



携手共建“一带一路”

多国代表共话印度洋地区蓝色经济发展合作

文/赵琨然 熊轩昂

第三届中国—印度洋地区蓝色经济发展合作论坛日前在云南省昆明市举行，与会多国代表共话蓝色印度洋的未来，探讨加强蓝色经济合作。

与会嘉宾认为，“海洋命运共同体”正从中国倡议发展为国际共识，从蓝色理念转化为实际行动，各方愿加强政策协同和务实合作，推动以“蓝色”为核心的共同发展，将印度洋地区打造成和平、进步、可持续发展的蓝色摇篮。

“蓝色经济涵盖海洋经济和绿色经济，符合各国利益，同时顺应历史潮流。”中国外交部国际发展合作署署长罗照辉说，作为

“全球南方”的一员，中方始终同地区国家特别是小岛国同呼吸、共命运，在共建“一带一路”、全球发展倡议框架内，在所有小岛国都落地了农业、海洋可再生能源、气候预警等大量发展项目，“蓝色英才计划”已为印度洋地区国家培养6000余名各领域人才。

巴巴多斯参议长雷吉诺德·法利在致辞中说，探讨蓝色经济发展合作对小岛国国家意义重大，尤其感谢中国致力于在周边发展进程中实现更广泛的协同，以及中国在推动落实联合国2030年可持续发展议程中的坚定承诺。

2023年参加了第二届论坛的马尔代夫副总统拉提夫今年再次如约而至，他在

致辞中说，作为全球海洋事务的领导者，中国一直是马尔代夫可靠的伙伴，今年双方签署了重要协议，以加强蓝色经济合作。

“中国提出的全球发展倡议与印度洋地区国家具有共同愿景。”巴基斯坦总统扎尔达里在视频致辞中说，海洋是大家共同的生命线，是实现互联互通的路径与经济发展机遇的源泉。

“在中巴经济走廊框架下，瓜达尔港正在发展成为一个区域枢纽，以促进海洋贸易的经济增长。”扎尔达里说，巴方愿与中国及各方共同采取紧急行动，拯救海洋资源，促进海洋合作，确保本区域在和平、进步和可持续的基础上继续发展。

在政企对话会上，塞舌尔渔业和蓝色

经济部首席秘书长埃内斯塔说，塞舌尔和中国在基础设施建设、水产养殖产业和扩大出口市场等领域有广泛的合作机会。“我们希望与中国等国家拓展合作，确保印度洋地区的可持续发展惠及所有人。”

“中方通过‘一带一路’自然灾害防治和应急管理国际合作机制，推动全球灾害管理合作，发挥重要的积极作用。”联合国减灾办亚太办主任马克在主题围绕应对自然灾害的分论坛上说，当今世界灾害频发，各方要重点加强风险知识分享，增强早期预警，提升抗灾复原能力，发展韧性基础设施，支持灾后恢复，共同推动落实2030年可持续发展议程和全球发展倡议，使海洋和岛屿国家从蓝色经济中实现最大获益。

丝路话语

文/丹尼斯·穆内内

共建“一带一路”为肯尼亚带来前所未有的发展机遇

共建“一带一路”倡议有力促进肯尼亚基础设施建设和经济发展，推动区域经济合作与文化交流，为肯尼亚带来前所未有的发展机遇。

肯尼亚作为“一带一路”倡议的重要参与国之一，从中受益匪浅。特别是在基础设施建设方面，蒙巴萨至内罗毕标准轨铁路(蒙内铁路)、蒙巴萨港口扩建等项目改善了肯尼亚交通状况，提升了与周边国家的联通水平。

蒙内铁路是肯尼亚近年来最重要的基础设施项目之一。该项目不仅连接内罗毕与蒙巴萨等重要城市，还进一步延伸至卢旺达和刚果民主共和国。这种跨区域的联通促进肯尼亚与周边国家贸易往来，加深非洲国家间经济合作与文化交流。肯尼亚物流效率得到进一步提升，从而推动经济持续增长。

