

“黄金大通道”活力奔涌 中老铁路成共建“一带一路”合作样板

■文/丁怡全 樊曦 陆君钰

北起中国昆明，南至老挝万象，1035公里的钢铁巨龙，成为一条“黄金大通道”。

12月3日，中老铁路开通运营三周年，交出亮眼“成绩单”——

单日旅客发送量由2万人次增至最高10万人次；每日开行的跨境货物列车从2列增至18列；出入境人员来源地从最初的20多个国家和地区增长到100多个国家和地区；商品种类增至3000余种……

3年前，习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国人民。

3年间，中老铁路“含金量”日益凸显。“从通到畅、从畅到快、从快到旺”，中老铁路累计发送旅客超4300万人次，货物运输突破4830万吨，“黄金大通道”活力奔涌，成为共建“一带一路”合作样板。

这是一条“黄金旅游通道”

中老铁路国际旅客列车从昆明出发，一路向南，驶向老挝首都万象，车厢

内咖啡香弥漫。由云南和老挝咖啡豆调配而成的咖啡，让旅客品尝到两国的“友谊风味”。

双向奔赴，中老铁路热度持续提升。中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳；老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点，为游客勾勒出一条充满诗意与惊喜的旅行路线。

“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车，为来自100多个国家和地区的约36万名跨境旅客，提供了便捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张颖介绍，中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。

这是一条“黄金贸易通道”

中国制造的机电产品、农产品，老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等产品，通过中老铁路实现便捷运输，货运量节节攀升。

昆明海关发布数据显示，今年前11个月，昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨、货值168.1亿元，两项数据均已超去年全年。

自中老铁路通车以来，两国铁路部门加强货物运输组织，提升运输能力和效率，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的18列，列车牵引吨



老挝入境的一列“澜沧号”列车停靠在中老铁路磨憨站站台。陈欣波/摄

数由2000吨增至2500吨，累计运输跨境货物达1060万吨；跨境货物运输已覆盖国内31个省（区、市）和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区，商品种类拓展至3000余种。

这是一条“黄金发展通道”

“巨龙”飞驰，活力迸发。中老铁路有力促进了沿线各类产业扩能升级，一批经济合作区、产业园区正拔地而起。

在中国，玉溪市依托中老铁路，充分发挥物流供应链组织、产业链构建与产业集群化发展的优势，培育千亿级产业；普

洱市持续推进特色生物、现代林产业、休闲度假等基地建设，实现了普洱茶、咖啡等产业的显著增长；西双版纳州推进文旅康养、橡胶等7大重点产业链补链强链，实现了综合产值的大幅提升。

在老挝，万象赛色塔综合开发区吸引了来自中国、日本等9个国家和地区的154家企业入驻，年产值超过20亿美元；磨丁经济特区围绕商贸物流、文化旅游等产业进行招商，已签约入园企业891家，累计投资额达到10.4亿美元。

跨越山水、照亮梦想，中老铁路必将为两国和地区人民带来更多福祉，为促进地区互联互通和发展繁荣作出更大贡献。

丝路话语

乘历史大势而上，走人间正道致远。习近平总书记近日出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。讲话充分肯定共建“一带一路”取得重大成就，科学分析“一带一路”建设面临的新形势，对当前及今后一个时期推动共建“一带一路”高质量发展作出全面部署，为下一个金色十年推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循。

春发其华，秋收其实。自2013年提出共建“一带一路”倡议以来，我国已与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件。在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台，成为各国共同走向现代化和人类通向美好未来的希望之路。

察势者明，趋势者智。近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在当前严峻复杂的国际环境下，推动共建“一带一路”高质量发展机遇和挑战并存，但总体上机遇大于挑战。共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段，唯有坚定战略自信、保持战略定力、勇于担当作为，妥善应对各种风险挑战、有效克服地缘冲突影响、正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系，切实保障我国海外利益安全，方能推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

得人心才能聚合力，利天下才能成伟业。共建“一带一路”之所以能克服困难取得一系列实打实、沉甸甸的成果，关键在于其顺潮流、惠民生、利天下，高度契合了沿线国家民众渴望发展、实现现代化的共同愿望。推动共建“一带一路”高质量发展，必须始终高举人类命运共同体旗帜，坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的指导原则，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，让高质量发展“一带一路”更好地惠及沿线、造福世界。

