



# 中老铁路国际旅客列车开行一周年—— 一条“幸福路”让两国“心相通”

■本报综合报道

2023年4月13日,随着一身橄榄绿涂装的“复兴号”动车组D887次列车缓缓驶出昆明南站,承载着中老两国人民的殷切期盼,中老铁路国际旅客列车开通运行,中国昆明和老挝万象之间实现朝夕至。

开行一周年的中老铁路国际旅客列车交出了一份靓丽的成绩单:累计发送旅客70万人次,其中发送来自87个国家和地区的跨境旅客18.3万余人次,列车始发正点率达到100%、终到正点率99%,运输安全平稳有序。

中老铁路作为共建“一带一路”的生动实践,是赓续中老友谊的“诗和远方”,更是助推两国高质量发展的“黄金纽带”。这条“黄金大通道”为畅通国内国际双循环发挥了积极作用,连通了一条圆梦之路,不断谱写睦邻友好、合作共赢的新篇章。



中老铁路工作人员为旅客带来孔雀舞表演。 陈畅摄

## 跑出“中国加速度”

中老铁路国际旅客列车开行一年来,一北一南的双向奔赴,吸引了大量外国友人来华旅游、经商,早上中国昆明吃米线,下午老挝万象喝咖啡成为一种新的生活方式。

这一年,超18万名旅客选择乘坐中老铁路动车跨境旅行,从这里出入境的人员从最初的27个国家和地区迅速增长到87个国家和地区,中老铁路成为联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的便捷通道。

3月18日0点37分,Y445次旅游专列满载400余名游客从北京站出发,这是2024年首趟北京至老挝跨境旅游列车。此次跨境游采用“国内旅游专列+国际跨境列车”的模式,全部行程共计15天。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠,沿线风情独特,旅游资源丰富,实现了黄金旅游通道全覆盖。

“每个周末、节假日从老挝琅勃拉邦、万象等地乘坐火车至中国景洪、昆明,现在这种出行方式已成为两国不少居民的新选择。”磨憨边检站民警杨雪芹说,国际旅客列车开行后,磨憨铁路口岸成为当地热门

“打卡地”。

4月13日,中老两国铁路部门在中国西双版纳至老挝琅勃拉邦两大著名旅游城市间增开1对国际旅客列车,旅客乘火车可实现两地间当日往返。

中老铁路国际旅客列车开行一年来,共发送来自87个国家和地区的跨境旅客18万人次,运输安全平稳有序。国铁集团国际部负责人介绍,为进一步满足各国旅客乘坐中老铁路旅客列车跨境旅行的需求,两国铁路部门加强沟通协调,达成合作共识,统筹利用跨境运输资源,决定在中老铁路昆明南至万象站间每日开行1对国际旅客列车的基础上,安排在西双版纳至琅勃拉邦站间增开1对国际旅客列车。

此次增开的国际旅客列车,运营初期按每周一、周五、周六、周日共4天开行,全程经停西双版纳、勐腊、磨憨、磨丁、孟赛、琅勃拉邦6个车站,包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间仅需5小时左右。

## 出行需求潜力得到不断释放

“免签政策太好了,这对我们个人来说就是一种福利,减少了很多办理签证的程序和时间,比以前方便了很多!”一名比利时旅客从中老铁路入境时说。

3月1日起,中泰互免签证协定正式生

效;3月14日起,中国对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策,中国免签“朋友圈”实现再次扩容。

据云南一国际旅行社导游介绍,“中泰免签政策生效以来,我们旅行社接到的泰国游客订单大幅上升,同比提升了约60%以上,现在我们旅行社社会泰语的导游人数紧缺,这条线路实在太火爆了!”过去,旅客从老挝万象坐火车到老挝磨丁后,要下车前往中国磨憨口岸办理落地签,而现在可以坐着中老铁路的火车直接入境中国。目前,公司泰国游客中国游的业务已经预定到了10月份。

随着免签与出入境政策的不断优化,

外国游客选择乘坐中老铁路出行需求潜力得到不断释放。针对政策变化,磨憨边检站不断创新服务举措,先后推出便捷通关、预约通关、集中验放、提前发放《外国人入境卡》,开通专用通道、紧急通道,联合口岸相关部门探索实施一站式通关服务等10余项通关便民举措,一举将旅客边检现场查验时间提升了30%以上,列车准点率达100%,一般旅客放行率达100%。

据磨憨边检站统计,磨憨铁路口岸验放来自83个国家的2.85万余名旅客出入境,约占总人数的15.6%,老挝、泰国、新加坡、马来西亚籍旅客出入境人数排名前列。

针对免签“朋友圈”扩容,外国游客人数增加,磨憨边检站推出实招,积极推进“智慧口岸”建设,在边检查验区,针对使用不同语言的旅客,配备了智能语言翻译机,可以实时翻译全世界70多种语言,还支持多种中国少数民族语言、地方方言与汉语普通话互译,极大便利了民警与国内外旅客的沟通交流。语通心通万事通,打通“最后一公里”的小举动,折射出的是磨憨边检站不断提升国际化服务水平、促进中外民间交往的考量。