在绿色转型以及新技术应用方面，共建“一带一路”在推动非洲国家向清洁能源转型方面发挥了重要作用。中国在新能源技术领域具有领先地位，肯尼亚已经与中国在新能源领域展开多项合作，包括太阳能和风能等可再生能源的开发和利用。这些合作不仅有助于肯尼亚实现能源自给自足，还推动了非洲大陆的绿色转型。中国帮助非洲国家培养青年人才，提升了他们在新能源技术领域的能力。

当前逆全球化趋势和贸易保护主义抬头，给全球经济带来不小冲击。共建“一带一路”通过加强国际合作与交流，推动共建国家经济合作与贸易往来，为经济全球化注入新活力。

共建“一带一路”为非洲大陆带来变革，使非洲国家有了更大发言权和自主发展能力。“肯尼亚将继续积极参与‘一带一路’倡议下各项合作，共同应对全球性挑战，为推动区域合作与发展贡献自己的力量。”

(作者系肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任)

筑梦世界

文/贾远琨 狄春

志合者不以山海为远。12月18日，“钱凯—上海”海运首航贯通！一箱箱秘鲁产的蓝莓等农产品，抵达上海洋山港。

“新上海”轮从秘鲁钱凯港出发，成为开港后“钱凯—上海”首个正式航次。

从钱凯到上海，是“友谊之舟”。

当地语言中“钱凯”的发音与“上海”相似。两座港口相隔太平洋，地理位置相距遥远，又因太平洋彼此不断靠近。

秘鲁是第一个同中国签署一揽子自由贸易协定的拉美国家。中国已经连续10年成为秘鲁最大贸易伙伴和最大出口市场。

此前，秘鲁进出口货物主要依靠各船公司的南美西干挂挂靠秘鲁卡亚俄港完

钱凯到上海！新时代亚拉陆海新通道启航



12月18日，“新上海”轮靠泊上海洋山港码头。新华社记者方喆摄

成。钱凯港开通后，秘鲁到中国的海运时间大幅度缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。每年将为秘鲁创造逾8000个直接就业机会。

在秘鲁，当地人称呼中国人为“老乡”，把这里的中餐馆叫做“吃饭”，如今，“从钱凯到上海”，成为秘鲁民众表达友好、奔赴

互利合作的新名词。

从钱凯到上海，是“繁荣之路”。

一颗蓝莓，过去长至七成成熟时被摘下，以保证抵达中国后的新鲜度。随着新通道的诞生，更高成熟度的蓝莓等农产品将在中国上市。

此次“新上海”轮货物主要进口商、鑫荣集团华东区区域经理吴建忠介绍，运输抵达的蓝莓，有一半的货量在上海港口落地，部分还将分流北上，让更多消费者感受来自秘鲁的香甜。

相向而行，双向奔赴。

一艘载满中国制造汽车的“中远盛世”轮，11月25日从上海出发，预计将于2025年1月6日抵达钱凯。未来，更多“中国制造”将通过钱凯港进入秘鲁。

从钱凯到上海，更是“共赢之路”。

始于中秘，不止于中秘。历史上，中秘人民曾通过海上丝绸之路互通有无，钱凯港，这一“新时代的印加古道”新起点，正开辟中拉贸易往来新通道。

钱凯港位于秘鲁海岸线中部，地理位置优越，物流连接便利。港口服务范围覆盖农产品、工业原料、机械设备等多个领域。

这座南美首个智慧港口和绿色港口，对秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美将发挥重要作用。一港链全球，钱凯港建设运营、航线优化管理的“中国方案”，正为全球贸易持续赋能。

从钱凯到上海，新时代亚拉陆海新通道启航，将书写“海上丝绸之路”的新篇章。

丝路故事

文/邓凯尹 邹淑华 张敬尧

在巴基斯坦西南部港口城市瓜达尔，红屋檐白墙壁的中巴瓜达尔地区法曲尔公立学校宛如一座童话园地，为当地孩子们健康快乐成长营造出一方乐园。

法曲尔学校由中国和平发展基金会援建。校长帕尔曼·纳瓦兹介绍，当地孩子很高兴能在这所学校上学，每年招生时，很多家长慕名而来，学校也遵循着“一个孩子都不落下”的原则，只要有失学儿

