

# “黄金线路”作用日益显现 中老铁路活力奔涌

■文/王丹

2021年12月3日,中老两国互利合作的旗舰项目和高质量共建“一带一路”的标志性工程——中老铁路通车。习近平主席同老挝领导人举行视频会晤并共同见证通车,强调“把铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好,打造黄金线路”。抢抓中老铁路开通机遇,2022年2月16日,云南省委、省政府印发《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路沿线三年行动计划》,为中老铁路沿线开发谋划“作战图”,明确3年(2022—2024年)目标。

3年来,以行动计划为总纲,云南每年制定年度工作要点,明确年度重点任务;每年动态调整项目库,强化项目支撑;每年安排省预算内资金5亿元支持项目建设;每年安排不超过5亿元的专项扶持资金支持中老铁路货运高质量发展……一锤接着一锤敲,全力做好沿线开发建设,打造运行安全之路、开放发展之路、合作共赢之路。

今年底,中老铁路将迎来3年“大考”。3年来,综合开发持续发力,发展速度远超预期,“黄金线路”作用日益显现,中老经济带繁荣图景细致勾勒。“大动脉”正以蓬勃发展、活力满满的姿态决胜3周年倒计时。

## 通道畅行物流辐射

这条北起云南省昆明市,向南至老挝首都万象,畅享“丝滑”的铁路,开启了云南“人享其行、货畅其流”的通道新格局。

在中老铁路三年行动计划中,实施通道能力提升是首要和基础行动。统计数

据显示,中老铁路开通以来,累计发送旅客超4000万人次,货物超4500万吨;单日旅客发送量由2万人次增至最高10万人次;单日跨境货物列车从日均2列增至20列;出入境人员来源地最初从20多个国家和地区增加到100多个国家和地区;货物品类从10多种增至2900余种。大通道能力持续释放,已远超目标任务。

这组数据,是云南持续推进内引外联的成效。目前,中老铁路客货运输服务网已对外辐射老挝、泰国、新加坡等19个国家和地区;成功开行“澜湄蓉渝欧快线”“沪滇·澜湄线”“中欧+澜湄线”“湘滇·澜湄线”“云贵·澜湄线”“粤滇·澜湄线”“京滇·澜湄线”等系列国际班列,积极打造“澜湄快线+”国际货运班列品牌。

从缩影到全景,翻开中老铁路的通道地图,物流枢纽建设如火如荼,日前国家发展改革委发布新一批国家物流枢纽建设名单,云南昆明空港型国家物流枢纽、红河(河口)陆上边境口岸型国家物流枢纽入选,至此,云南省国家物流枢纽增至6个。一批物流园建设提速,昆明国际陆港加快推进,安宁片区中老合作物流园安宁桃花村等一批标志性项目全面启动,共同勾勒中老铁路物流产业轮廓。一批经营主体引培取得突破,国家A级以上物流企业达147家,其中5A级企业11家、4A级企业40家。从通道到物流,“大动脉”持续释放活力。

## 多轮驱动产业勃发

思茅产业园区云南金隆咖啡产业有限公司的加工生产线上,经过烘焙、研

磨、冷萃提取、冻干的咖啡产品正有序进行分级包装,并通过中老铁路销往全国各地以及南亚东南亚地区。“金客隆落地普洱,一方面是看中普洱咖啡原产地的原料优势,另一方面,这里是中老铁路沿线地区,为原料进口、产品出口提供了便利,大量的投资机会和技术合作机遇纷纷涌入,促进了区域互联互通和互利共赢。”公司副总经理石华忠介绍。

大通道带动大物流,大物流带动大贸易,大贸易带动大产业,大产业带动大发展。蓬勃发展的沿线产业,是三年行动计划的重点。紧抓中老铁路开通机遇,推动外向型产业布局,云南出台了《中老铁路沿线产业布局指引》,推动中老铁路沿线形成错位协同、优势互补的产业发展格局,有力提升云南在国内国际产业分工中的嵌入度、贡献度和价值链地位,“黄金线路”效应逐步凸显。

