



护航企业顺利“出海” 陕西法治聚焦共建“一带一路”

文/杨英琦

推动高质量共建“一带一路”，离不开法治的保障。

日前，笔者跟随司法部“一带一路”法治同行采访团来到古丝绸之路起点城市西安，深入园区、采访机构、参观高校，记录古都西安以司法赋能，助力共建“一带一路”的生动实践。

西安浐灞国际港内，正是一片繁忙的作业景象。汽笛声中，一辆满载斯洛伐克水产品的班列缓缓驶入，项目顺利落地，为两国企业带来更明快的合作前景。

共建“一带一路”激发更广阔、更开放的发展空间，为企业“走出去”带来更多机遇，也伴随着未知风险和挑战。

“从商标许可合规、到货品运输安全、再到权利救济等法律问题……投资前企业如何规避风险，投资后项目怎样顺利落地，都需要周密的法律服务。”上海市锦天城(西安)律师事务所律师朱政表示，该项目是斯洛伐克某公司第一次与我国开展商业合作，也是陕西某投资公

司开拓共建“一带一路”国家市场的重要一步。此前经过多轮沟通与谈判，最终双方达成合作意见。

为助力高质量共建“一带一路”，更好服务企业现实需求，当地司法行政部门统筹“中国—上海合作组织法律服务委员会西安中心”“一带一路”律师联盟西安代表处”“西安‘一带一路’国际商事争端解决中心”组成“三个中心”，助力企业搭建法律服务平台，为企业提供更专业、精准、全面的法律服务。

法治不仅为企业“走出去”“引进来”保驾护航，也在发生矛盾纠纷时定分止争。

电脑联网，大屏直播，一旁会议桌上仲裁员、仲裁秘书分列而坐……在西安仲裁委员会“网络仲裁庭”内，一场跨境仲裁正在进行。无需长途跋涉，借助数字智能技术就可实现双方当事人在线仲裁、在线调解。

作为国际通行的纠纷解决方式，仲裁是各国优化营商环境、提升法治软实力的重要手段，在法治助力共建“一带一路”进程中的重要性日益凸显。

围绕服务“一带一路”和国家涉外法治工作大局，西安仲裁委员会通过完善仲裁规则、完善仲裁架构、提升仲裁服务等方式，全方位提高仲裁服务水平和服务能力，为国内外经营主体提供更公正、更高效的仲裁服务。

有关负责人介绍，截至今年11月，西安仲裁委员会共办理案件4975件，审结案件5355件，仲裁案件标的额达181亿元。在涉外仲裁方面，目前共有在册仲裁员1115名，其中境外仲裁员150名，涉及41个国家和地区，为当地日益增长的仲裁法律需求提供强有力支撑。

以法治助力共建“一带一路”，离不开高质量法律队伍的力量。

如何加强中国与中亚间法律查明？怎样更好解决国际商事纠纷……在西北政法大学涉外法治研究中心的图书室内，中外学生围坐一起，围绕法律实务话题展开热烈讨论。

高校是孕育高素质法律人才的摇篮。打造高水平的法律人才队伍，不仅需要理论水平的支撑，更需要法律实践的锤炼。

为更好立足国家涉外法治建设需求，培育高素质法律人才队伍，学校通过开设国际课程交换项目，增设法学特色课程体系，加强与共建“一带一路”国家法治学术交流等方式，为培养高素质人才更好搭建平台。

“培养德才兼备、德法兼修的人才，聚焦国家和区域发展战略需求，积极融入共建‘一带一路’，为助力陕西打造内陆改革开放高地，实现更高层次对外开放贡献力量。”西北政法大学涉外法治研究中心执行主任王瀚说。

“近年来，我们从涉外立法、执法、司法、法律服务、法治人才培养、对外交流合作等方面，统筹推进全省涉外法治工作，成立全国首家省级层面涉外法治工作专门机构，推动形成全省涉外法治工作大协同格局。”陕西省司法厅厅长杨政国表示，下一步，陕西将加快推进“一带一路”国际商事法律服务示范区建设，加强与共建“一带一路”国家和地区的法律交流合作，不断推动涉外法治工作高质量发展，为共建“一带一路”贡献陕西法治力量。

丝路话语

塞中友谊能够经得起时间考验，我们不仅是伙伴，更是相互信赖的朋友。

今年5月，习近平主席成功对塞尔维亚进行国事访问，两国元首共同宣布构建新时代中塞命运共同体，开启双边关系历史新篇章。这一历史性进展彰显两国友谊的坚不可摧与战略合作的不断深化。

塞尔维亚与中国在重大国家利益问题上相互支持，是两国关系稳固发展的基石。感谢中方支持塞方在科索沃和梅托希亚问题上维护国家主权和领土完整的努力，塞尔维亚坚定奉行一个中国原则，愿继续积极践行中国提出的所有促进人类和平与繁荣的倡议。

