



明年全国两会召开时间确定

新华社北京12月25日电 十四届全国人大常委会第十三次会议12月25日表决通过了关于召开十四届全国人大三次会议的决定。根据决定，十四届全国人大三次会议将于2025年3月5日在北京召开。

决定建议十四届全国人大三次会议的议程是：审议政府工作报告；审查2024年国民经济和社会发展规划执行情况与2025年国民经济和社会发展规划草案的报告、2025年国民经济和社会发展规划草案；审查2024年中央和地方预算执行情况与2025年中央和地方预算草案的报告、2025年中央和地方预算草案；审议全国人民代表大会常务委员会关于提请审议《中华人民共和国全国人民代表大会和地

方各级人民代表大会代表法（修正草案）》的议案；审议全国人民代表大会常务委员会工作报告；审议最高人民法院工作报告；审议最高人民检察院工作报告。

新华社北京12月25日电 日前召开的政协第十四届全国委员会第二十九次主席会议，审议通过了关于召开政协第十四届全国委员会第三次会议的决定（草案），建议全国政协十四届三次会议于2025年3月4日在北京召开。会议还决定，2025年3月1日至2日召开全国政协十四届常委会第十次会议，为召开全国政协十四届三次会议作准备。

十四届全国人大常委会第十三次会议在京闭幕

表决通过增值税法、关于修改监察法的决定等

习近平签署主席令

赵乐际主持会议

新华社北京12月25日电 十四届全国人大常委会第十三次会议12月25日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决，通过了增值税法、关于修改监察法的决定、新修订的科学技术普及法；决定免去王广华的自然资源部部长职务，任命关志鸥为自然资源部部长。国家主席习近平分别签署第41、42、43、44号主席令。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员165人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的议案，决定将修正草案提请十四届全国人大三次会议

审议，并委托李鸿忠副委员长向十四届全国人大三次会议作说明。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开十四届全国人大三次会议的决定。根据决定，十四届全国人大三次会议于2025年3月5日在北京召开。

会议表决通过了全国人大常委会关于批准《中华人民共和国和津巴布韦共和国引渡条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和苏里南共和国引渡条约》的决定。

会议表决通过了全国人大常委会委员会、宪法和法律委员会、财政经济委员会、教育科学文化卫生委员会、华侨委员会分别提出的关于十四届全国人大二次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果

的报告。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议表决通过了第六任全国人大常委会澳门特别行政区基本法委员会组成人员名单。

会议经表决，任命苗生明为最高人民法院副院长。

会议表决通过了全国人大常委会关于接受束为辞去全国人大常委会委员等职务的请求的决定。

会议还表决通过了其他任免案。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达

峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔，秘书长刘奇出席会议。

国家监察委员会主任刘金国，国务委员谌贻琴，最高人民法院院长张军，最高人民检察院检察长应勇，全国人大各专门委员会成员，各省市区人大常委会负责同志，部分副省级城市人大常委会主要负责同志，部分全国人大代表，有关部门负责同志等列席会议。

闭幕会后，十四届全国人大常委会举行第十四讲专题讲座，赵乐际委员长主持。中国政法大学教授、中国法律史学会中国法制史专业委员会会长朱勇作了题为《中华优秀传统文化法律文化》的讲座。

重庆低空经济实现跨越式高飞

高质量发展看西部 重庆篇

12月25日，“重庆至广安”红色旅游低空线路首飞成功，标志着川渝地区首条红色旅游低空线路正式启用。

这是2024年重庆发展低空经济突破发展的一个缩影。据悉，今年，为抢占万亿低空经济赛道，重庆明确提出打造“低空经济创新发展之城”，低空经济从无到有取得一系列创新突破，初步形成“研发一制造一服务”全产业链，实现跨越式发展。

截至2024年11月，重庆落地低空重点项目28个，协议投资294亿元，低空飞行时长增长超六成。

新线路加速开辟

不只是开通红色旅游低空线路，今年以来，为推动低空经济发展，重庆积极开辟市内、川渝等周边低空线路，加速构建低空飞行通航起降点网络体系，推动重庆低空飞行从“小众体验”向“大众消费”转变。

在周边省市低空线路方面，重庆与四川签署全国首个跨省低空合作备忘录，开辟西南地区首条低空目视线路并首飞，即重庆两江一四川金堂；重庆鹏之翼通用航空有限公司开通龙兴一四川洛带低空通航线路等；重庆大足一湖南边城机场，首次实现跨省转场飞行。

重庆市内，今年首次开通重庆城市空中交通线路（试运行）、直升机城市低空游长江线路，形成大渡口玖洲翼飞旅游飞行基地一白居寺大桥一巴南一九龙半岛一重钢工业码头一马桑溪斜拉桥一义渡古镇一玖洲翼飞旅游飞行基地低空飞行线路；梁平，eVTOL（电动垂直起降飞行器）“空中之恋”实现全球首飞……

截至目前，重庆新增直升机通航机场1个，新增起降点53个，总投资超4.2亿元。

本土企业跨界融合

“飞行汽车，上天了！”

12月21日，长安汽车全球科学与艺术中心现场推进暨飞行汽车合作签约仪式活动举行，长安汽车与“飞行汽车第一股”亿航智能官宣牵手。现场，一架“长安造”飞行

器掠过空中，完成试飞，标志着长安跨界融合、飞行汽车首飞成功。

接下来，双方将对飞行汽车整机等关键技术进行联合攻关，探索研究具有未来感、科技感的产品，布局飞行汽车应用场景，推动商业化进程，促进汽车产业与低空经济融合发展。

目前重庆本土企业赛力斯、宗申已组建项目团队，开展参与eVTOL等智能飞行器和核心零部件的研发制造。

本土企业还积极布局低空经济基础设施。九蝶通用航空（重庆）有限公司在万盛投资4亿元开展低空经济项目，在奥陶纪建立直升机机场、飞行学院、若干起降点及配套设施。该项目达产后，预计年营业收入达2亿元。