罗马不是一天建成的。推动共建“一带一路”高质量发展是一项长周期、跨国家、系统性的世界工程、世纪工程，必须运用系统思维，“十个指头弹钢琴”。要以高质量发展“一带一路”八项行动为指引，以互联互通为主线，坚持高质量发展和高水平安全相结合、政府引导和市场运作相结合、科学布局和动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合。要统筹推进基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”和同共建国家人民“心联通”，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目建设，统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作，做好统筹的大文章，使各项工作密切协同、形成合力，不断拓展更高层次、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

提纲领，纲举目张。推动共建“一带一路”高质量发展，必须紧紧抓住机制建设这个重点，运用机制保障建设、推进建设。要完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”“软联通”“心联通”协调推进机制，完善产业链供应链务实合作机制，完善新兴领域国际交流合作机制，完善投融资多元化保障机制，完善风险防控内外协同机制，完善海外利益保障机制，完善高水平国际传播机制，完善廉洁丝绸之路合作机制，以更加完善有力的机制推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

大道至简，实干为要。我们要全面贯彻落实总书记重要讲话精神和党中央决策部署，坚持一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，在坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展新的实践进程中，着力培育一批叫得响、有分量的合作品牌，形成更多示范性、引领性的重大成果，开创共建“一带一路”更加光明的未来。（新华社）

开创共建“一带一路”更加光明的未来

筑梦世界

本报讯 当地时间12月3日9时10分，从中国重庆团结村中心站开出的第10万列中欧班列X8083次，顺利抵达德国杜伊斯堡。

第10万列中欧班列抵达德国杜伊斯堡

列车上，多个印有“渝新欧”等标识的集装箱整齐码放，车厢内满载电子信息产品、机械工业配件和家用电器等货物。与此同时，蓝色吊车在忙碌作业，准备将货

物从杜伊斯堡港分拨至欧洲各地。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世，如今，频繁往返于欧亚大陆的货运列车已成为这座老工业城市的新名片。这些“钢铁驼队”不仅将来自中国的电子产品、服装鞋帽及日用百货运往欧洲，也将欧洲的汽车零部件、奶粉和化妆品等商品带回中国。

“中欧班列的发展速度令人惊叹！”杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔在接站仪式上回忆道，13年来，中欧班列用事实证明，它促进了德国与中国间的贸易增长，为两国企业带来显著的经济效益。

“中欧班列创造了双赢局面。”托伊贝尔表示，中欧班列在推动杜伊斯堡港从传统内河港口向国际物流枢纽转型的过程中发挥了不可或缺的作用。

“令我们感到自豪的是，杜伊斯堡港承担了中欧铁路贸易总量的30%。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说。在他看来，中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践。

在德国杜伊斯堡港，中欧班列催生了许多新的物流、工业、商贸中心、产业园区，吸引上百家物流企业落户，为当地创造超过2万个就业机会。

“作为世界最大内河港和国际贸易物流中心，杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’，已成为中欧班列在西欧地区线路最宽、班次最多、运量和货值最大的节点，见证了班列发展的里程碑时刻。”中国驻杜伊斯堡总领事王海海说，中欧班列作为亚欧贸易提供高效、全天候的物流解决方案，不仅将物美价廉的中国商品带入欧洲，也吸引了大量电商企业落户杜伊斯堡等城市，推动了沿线城市的产业转型与经济发展。

自2011年首列开行以来，中欧班列不断跑出“加速度”，开行万列所需时间从最初的90个月缩短至仅6个月。截至目前，中欧班列累计发送货物超1100万标箱，货值突破4200亿美元，覆盖欧洲25个国家的227个城市以及亚洲11个国家的100多个城市。（李函林）



在德国杜伊斯堡市DUIF站拍摄的第10万列中欧班列。杜智宇/摄

简讯

中国与阿富汗签署水电项目合作协议

本报讯 阿富汗艾娜克铜矿项目的重点配套工程巴格达拉水电项目合作协议签约仪式日前在阿富汗首都喀布尔举行。

阿富汗临时政府能源水利部代理部长曼苏尔、矿业石油部副部长阿留比、中国驻阿富汗大使赵星、承建方中冶集团铜锌有限公司及有关各方代表出席签约仪式。（聂新宇 李昂）

赵星在致辞中表示，艾娜克铜矿项目是中阿合作旗舰项目，希望双方共同努力，推动该项目早日全面启动，实现互利共赢。

阿方代表表示，期待巴格达拉水电项目顺利推进，为艾娜克铜矿项目全面启动奠定基础。阿方愿进一步深化同中方在电力、矿产等领域的合作。（聂新宇 李昂）

中俄东线天然气管道全线贯通

本报讯 12月2日，我国单管输气量最大的天然气管道——中俄东线天然气管道（以下简称中俄东线）全线贯通，年输气能力增至380亿立方米，达到最高水平。来自西伯利亚的清洁能源自黑龙江黑河，一路南下输送至我国东部地区，最终直抵上海，为沿线经济社会高质量发展和人民美好生活注入强劲动能。