在经贸领域，两国近年来的经济合作持续刷新纪录，双方受益匪浅。中国—塞尔维亚自由贸易协定于今年7月1日正式生效，为双边贸易注入更多动能，推动更均衡的发展。

从中企在塞投资合作的轮胎厂今年9月启动量产，到塞尔维亚警察亮相海南执行警务联合巡逻任务，再到中企修建的上来拉诺瓦茨绕城公路10月顺利通车……谈及这些合作成果，久里奇表示，两国经济合作覆盖公路、铁路、能源等多领域，尤其是众多中国企业和塞方开展了实实在在的合作，丰富了双边合作内涵。

展望未来，塞方积极参与中国—中东欧国家合作和共建“一带一路”合作。同时，塞尔维亚正致力于成为区域内创新技术的引领者，期待与中国在人工智能、生物技术及数字化转型等新兴领域深化合作。

塞尔维亚正积极推进塞中工业园的建设，其中包括一个高科技园区，我们相信这将为双方的合作创造更多契机。

今年前10个月，中国赴塞尔维亚游客同比增长超70%。随着两国往来航班日益频繁，民众往来不仅能加深双边人文交流，也拓展了两国教育与科技合作空间。

塞尔维亚年轻人对中国文化及其现代化发展模式充满兴趣，并希望学习中国在高科技领域的经验。这种跨文化交流将使得两国关系更加紧密，友谊更加深厚。

塞尔维亚外长久里奇：塞中不仅是伙伴，更是相互信赖的朋友

雅万高铁全线站点投入运营

本报讯 印度尼西亚雅万高铁卡拉旺站于12月24日正式启用，标志着雅万高铁全线站点投入运营。

在启用仪式上，印尼基础设施与区域发展统筹部长阿古斯说：“雅万高铁是印尼和中国紧密合作的象征。希望未来双方进一步加强合作，推动两国经济增长与繁荣。”

阿古斯表示，雅万高铁显著提升了区域交通效率。“从雅加达的哈利姆站到卡拉旺站，搭乘高铁仅需15分钟，而驾车则需要1.5小时。”他强调，卡拉旺站的启用将为当地经

济发展注入新动力。

印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳在启动仪式上表示，自2023年10月17日投入运营以来，雅万高铁已累计运送旅客700万人次。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁全长142.3公里，最高运行时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由原来的3个多小时缩短至46分钟，为当地民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式。

(陶方伟)



乘客在印度尼西亚爪哇省雅万高铁卡拉旺站站台等候乘车。徐钦/摄

筑梦世界

文/滕军伟

“再也不用喝咸水了！”博茨瓦纳博泰蒂地区村民的生活今年迎来了巨大改变。由中国土木工程集团博茨瓦纳有限公司承建的博茨瓦纳博泰蒂供水项目今年9月正式通水，给当地村民带来了干净的自来水，改变了当地8个村庄长期使用咸水的历史，约3万名村民因此受益。

该地区莫科巴达内村村民特巴洛近日表示，在此之前他们喝水、做饭、洗澡等主要使用当地咸水，“长期用这种咸水对身体不好，可我们没有别的选择。”

博泰蒂位于博茨瓦纳中部，北部离马卡迪卡迪盐沼100多公里，东部紧邻奥拉帕钻石矿，淡水资源缺乏。据博茨瓦纳水

中企承建项目为博茨瓦纳村民带来放心水

务公司工作人员介绍，当地的地下水盐分超标且有异味。由于该地区地域辽阔，村民居住分散，项目投资额大，直到近年供水项目才被提上日程。

走进特巴洛家，新安装的水龙头位于院子一角，打开水龙头，清澈的自来水源源不断流出来。他洗了洗脸，捧了一把直接喝起来。“原来的水是咸的，现在是甜的！”他兴奋地说。

博泰蒂供水项目于2023年2月开工，历时18个月，涉及供水主干工程和配套设施建设，包括184公里的供水管线铺设，4个增压泵站的施工，10个高位水箱施工与安装，3个混凝土蓄水池建设，以及一座污水处理厂的设计与施工。此外，还包括两座行政办公楼、10套员工公寓以及电力、机

械、遥感等配套工程。

据项目执行经理杨伟民介绍，该项目每天的水处理能力目前为4000立方米，可满足3万多人用水需求。自正式投入使用以来，已累计为该地区提供14万立方米的干净自来水。

谈及这个项目，莫科巴达内村村发展委员会主席博姆盖尔·简赞不绝口。他说：“中国建筑公司为我们带来了特别好的项目，现在的水太好了，生活方便了很多，村里每个人都感激。”

(上接1版)