## “幸福路”联结两国民众心

“欢迎中国游客来老挝,祝旅途愉快”“我希望跨境列车能帮助老挝人民,尤其是可以节约前往中国学习的时间……”中老铁路国际旅客列车开行受到老挝人民热议,兴奋之情溢于字里行间。

“中老铁路通车以前,我每次从老挝万

象到中国勐腊看望老婆和儿子,仅单边的路程就要2天时间,现在5个小时就到了,而且快捷又舒适,感谢中老铁路让我们一家团聚更方便!”一名来自老挝万象的老挝籍旅客帕说,中老铁路通车之后,现在他基本上每个月都会回来一次,还准备从事中老进出口贸易的生意。

“中老铁路开通之前,从昆明到万象,公路行驶的时间太长,我两三个月才会回来一次,现在乘坐中老铁路列车,当日就可以到达,每个星期都要回来一次或者两次,在生意上也方便了很多。”在老挝做农产品进出口贸易的一名中国籍商人说。

“比起以前走公路,铁路运输可以节约大约30%的运输成本。”来自昆明的吴先生长期从事中老进出口贸易,从老挝进口铁矿石是他公司最近几年的主要业务。除了节约成本之外,铁路运输安全、便捷的特点也让他和公司受益颇多。“货物一路直达目的地,又快又方便。”吴先生笑着说。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路犹如一条“钢铁丝路”,串起一颗颗明珠,为中国、老挝以及邻近的东盟国家带来新的发展机遇。一北一南穿山越岭的双向奔赴,承载着中老两国人民的温暖情谊,成为中国与共建“一带一路”国家实现互联互通的新标志。

动车飞驰,驰骋在青山绿水间的中老铁路国际旅客列车,宛如一幅幅流动的画卷,描绘着更加美好的未来。这两条两国人民的发展路、幸福路、友谊路,正在一体推进中老两国“硬联通”“软联通”“心联通”。

## 中国援苏里南农业技术合作中心——

# “中国农业技术让大家一起受益”

## 筑梦世界

“中国专家教授的农业技术让我和我的家人还有许多附近的农户一起受益。”24岁的苏里南农民阿斯特兰·利维尔德表示,这是他两年前无法想象的。

中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目位于距苏里南首都帕拉马里博市中心约一个半小时车程的萨拉马卡区。利维尔德是项目驻地附近农户,也是该项目的一名工作人员。2022年11月项目启动以来,他就已在此工作。

一走进项目驻地,利维尔德正在果蔬大棚内配合中国专家苏利荣为当地农牧渔业部门的受训人员上示范课,整地、植栽、浇水,利维尔德一气呵成。

利维尔德说,他自己也是种植大户,

拥有8公顷土地,种植百香果、苦瓜等作物,供应帕拉马里博当地市场。他还雇了3名员工协助管理。

“通过在工作上的工作,我跟中国专家学习了整地植栽、精准施肥和病虫害识别治理等技术,再将这些技术应用到自家作物的种植,同时传授给我的家人。”利维尔德告诉记者,“通过技术帮助,我的收入从每周2000苏里南元增加至5000苏里南元(1苏里南元约合0.029美元)。”

“农业技术在不断进步,我只有一直在这里工作,才能在第一时间跟中国专家学到更多知识。”利维尔德笑着说。

边工作边学习,利维尔德不是个例。该项目许多当地员工一边打工,一边把学到的技术传授给亲戚朋友。

据介绍,中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目开展农作物引种、选

育、繁育、栽培等试验,以及面向当地大规模种植户、农牧渔业部门工作人员及项目基地附近农户进行农业技术培训与推广,计划举办10期集中培训班,培训总人数预计达300人以上,目前正在进行第3期培训。

来自湖南的苏利荣表示:“能真切地帮助到更多的当地人,很有成就感。”

苏利荣说,合作中心深得当地农户信任和喜爱,不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克说,一些当地农业技术人员经常来中心参加培训,再把学到的技术带回去传授给身边农户,风雨无阻,对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好,目标相同、齐心协力。”

(李梦馨)

## 简讯

### 中企助力埃及能源电力实现绿色转型

本报讯 埃及本班光伏产业园升压变电站项目,由中国西电集团承建,是埃及国家电网主干网的重要组成部分。项目包含建设4座220千伏变电站和扩建1座500千伏变电站。作为本班光伏产业园电力外送的关键节点,5座变电站已持续为当地提供电力超过1.38万千瓦时,为埃及经济社会发展提供了有力的电力保障。

据介绍,升压变电站项目5座变电站的主要设备全部采用中国技术,部分设备来自中国西电集团与埃及电力部所属EGEMAC公司合资成立的西电—EGEMAC高压电气有限公司。“近年来,中国电力产品行销全球,充分体现了中国产品的技术水平和质量正得到全球用户的认可。”西电—EGEMAC高压电气有限公司负责人说。

