

携手并进 助力重庆深度融入“一带一路”绿色低碳发展

■文/王松涛 周凯

由“一带一路”绿色发展国际联盟(以下简称绿色联盟)、重庆市生态环境局共同举办的“一带一路”绿色低碳发展对话近日在重庆举行。来自印度尼西亚、巴基斯坦等国的绿色发展领域专家,香港品质保证局、中国质量认证中心等机构的负责人,与重庆生态环境领域的专业人士齐聚一堂,围绕发挥各方优势,携手推动“一带一路”绿色低碳发展建言献策。

推动“一带一路”绿色低碳发展需要携手并进

绿色是“一带一路”的底色,为高质量共建“一带一路”注入蓬勃动力。作为“一带一路”框架下的首个国际性环保社团,绿色联盟已汇聚170余家合作伙伴的共同力量,成为“一带一路”绿色发展领域重要的多边合作平台,多年来积极推动政策对话、技术交流、能力建设和联合研究。绿色联盟秘书长崔丹丹表示,推动“一带一路”绿色低碳发展需要各方携手并进,共同努力。绿色联盟将继续发挥桥梁作用,对接共建国家的发展需求,依托绿色发展投融资合作伙伴关系、绿色低碳专家网络、“一带一路”生态环保人才互通计划等举措,为地方政府和企业搭建国际交流合作平台,引导企业、金融机构开展更多绿色投资和建设实践,助力绿色项目在共建国家落地,共享绿色发展成果。

作为共建“一带一路”的重要先行先试项目,中巴经济走廊贯彻落实绿色发展理念,不断推进巴基斯坦的绿色增

长和可持续发展。巴基斯坦—中国研究院执行院长穆斯塔法表示,“一带一路”是非常有效的合作机制,企业是其中的重要践行者,期待各国企业行动起来,从一个个小的绿色示范性项目做起,积累经验、不断推进绿色低碳转型。

重庆参与绿色低碳国际合作具有独特优势

重庆提出打造美丽中国建设先行区,当好西部大开发特别是大保护的排头兵,做长江经济带生态优先、绿色发展的示范者和体现高质量发展的排头兵。

成立美丽重庆建设领导小组、出台《美丽重庆建设行动计划》、一体推进“九治”、持续落实“双碳”领域“1+2+6+N”政策体系、创新建设“碳惠通”平台……重庆市生态环境局副局长刘芹介绍,近年来,重庆以高水平保护夯实绿色低碳发展基石,全面构建绿色低碳发展体制机制,推动形成绿色低碳的生产生活方式,加快打造长江上游制造业绿色低碳发展样板。

“一带一路”不仅是经济繁荣之路,也是绿色发展之路。重庆市人民政府外事办公室副主任周毅说,重庆参与绿色丝绸之路国际合作,在战略地位、多元场景、试点示范、科研人才、开放联通等方面均具有独特优势。重庆正在打造面向东盟连接亚欧,连通全球的中西部国际交往中心,绿色低碳发展国际合作前景广阔。

据重庆征信公司总经理蔡红波介绍,截至目前“碳惠通”平台已有个人注册用户超过350万人,累计搭建低碳应用场景近20个,平台建设初见成效。赛力斯汽车凤凰智慧工厂总经理李兴旺介绍说,作为重庆新能源汽车产

业绿色低碳发展的代表企业,赛力斯多年来通过科技创新、生态整合以及公司治理等,将绿色理念融入产品生命全周期,持续推动汽车产业低碳发展。另一家重庆企业三峰环境分享了垃圾焚烧发电作为绿色电力和资源循环利用回收利用的成果和经验,引起与会者浓厚兴趣。

用好平台,聚集资源,推进绿色低碳务实合作

崔丹丹表示,期待未来与重庆市在“一带一路”绿色低碳发展领域开展更多合作,依托“一带一路”绿色创新大会、《联合国气候变化框架公约》缔约方大会中国角边会等高级别活动,以及《绿色丝路行》国际传播活动,向国际社会分享美丽重庆建设的故事。