中国援巴基斯坦学校为孩子插上追梦翅膀

童，都尽可能接收入学。

走进干净整洁的校园，读书声、嬉戏声声入耳，孩童的活力、青春气息扑面而来。在八年级的教室里，戴着一条写有“文学比赛冠军”红绶带的女学生萨伊巴·阿斯加尔·阿里成功抢到了回答问题的机会，正在大声地在全班面前朗诵英语课文。萨伊巴告诉记者，她有七个姐妹，如果没有这所学校，她可能就辍学上了。

萨伊巴开心地说：“我很喜欢我的学校，学校建得好，各种教学设备齐全，老师

也教得好，以前没这所学校的时候，很多孩子只能成天无聊地待在家。”

帕尔曼说，瓜达尔地区的另一所学校离这里非常远，由于大部分父母支付不起送孩子上学的交通费，所以大部分孩子都要步行很远去上学，这也导致很多孩子辍学，“在中国的慷慨援助下，该地区的教育水平显著提高，这些孩子的生活发生了巨大变化，在这里学习对于学生人格的塑造和前途的发展都起到非常积极的作用，中巴经济走廊通过这所学校直接惠及瓜达尔地区的学生和他们的家庭。”

在七年级的教室里，同学们正在进行绘画练习。正在授课的美术老师萨芭表示，由于丈夫早已离世，她是家里唯一的收入来源，在法曲尔学校当老师的收入让她得以养活全家老小，她的小孩也在这里读书。她非常感谢中国建造了一所这么好的学校，让她有工作，让她的孩子有学上。

帕尔曼说，中方对学校和她给予了非常多支持，让她得以从容地应对各种挑战。据她介绍，学校的几名教师还曾获奖

学金前往中国留学，这进一步提升了学校的教学质量。

萨伊巴表示，她也想像老师们一样，长大后能去中国学习。她立志要当一名医生，服务本地居民。“谢谢中国给我们建了这所学校，让我有机会上学，帮助我成为一名对社会有用的人。”



在巴基斯坦瓜达尔中巴瓜达尔地区法曲尔公立学校，当地学生在上课。艾哈迈德·卡迈勒摄

简讯

“一带一路”中马圆桌论坛在马来西亚举行

本报讯 日前，亚太“一带一路”共策会、马来西亚中国丝路总商会与厦门大学马来西亚分校三方联袂，在马来西亚雪兰莪州成功举办一场主题为《“一带一路”2.0:绿色转型与高质量发展》的中马圆桌论坛。中国驻马来西亚使馆公使郑学方、亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰等嘉宾出席论坛并发表讲话。来自中马两国政界、商界和学界的代表齐聚一堂，共同探讨“一带一路”倡议在应对全球气候变化、推动绿色经济发展方面的潜力与挑战。

翁诗杰在欢迎辞中表示，“一带一路”倡议已进入第二个十年，成为推动全球可持续发展的重要引擎。随着绿色转型重塑全球经济格局，中国在太阳能、电动汽车、锂电池等绿色技术领域展现出全球领先优势。通过与东盟国家深度合作，中国不仅助力东盟实现绿色技术的

本地化创新，还加速推动“中国标准2035”落地。同时，他呼吁深化中马两国双边战略伙伴关系，共同应对气候变化挑战，携手推动全球绿色转型。

郑学方在主旨演讲中表示，“一带一路”倡议自2013年提出以来，在推动全球互联互通、基础设施建设和经济发展等方面取得显著成就，尤其在绿色发展和数字经济领域展现出强劲的增长势头。随着进入高质量发展的新阶段，数字经济和绿色转型将成为未来合作的重点。马来西亚明年将担任东盟主席国，这为中马两国在这些领域深化合作提供了广阔前景。

论坛聚焦“一带一路”2.0为全球南方带来的高质量发展预期”和“中马合作视角看绿色转型”两大议题，并由中马粤港澳大湾区科创联盟主席赖得发作会议总结。(白元琪)

