通道东南亚市场物流新节点。

跨国产业链蓬勃发展

4月17日，在中马钦州产业园区进口毛燕指定口岸查验区，一批从马来西亚进口的毛燕经海关人员查验合格后，被运送至园区燕窝加工贸易基地内的多个工厂，进行标准化加工。在广西中马金谷燕生物科技有限公司(简称中马金谷燕)，30多名工人在无尘车间进行挑毛、定型、风干等燕窝加工作业。“今年以来，我们进口毛燕800公斤，完成加工200多公斤。”广西中马投控产业投资集团有限公司董事长郭庆辉说。

中马“两国双园”合作启动以来，中马钦州产业园区深入推进与马来西亚等东盟国家优势产业合作，将燕窝产业作为园区重点发展的国际产能合作项目予以积极推动，率先打造全国首个集毛燕进口、检验检测、标准化加工、供应链金融、展览展示、产品研发、特色旅游与燕窝交易于一体的燕窝全产业链、集群式燕窝产业发展平台。目前，园区共有22家燕窝企业、园区燕窝产品进口额累计7.09亿元，燕窝产业工业总产值累计3.16亿元。

除了全国首条中国钦州—东盟燕窝跨境产业链，中国钦州—东盟棕榈油加工贸易产业链亦备受关注。园区积极对接马来西亚棕榈油总署，与其签署谅解备忘录，推动棕榈油供应链产业链合作。总投资16.9亿元的马来西亚饲料和粮油产业基地项目于2023年12月开工建设，将通过“国际棕榈油源头进口+国内油脂、棕榈粕等大宗贸易”供应链体系，在园区投资建设仓储油罐、深加工基地，建立与马来西亚、印度尼西亚等国的棕榈油、棕榈粕进口、贸易及储运转口集散地。

当前，中马钦州产业园区聚焦服务和融入新发展格局，已成功构建多条跨境产业链供应链。依托中国—东盟自由贸易区和中马“两国双园”合作，构建了以燕窝、榴莲、棕榈油和再生铝等产品为主的东盟特色产品加工贸易跨境产业链供应

链；围绕钦州国家级绿色石化基地，打造了中国钦州—印度尼西亚高端绿色化纤跨境产业链；依托园区新能源材料龙头企业，构建中国钦州—文莱高端绿色化纤一体化、中国钦州—印度尼西亚新能源电池材料、中国钦州—澳大利亚新能源材料等RCEP成员国跨境产业链。

中马友谊之花并蒂齐开

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。近年来，中马两国交流往来愈来愈频繁，关系越来越密切，马来西亚谚语“切水不断”生动贴切形容了中马友好关系。

中马“两国双园”开发建设以来，钦州市和关丹市轮流举办“两市双日”活动，推动中马“两国双园”从国家间合作向城市间合作延伸。中马钦州产业园区与马来西亚拉曼大学建立合作交流机制，在中马钦州产业园区共建中马“两国双园”国际创新创业联合孵化基地。

同时，中马“两国双园”经贸往来愈加密切。2022年，成功举办马来西亚—中国(广西)投资论坛暨中马“两国双园”建设10周年庆祝活动，线上观看超过50万人次，中马双方企业集中签约11个项目，合同金额超20亿元；举办第19届中国—东盟博览会主题国招待会暨中马“两国双园”建设10周年联谊活动、中马“两国双园”升级发展论坛及启动仪式；与马来西亚驻华机构协同举办国际水果及创意生活展、马来西亚棕榈油产业发展高峰论坛、中国—马来西亚企业投资与贸易对接会，签订意向投资项目金额超120亿元。2023年，成功举办“投资中国年”(走进东盟)暨中马“两国双园”—马中关丹产业园十周年庆祝活动，并在第20届中国—东盟博览会上举办中国—东盟大宗商品交易创新发展论坛、中国—东盟大宗商品供应链展。

随着“一带一路”建设不断深化，国际陆海贸易新通道加快建设，广西与马来西亚的合作更密切、交流更广泛、成果更丰硕。钦州作为西部陆海新通道前沿，面向东盟，背靠西南，内外联动东中西，必将在服务和融入新发展格局、构建更为紧密的中国—东盟命运共同体中发挥更大的作用。随着中马“两国双园”升级发展，中国钦州与马来西亚关丹在经贸投资、国际产能、人文交流等领域共享合作机遇，合作成果丰硕，合作前景可期，双方将共同谱写国际交流合作发展新篇章。

简讯

百名学子首获香港特区政府颁发“‘一带一路’奖学金”

本报讯 2024年度香港特区政府奖学金及自资专上教育基金奖学金颁奖典礼日前举行。超过6000名学生获颁奖学金和奖项，奖学金金额约为1.8亿港元，其中有100名来自21个共建“一带一路”国家或地区的学生首次获“‘一带一路’奖学金”。

香港特区政府奖学金2008年成立，共有“卓越表现奖学金”“特定地区奖学金”“才艺发展奖学金”“外展体验奖”“展毅表现奖”5项奖学金及奖项。“特定地区奖学金”计划下设有“‘一带一路’奖学金”，鼓励来自共建“一带一

路”国家或地区的学生来港就读大学。

自资专上奖学金计划于2011年起通过自资专上教育基金设立，共有“卓越表现奖学金”“最佳进步奖”“才艺发展奖学金”“外展体验奖”“展毅奖学金”5项奖学金及奖项，以推动香港自资专上界别优质持续发展。

香港特区政府教育局局长蔡若莲在颁奖典礼上致辞表示，两个奖学金不但彰显特区政府在培育人才方面的承担和努力，更能在将香港发展成为国际专上教育枢纽的大方向上发挥积极作用。(王志刚)

中企承建阿尔及利亚光伏电站项目动工

本报讯 中国电力建设集团有限公司(中国电建)承建的比斯克拉220兆瓦光伏电站项目奠基仪式日前在阿尔及利亚东南部比斯克拉省比尔纳姆举行。阿能源和矿产部长穆罕默德·阿尔卡卜出席仪式。

阿尔卡卜在奠基仪式上表示，比斯克拉220兆瓦光伏电站项目将对改善当地能源结构、实现阿尔及利亚能源转型战略发挥重要作用。该项目将创造超过600个就业岗位，有力推动当地经济社会发展。

中国电建项目负责人表示，比斯克

拉项目占地面积约400公顷，包含37.96万组光伏组件，以及综合楼、升压站、维修车间、安保楼等。中国电建自2013年进入阿尔及利亚新能源领域以来，先后承建该国多个大型并网光伏电站项目，项目整体运行良好，获得当地政府和业主肯定。

近期，中企承建的阿尔及利亚光伏电站项目陆续开工。中国建筑集团有限公司阿尔及利亚公司承建的200兆瓦项目奠基仪式3月25日在阿东南部省份迈盖耶尔举行。

(刘文继)