本班光伏产业园紧邻埃及重要的水利项目阿斯旺大坝。近年来,随着埃及人口不断增加,用水量上涨,阿斯旺大坝发电量难以满足当地用电需求。阿斯旺

省全年日照超过3000个小时,这里灿烂的阳光为埃及能源发展提供源源不断的动能。2019年,中企承建并参与融资的全球最大光伏产业园之一——本班光伏产业园发电项目实现全容量并网发电,总装机容量超2000兆瓦。

根据埃及政府发布的《2035年综合可持续能源战略》,到2035年,埃及可再生能源装机容量将达到61吉瓦,其中包括43吉瓦太阳能和18吉瓦风能。

截至目前,中国西电集团已在埃及市场参与并完成数十个变电站成套工程项目,为50多个变电站提供了66千伏至500千伏电力变压器、避雷器等输变电设备,提升埃及本土电气设备生产能力的同时,也促进了当地电力行业的发展。以本班光伏产业园升压变电站项目为例,项目实施过程中,埃及电力领域的专家和技术人员与中方相关人员互相学习,共同组成工程管理和建设团队,有力保障了项目顺利送电。

(苏雪君)

### 中国技术助力老挝农林畜牧业低碳发展

本报讯 日前,一带一路环境技术交流与转移中心(深圳)(以下简称深圳中心)与老挝国家农业服务公司(以下简称老挝农业服务公司)、深圳天源新能源股份有限公司(以下简称天源新能源)在深圳共同签署关于使用光伏扬水系统促进老挝农林畜牧业低碳发展的三方合作意向书。

老挝农业服务公司总裁布阿昌·西哈旺在签约仪式分享了老挝农业可持续发展的规划和愿景。他表示,深圳新能源企业拥有全球领先的技术和设备,希望以三方合作意向书签署为契机,推动中国光伏扬水系统落地老挝,

赋能老挝生态农业基础设施建设,提升老挝农林畜牧业生产水平,促进老挝农林畜牧业绿色低碳发展。

深圳中心负责人表示,期待通过此次合作,进一步推进中老双方在绿色理念和产业趋势等方面的交流,推动中国优秀光伏水利产品、技术“走出去”,加强当地光伏生态产业上下游合作,助力老挝形成保护与发展并重、生态与经济双赢的局面。

天源新能源董事长施洪峰表示,期待未来深入参与老挝农林畜牧业低碳发展建设,为推动中老在生态环境领域全方位合作贡献更多力量。

(张燃)

## 丝路故事

# “一带一路”圆哥伦比亚人民“地铁梦”

“闹瓦”,是地铁列车的刹车片,这是我刚学会的一个新词。”西安铁路职业技术学院外籍留学生宿舍内,哥伦比亚青年胡里奥在纸上一笔一画写下这个轨道交通专业术语。看着纸上的专业术语,胡里奥表示:“我已经写满一张纸了!得益于哥中合作,我很荣幸有机会来到西安参加培训。”

胡里奥今年27岁,之前就读于哥伦比亚天主教大学土木工程专业。2019年,西安市轨道交通集团有限公司(以下简称西安地铁)与中国港湾工程有限责任公司组成联合体,成功中标哥伦比亚首都波哥大地铁一号线建设运营项目。去年9月,作为波哥大地铁一号线项目公司首批海外学员,胡里奥和其他9名同事一起来到西安,开启了为期一年的轨道交通专业学习。

波哥大地铁一号线项目是哥伦比亚第一个轨道交通项目,预计在2028年正式投入运营,使波哥大民众的“地铁梦”成为现实。“在这里,我学到了很多轨道交通方面的专业知识。”2022年毕业于哥伦比亚圣托马大学土木工程专业的林娜表示,通过西安地铁制定的个性化课程,学员们可以学习轨道交通运营管理各方面的基础知识,包括轨道维护、车辆检修、信号控



哥伦比亚波哥大地铁一号线项目学员正在体验地铁模拟驾驶。 张丹华/摄

制、运输组织、安全保障等。除理论学习外,10名学员还要在西安地铁进行为期半年的实操培训。

西安铁路职业技术学院国际交通学院院长肖崇智介绍,针对本次海外学员培训,学院与西安地铁共同创立了“双师型”模式,即由学院和运营企业分别配备培训老师,负责学员的理论和实践操作,确保学员能在有限时间内掌握轨道交通运营管理知识和专业技术。

走进西安地铁运营分公司线网实训基地,在一比一全尺寸仿真地铁列车驾驶室里,哥伦比亚学员唐里奥正在学习地铁驾驶技术。在老师指导下,唐里奥

按下驾驶室上的按钮,向前推动手柄启动列车。随着列车缓缓“驶离站台”,“车窗”的风景逐渐后移,视觉效果十分逼真。唐里奥说:“体验感非常棒,就跟真正在驾驶一样。在模拟过程中我可以不断试错、反思并纠正,能更快地掌握地铁列车驾驶技能。”

哥伦比亚学员安东阳说:“哥伦比亚没有轨道交通方面的专业培训。通过这次学习,我不仅掌握了丰富的理论知识,还提高了实际操作能力。我计划将这些所学应用到未来的工作中去,为哥伦比亚地铁建设运营贡献力量。”

(张海波)