中俄东线是继中亚管道、中缅管道后向我国供气的第三条跨境天然气管道，是我国四大能源战略通道中东北通道的重要组成部分。中俄东线北起黑龙江黑河，南至上海，途经9个省、自治区、直辖市，全长5111公里，分北段（黑龙江黑河—吉林长岭）、中段（吉林长岭—河北永清）、南段（河北永清—上海）三段核准建设。自2019年12月2日北段率先投产通气以来，中俄东线吉

林长岭至江苏泰兴各段先后投产通气，输送的天然气管道从首年的50亿立方米逐年攀升至2024年的超300亿立方米。本次投产通气的南通—用直段，是中俄东线南段（永清—上海）最后一段新建管道，标志着中俄东线全线贯通，实现“北气南下”直抵上海，并通过与西气东输管道系统联通，进一步覆盖浙江、安徽等地。

全线贯通后，中俄东线供应沿线的天然气资源将更加充足、更有保障。预计2025年，通过中俄东线进入长三角地区的天然气将进一步增加近50亿立方米，届时总量约占当前国家管网集团向长三角地区输气量的五分之一，有效提升区域天然气供应能力和调峰应急保障能力。（张佳兴）

四川对共建“一带一路”国家出口增速迅猛

前10月进出口同比增长13.5%

开放看西部

本报讯 今年1—10月，四川对共建“一带一路”国家进出口3703.4亿元，同比增长13.5%，继续成为拉动四川外贸规模稳步扩大的增长点。

锚定加快构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地的奋斗目标，四川持续乘着积极参与共建“一带一路”的东风，全方位加快推进开放合作。2013年至2023年十余年间，四川对共建“一带一路”国家进出口规模从1538.6亿元扩大到4147.7亿元，年均增长10.7%，高于同期全国对共建“一带一路”国家平均增速4.1个百分点，越来越多的“四川造”产品成为共建“一带一路”国家间的人气商品。

眼下，在四川美宁食品有限公司生产车间内，各条线满负荷生产，正抓紧赶制一批外销订单。车间外，刚下线的成品肉类罐头被码成整齐的罐垛，等待发往非洲市场。

该公司副总经理李代权介绍，自2018年公司罐头产品首次出口非洲市场以来，因为品质好、价格优，目前已成功开拓包括冈比亚、塞内加尔、南非等多个非洲国家的市场，年销量超过1000吨，为公司带来了可观的订单收益。“如今，肉类罐头产品已

出口至泰国、马来西亚等多个共建‘一带一路’国家，市场需求也倒逼我们的产品加快推陈出新。”

在凉山，鲜葡萄“出海”东盟正成为四川农业一张新的亮丽名片。今年以来，菲律宾、越南、印度尼西亚、泰国等东盟国家鲜葡萄订单暴增。为此，攀枝花海关与西昌市农业农村局等政府部门加强协调联系，支持地方高标准建设农产品出口备案基地等，全力保障出口水果一路领“鲜”。今年前10月，凉山葡萄出口1.7万吨，同比增长74倍，创历史新高。

在雅安天全，四川润兆食品有限公司鱼子酱出口节节攀升。该公司外务部负责人童玲透露，近年来，公司生产的鱼子酱产品在海外市场份额稳步扩大，目前公司进一步深挖原料鱼附加值，推动冷冻鲜鱼肉拓展吉尔吉斯斯坦等共建“一带一路”国家的市场潜力，鲜鱼制品出口产业链更加完善。

“今年以来，四川对共建‘一带一路’国家进出口增速继续保持两位数增长，鲜食农产品、机电产品等均是进出口重点领域。”成都海关相关负责人介绍。

截至目前，与四川有经贸往来的共建“一带一路”国家超过150个，其中越南、韩国、马来西亚为四川与共建“一带一路”国家贸易规模前三的市场，主要进出口商品为集成电路、汽车等机电产品。（陈碧红）