在低空服务和业态方面，巫山机场正在构建特色产业低空经济，并将加码开展eVTOL、直升机观光体验、市内机场景串联等旅游项目。

已打造10余种低空应用场景

发展低空经济，首先要“飞起来”。

在空域资源释放方面，西部战区空军与重庆共同建立了低空空域需求“统报统批”工作机制，推动空域批复时间压缩至1天。目前，我市无人机适飞空域开放程度全国第四，这让重庆低空经济发展空间更大、底气更足。

今年以来，重庆以促进飞行消费作为发展低空经济的切入点，全国首创“春消、夏赛、秋展、冬谋”的“四季”低空消费业态培育模式，构建起“空域一消费一投资”的正向循环。

在赛事方面，今年以来，重庆已经举办低空赛事超1000场次，吸引近2万名选手参赛，15万人参与，带动消费超20亿元，预估带来税收超3000万元。

在应用场景方面，今年以来，重庆已经成功打造无人机运送“巫山脆李”、无人机运输医疗物资、航空培训、航空救援、无人机城市物流、区县短途运输、无人机综合运用等10余种低空应用场景。如首次推出低空飞艇广告业态，首次在长寿湖推出水上飞机项目，首次实现无人机物流跨省飞行，即永川一自贡全国首航。

2025年，重庆将打通重庆到湖南张家界（凤凰古镇）、湖北神农架、陕西汉中等多条低空线路，推动打造更多低空经济应用场景。（杨永芹）



川西气田 中国石化西南石油局供图

四川盆地再添百亿立方米大气田

本报讯 12月25日，中国石化西南石油局迎来历史性跨越——2024年生产天然气突破100亿立方米，相当于油当量800万吨大油田，可满足2740万户家庭一年的用气需求，标志着我国在四川盆

地再添年产能破百亿立方米大气田。

四川盆地天然气总资源量达40万亿立方米，勘探开发前景广阔，但地质条件复杂，是全球范围内极具挑战性的天然气开发区块之一。（吴明）

奋力谱写西部大开发新篇章

青藏高原，世界屋脊，曾是“只有藏地雄鹰才能飞过”的地方。

1954年12月25日，川藏、青藏两条公路同时通车拉萨。70年来，两条“天路”不仅创造了世界交通史上“天堑变通途”的建设奇迹，更推动西藏实现了社会制度的历史性跨越、经济社会的快速发展，见证了雪域高原“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

2014年8月，习近平总书记就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示强调，新形势下，要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

牢记总书记的殷殷嘱托，西藏各族群众正在党的领导下，以中国式现代化为蓝图，以山河为画卷，在雪域高原接力续写“千年跨越”奇迹的新篇章。

民族团结之路——

让各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起

日光城，拉萨河畔，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

石碑刻记：“建国之初，为实现祖国统一大业，增进民族团结，建设西南边疆，中央授命解放西藏，修筑川藏、青藏公路。”

续写“天路”新传奇

旧西藏，没有一条正规的公路，运输全靠人背畜驮。

曾参加修筑川藏公路的十八军老战士高平回忆，在和平解放西藏时他曾徒步进藏，仅从四川甘孜州到拉萨就走了37天。

让世界屋脊不再遥远。1950年开始，来自汉族、藏族、回族等多个民族的10万多筑路军民，攀冰卧雪，锤敲斧凿，舍生忘死，历经4年多建成总长4360公里的川藏、青藏公路。“两路”的建设史、发展史，就是各民族团结奋斗的历史。

今年79岁的藏族老人昂青，曾是西藏那曲农奴主家的放羊娃，1955年开始跟着汉族养路工人做零工，后来成为青藏公路首批养路工。

“20世纪五六十年代，我跟汉族同事一个桌上吃饭，一个房间睡觉，大家同吃同劳动。”昂青回忆道，“大家白天一起护路，晚上他们教我识字和说普通话。”数十年来，他坚守藏北草原，守护着这条“天路”，直到1996年退休。

“这条路改变了我的命运。”昂青说，“从世代为奴到如今安享晚年，这条路让我感受到什么是民族团结，什么是汉藏一家亲。”

作为经济和人文往来的要道，川藏公路与川藏茶马古道的走向一致。

1300多年前，唐朝文成公主远嫁吐

蕃，将茶叶从长安带到西藏。从此，茶叶成为高原人家生活必需品，也见证着西藏各民族交往交流的历史。

近年来，随着政府部门加大对“两路”的提质改造，高架桥、隧道等陆续修建，“两路”通行越来越便捷。

“两路”通畅，让雪域高原各族群众交融汇聚。

在拉萨市昂巴康琼大院，孙建学和爱人索朗巴珍相濡以沫35年，是远近闻名的“民族团结模范家庭”。

今年58岁的孙建学祖籍甘肃，他对“两路”有着别样的情感。“年轻的时候，我是川藏公路波密养护段的工人，一千就是25年，认识了本地藏族姑娘索朗巴珍，是川藏公路成就了我们的婚姻。”

“‘两路’是多民族同胞共同修建的，也是多民族同胞共同养护的。共同的生活、共同的奋斗，让西藏各民族像石榴籽一样更加紧密地抱在了一起。”西藏大学教授图登克珠说。

文明进步之路——

让雪域高原快速融入现代生活

“两路”通车，给西藏群众生活带来全方位的变革。文明进步之光，通过“两路”照亮高原。

（下转2版）