中国质量认证中心主任刘江表示,希望通过技术交流、项目合作等多种方式,推动成渝地区在绿色低碳方面先行先试,成为“一带一路”绿色发展的典范。

香港品质保证局总裁陈沛昌表示,香港品质保证局愿与金融机构联手设计符合内地需求的创新绿色金融产品,吸引国内外投资者参与更多绿色项目,并支持企业在绿色转型中进行精准决策。

与会外方专家认为中国绿色低碳发展的实践和经验值得借鉴。印尼基础服务改革研究所执行主任法比·图米瓦表示,中国积极应对气候变化,谋求绿色低碳发展,不是纸上谈兵,而是通过项目落到实处。巴基斯坦—中国研究院执行院长穆斯塔法也认为,重庆的绿色低碳发展实践是中国一个非常好的缩影,建议各国企业借鉴中国经验,推动绿色项目国际合作。

西部陆海新通道班列运量创历史新高

本报讯 据国铁南宁局消息,截至12月15日10时,今年西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物已突破90万标箱,达到90.3万标箱,同比增长9.6%,增速进一步加快,运量已超去年全年的86.1万标箱,创历史新高。

四季度以来,西部陆海新通道班列进出口货物增速加快,日均运输集装箱量达3434标箱,较前三个季度日均增加1091标箱,增幅46.6%。依托西部陆海新通道辐

射带动效应,11月汽车动力锂离子电池首次通过西部陆海新通道班列从重庆发往防城港,这是我国铁路首次大规模试运动力电池。云南的鲜花、四川的沃柑、甘肃的葡萄酒,以及印尼的辣椒、东南亚的橡胶等货物也借助新通道进入国内外市场,丰富老百姓日常生活物资供给。

为畅通货物进出口大通道,国铁南宁局沿海铁路公司强化钦州港东站箱源组织,安排专人做好集装箱箱源盯控,每日及

时了解车站生产情况,统筹提报用箱需求,满足班列运输需要。同时,协调钦州铁路集装箱中心站增加正面吊及检车人员投入,对各装卸环节及堆场布局进行优化,将每列货物列车装卸时间减少20%。

国铁南宁局沿海铁路公司不断优化铁海联运班列运输组织,深入实施钦州港片区一体化管理,增加作业人员,提高货物线取送及编车效率,钦州港东站货物线取送能力每日由12列提升至13列。此外,通过

优化线路维修施工时间等组织好线上行车,实现钦港铁路单日最高开行货物列车62列,线路通过能力利用率达111%,有效推动车流快进快出。

截至目前,西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到1166种,辐射我国18个省(区、市)73个城市156个站点,通达全球126个国家及地区的548个港口。

(黄远来 温易松)

开放看西部 “甘味”农产品闯世界 续拓欧洲及东南亚市场

■文/闫姝

甘肃省侨联“一带一路”国际技术转移中心农业合作委员会成立暨“创业中华 侨助甘味”出海产品签约推介会日前在兰州举办。甘肃驻马来西亚、西班牙、尼泊尔的商务代表处代表,以及德国、柬埔寨、菲律宾、尼泊尔甘肃商会的负责人们共商“甘味”出海事宜。

“我们计划先在西班牙建设离岸仓库,将‘甘味’农产品从西班牙发货至德国,然

后辐射整个欧洲。以前甘肃农产品少量进入欧洲市场,以后将探索线上线下大批量出口。”德国甘肃商会会长张雨表示。

“甘味”农产品作为甘肃味道美、品质高、营养好的区域特色农产品品牌,深受市场青睐,在中国销售稳步增长的同时,出口欧美和东南亚等国家和地区。“农业合作委员会整合农产品出口政策,以及甘肃特色农产品相关企业,为海内外企业搭建双向沟通平台,畅通了出口渠道,提高了‘甘味’农产品的国际竞争力。”西班牙甘肃总商会