2024年“丝路光明慈爱行”活动在尼泊尔启动

本报讯 2024年“丝路光明慈爱行”活动日前在尼泊尔加德满都谷地城市巴克塔普尔启动，70名当地贫困白内障患者将从中受益。

中国驻尼泊尔大使陈松致辞说，近年来中尼医疗卫生合作成果丰硕，给两国人民带来切实利益，成为两国友谊的特殊组成部分，其中一大亮点就是丝路光明行项目。

尼泊尔阿尼哥协会第一副主席塔姆说，尼泊尔已有600多名贫困白内障患者通过丝路光明行项目接受手术重见光明。

活动启动后，深圳一家医院的医生将免费为这些尼泊尔患者实施复明手术。据介绍，丝路光明行项目自2014年启动以来，尼泊尔、柬埔寨、斯里兰卡和老挝等国已有2000多名白内障患者得到救治。(易爱军)

(上接1版)

会议传达学习了习近平重要指示，讨论了《中共中央、国务院关于进一步深化农村改革、扎实推进乡村全面振兴的意见(讨论稿)》。中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中出席会议并讲话。

会议指出，习近平总书记的重要指示，充分肯定了今年“三农”工作取得的成绩，对做好2025年“三农”工作提出明确要求，科学指引“三农”工作从战略布局、在关键处着力，具有很强的政治性、思想性、指导性、针对性。必须深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神，以高度的政治自觉坚决抓好贯彻落实，结合实际转化为具体行动和举措。

会议强调，要聚焦学习运用“千万工程”经验、推进乡村全面振兴，集中力量抓好办成一批重点实事，千方百计推动农业增效、农村增活力、农民增收入。要坚决扛牢保障国家粮食安全重任，持续增强粮食等重要农产品供给保障能力，稳定粮食播种面积，深入推进粮油作物大面积单产提升行动，加强农业防灾减灾能力建设，确保粮食稳产增产。强化耕地保护和质量提

升，严格耕地占补平衡管理，建立耕地种植用途监测体系，抓好高标准农田建设工程质量和资金安全监管。推进农业科技力量协同攻关，加快科技成果大面积推广应用，因地制宜发展农业新质生产力。健全粮食生产支持政策体系，启动实施中央统筹下的粮食产销区省际横向利益补偿。完善农产品贸易与生产协调机制，推动粮食等重要农产品价格保持在合理水平。构建多元化食物供给体系，扶持畜牧业稳定发展，健全粮食和食物节约长效机制。要毫不松懈抓好巩固拓展脱贫攻坚成果各项工作，提升防止返贫致贫监测帮扶效能，统筹建立农村防止返贫致贫机制和低收入人口、欠发达地区分层分类帮扶制度。要推动乡村产业提质增效，做好“土特产”文章，培育新产业新业态，完善联农带农机制，促进农民增收。要提升乡村规划建设水平，顺应人口变化趋势，推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，统筹县域城乡规划布局，推动基础设施向农村延伸，提高农村基本公共服务水平，持续改善农村人居环境，加强农村生态环境治理。要着力健全乡村治理体系，深入推进抓党建促乡村振兴，持续整

治形式主义为基层减负。实施文明乡风建设工程，加强新时代文明实践建设，积极开展移风易俗。坚持和发展新时代“枫桥经验”，做好农村矛盾纠纷排查化解，维护农村稳定安宁。要全面落实进一步深化农村改革任务，有序推进第二轮土地承包到期后再延长三十年试点，探索闲置农房通过出租、入股、合作等方式盘活利用的有效实现形式，创新乡村振兴投融资机制，激发乡村振兴动力活力。

会议强调，要加强党对“三农”工作的全面领导，推动学习运用“千万工程”经验走深走实，健全推进乡村全面振兴长效机制。走好新时代党的群众路线，坚持从农村实际出发，尊重农民意愿，发挥农民主体作用，改进工作方式方法，鼓励各地实践探索和改革创新，不断开创乡村全面振兴新局面。

国务委员兼国务院秘书长吴政隆主持第一次全体会议。中央农村工作领导小组成员，各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志，中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。