“两路”让人流、物流、信息流竞相涌动，加速了西藏现代社会文明进程。”西藏自治区党校经济学教研部副主任曾健说。

共同富裕之路——让西藏人民向着更加美好生活奋进

地处西藏“东大门”的江达县，是西藏第一面五星红旗升起的地方，也曾是全国深度贫困县之一。

“村民因路而富，交通改变了我们的命运。”今年61岁的江达县岗托镇矮拉村党支部书记泽夏说，“路修好后，大家买了车辆干工程、跑运输，农产品也能运出去，我们的腰包越来越鼓。”

受自然条件制约，西藏曾是我国唯一的省级集中连片特困地区。步入新时代，依靠“两路”的交通主动脉，以及由公路、航空、铁路构筑起的综合立体交通体系，西藏与全国一道迈入全面小康。2019年底，西藏62.8万贫困人口全部脱贫，74个贫困县(区)全部摘帽。

在告别绝对贫困之后，如今“两路”连通着越来越多的县乡公路，助力推动高原乡村全面振兴。

川藏公路沿线的林芝市波密县，盛产的天麻、灵芝、藏猪等土特产，正源源不断地运出大山。2023年，波密县农村居民人均可支配收入达26935元，超过全国平均水平。

随着交通设施的改善，西藏越来越多

的偏远山村驶入发展的快车道，城乡差别越来越小。城乡居民收入比由2012年的3.22:1降低至2022年的2.67:1；2023年城镇居民人均可支配收入51900元，同比增长6.5%；农村居民人均可支配收入19924元，同比增长9.4%。

西藏与其他省份的地区差距也越来越小。自2015年起，西藏全体居民人均可支配收入增速连续9年居全国首位。

新时代新征程，西藏更多发展成就“因路而生”。

——道路通畅加速旅游产业发展。2012年至2022年，西藏接待旅游人数从1058万人次增加到3002万人次，旅游收入从126亿元增加到407亿元。

——道路通畅加速西藏对外开放。今年7月，西藏红山嘴口岸境外市场的门：11月，山南苹果出口至尼泊尔，首次走向世界。2023年，西藏货物贸易进出口总值109亿元，贸易伙伴遍及175个国家或地区。

——道路通畅加速资金集聚。从2012年到2022年，固定资产投资增长2.33倍，招商引资累计到位资金4650亿元。2023年西藏数字经济增加值规模创历史新高，比上年增长19.3%。

70年前，“两路”通车，带来雪域高原的发展奇迹。如今，依托“两路”和由此形成的“两路”精神，西藏阔步走上中国式现代化的康庄大道。

雪域高原，不断书写新的发展传奇。(储国强 林建杨 翟永冠 白明山 刘洪明 魏国宇 格桑边觉 刘洲鹏 吴光于 王津)

简讯

中国中车在阿联酋迪拜获新订单

本报讯 阿联酋迪拜道路交通管理局日前正式宣布迪拜地铁蓝线项目由中国中车所在联合体中标。

迪拜地铁蓝线项目于2023年底发布资格预审，2024年初发布招标，2024年10月投标。该项目是“迪拜2040”城市总体规划的重要组成部分，包括中国中车在内的多家全球知名企业参与竞标。最终，中国中车所在联合体成功中

标该项目。据悉，该项目中标金额约56亿美元，主要工作范围包括线路设计、施工、调试、系统维护及车辆供应。

中车公司负责人说，项目中标实现了中国中车在海湾阿拉伯国家高端市场又一次突破，是中国中车积极践行高质量共建“一带一路”倡议的充分体现。迪拜地铁蓝线计划于2029年开通运营。

(温新年 赵丹亮)

中企承建孟加拉国铁路项目通车

本报讯 中国企业承建的孟加拉国最大铁路项目帕德玛大桥铁路连接线于12月24日全线通车，正式运营。

作为标志性“一带一路”共建项目，这条被当地人称为“梦想之路”的铁路全长约170公里。通车后，首都达卡到西南部城市杰索尔的通行时间将由原来的10小时缩短至3小时。同时，该铁路将有力促进沿线地区经济发展。

孟加拉国铁道部相关负责人表示，该铁路的商业运营不仅标志一条新线路的开通，更开启了孟加拉国铁路发展史上

的新篇章。

中国驻孟加拉国大使姚文说，帕德玛大桥铁路连接线是中孟经贸合作的典范。明年是中孟建交50周年，中方愿继续尽其所能支持孟发展，与孟方携手推进铁路等基础设施建设领域合作。中方将继续鼓励中资企业在孟深耕奉献，助孟实现产业升级和出口多元化。

帕德玛大桥铁路连接线项目由中国中铁股份有限公司承建，2023年10月首通段开通运行。

(孙楠)