会长孙毅说。

孙毅称,当下,甘肃的优质橄榄油、藜麦已进入西班牙市场。后续还将引入兰州牛肉面预制品、兰州百合,以及枸杞和红枣等。

“柬埔寨现从甘肃进口苹果、花椒、马铃薯等,希望委员会平台打通柬埔寨和甘肃农产品贸易的难点及堵点,让更多‘甘味’农产品走向世界。”柬埔寨甘肃商会副会长刘方方说。

据了解,该农业合作委员会成立后,将积极引入国际先进技术,加强农业科技创新与推广;注重农产品的市场化和品牌化建设,让甘肃优质农产品走向国际舞台;开展多层次的农业技能培训,帮助农民掌握新知识、新技术;推广生态农业模式,保护农业生态环境。



甘肃庆阳苹果首发新加坡仪式现场。兰州海关供图

中国零关税为卢旺达农业发展带来新机遇



■文/吉莉

在卢旺达首都基加利的穆林迪市场附近,大片农田延伸至远方,一片片红彤彤的辣椒田格外引人注目。鲜艳的辣椒映衬着人们丰收的喜悦,更见证了卢旺达农业的新发展。

在卢旺达,辣椒曾被视为廉价作物。然而,随着国际市场需求增加,尤其是中国市场的开放,这一观念悄然转变。

卢旺达非舍尔全球公司总经理赫尔曼·乌维泽伊马纳见证了这一变化。41岁的乌维泽伊马纳在中国科学院生态环境研究中心取得环境科学博士学位后,于2018年回国创业,把在中国学到的农业技术与先进理念带回卢旺达。

自2021年卢旺达干辣椒获准进入中国市场以来,辣椒种植已成为卢旺达重要出口产业。作为首批与中国买家签署干辣椒合作协议的企业之一,非舍尔全球公

司每年向中国出口200吨至300吨干辣椒。乌维泽伊马纳说,卢旺达农民如今把辣椒作为重要的收入来源,“当人们谈起辣椒时,第一个想到的就是中国市场”。

12月1日,中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,包括卢旺达在内的非洲国家迎来崭新发展机遇。

零关税政策的实施,让乌维泽伊马纳看到拓展市场与提高产量的可能性。“过去我们每年出口几百吨辣椒,希望未来能达到1500吨的目标。这对我们而言是挑战,也是希望。”

卢旺达经济分析师斯特拉顿·哈比亚利马纳认为,零关税政策为非洲国家提供了难得的发展机遇,“不仅能帮助非洲企业进入国际市场,还能促进产业结构升级和经济多元化。”

“中国是非洲真正的朋友。”乌维泽伊马纳说,“这一政策不仅减轻了我们的出口成本,也为农民和企业带来更大利润空间。”

非舍尔全球公司目前有31名全职员工,与全国1500名农民合作,种植的辣椒

田达300公顷。为支持农民,公司提供种子、技术支持和种植培训,同时采用轮作模式,在辣椒种植间隔季种植其他作物,以提高土地利用率和可持续性。

公司首席农学家卡西安·哈比内扎表示,稳定的收入不仅提高了生活水平,也改变了许多农民的命运。“我认为农业不仅是一项生计,更赋予人们能够真正改变生活的力量。”

零关税政策的实施,也给喜爱非洲辣椒的中国消费者带来了实惠。非舍尔全球公司在中国的合作伙伴上海圣海易进出口有限公司销售总监杨文广说,非洲辣椒符合中国消费者对健康食品的期待,进口渠道的拓宽为国内市场提供了更多优质选择,零关税政策则是中非贸易合作的重要推动力。

站在穆林迪市场旁的辣椒田间,乌维泽伊马纳对未来充满信心。他坚信,中非贸易合作正在为卢旺达农业发展注入新活力。“通过(中国的)零关税政策,我们不仅能增加出口,还能吸引更多国内外投资者,推动整个行业的现代化发展。”