围绕中老铁路沿线产业发展重点,普洱市持续推进特色生物、清洁能源、现代林产、休闲度假4大基地建设,加快构建绿色食品、水风光热清洁能源、林板家居和林浆纸、新材料及先进制造、生物医药等5大产业集群。建成了全国最大的普洱茶、咖啡、云茯苓、白芨、牛油果主产区,普洱茶有机认证面积、企业、证书数量均位居全国第一,普洱咖啡精深加工率由8%提升至20.3%,生物医药综合产值年均增长30.1%,绿色发展的动能更加充沛,活力更加彰显。

## 南向开放挑起大梁

被称为中国境外经贸合作“旗舰园区”的老挝赛色塔综合开发区开发建设呈

夜不停,实现中老泰互联互通、开辟陆海联运国际物流通道的核心点万象南换装场货物换装轰鸣不断,这是万象新城的脉动,更是中老经济深度融入合作的心跳。

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程,中老铁路是实现共建国家互利共赢、开辟世界经济发展新空间的重要载体。3年来,驰骋在中国昆明至老挝万象间的“复兴号”“澜沧号”列车,为中老命运共同体建设提供了生动实践,中老经济走廊建设有了更为具象的抓手。新型区域合作在中老铁路的牵引下,迸发新活力。

通道潜力深度释放。2023年4月13日开行中老跨境旅客列车,2024年4月13日开行西双版纳至老挝琅勃拉邦跨境旅客列车,实现昆明至万象朝夕至、西双版纳至琅勃拉邦当日往返,吸引来自全球101个国家和地区29.7万人次旅客跨境旅行。“星光·澜湄号”中老跨境旅游专列首发试运行,提升中老铁路跨境旅游品质。

产能合作迈上新台阶。万象赛色塔综合开发区已成为中老命运共同体建设的先行示范区,是老挝19个经济特区中唯一一个执行最优惠政策的开发区,逐步构建了电子产品制造、新能源、生物医药等产业,吸引了来自中国、日本、美国、马来西亚等9个国家和地区的154家企业入驻,年产值超过20亿美元。万象、纳堆、会晒等中老现代农业综合示范园区项目前期工作正在积极推进。

站在冲刺关键时期,云南正以中老铁路为抓手,挑起南向开放的大梁,积极推动中老双方从更高站位、更大视角、更广领域、更深层次各领域交流合作,努力将滇老合作打造成为中老命运共同体建设的典范。

## 丝路话语

阿尔巴尼亚地处巴尔干半岛西部,被称为“山鹰之国”,这里风景秀美、气候宜人、民风淳朴。1949年11月23日,阿尔巴尼亚正式同中国建立外交关系。75年来,中阿关系历经时代变迁和国际风云变幻,保持良好发展势头,为两国和两国人民带来实实在在的利益。

传统友谊是中阿关系的源头活水,在新时期赓续传统友好是两国共同的历史使命。相似的历史际遇使中阿两国人民有天然的亲近感。时至今日,阿尔巴尼亚—中国友好协会的老同志们仍时常动情忆及当年同中国朋友交往点滴,阿尔巴尼亚首都地拉那街头经常能听到“你好,同志”的中文问候。近年来,两国关系取得新的发展,政治互信牢固,各领域交流合作成果丰硕,中阿友好更加深入人心。

务实合作是中阿关系的不竭动力,在更高水平上实现互利共赢是两国共同的努力方向。中阿利益契合点多,经济互补性强,合作潜力大。近年来,在共建“一带一路”倡议和中国—中东欧国家合作的引领下,中阿务实合作取得丰硕成果。2023年,中国跃升为阿尔巴尼亚第二大贸易伙伴,阿尔巴尼亚蜂蜜、乳制品输华准入程序顺利完成,农产品对华出口持续扩大。今年1至9月,中阿贸易额达8.39亿美元。中阿双方将进一步挖掘各领域合作潜力,为两国关系发展注入新活力。

人文交流是中阿关系的强力纽带,在相互尊重的前提下推动文明互鉴是两国共同的精神追求。中阿文化交流由来已久,《宁死不屈》《第八个是铜像》等阿尔巴尼亚经典电影曾在中国风靡一时,大熊猫、中国功夫等广受阿民众喜爱。今年9月,中国驻阿尔巴尼亚大使馆同阿尔巴尼亚经济、文化和创新部合作举办“2024中国文化周”,其间举行的“纪念中阿建交75周年联合画展”“中国电影周”“中国美食节”等丰富多彩的文化活动,吸引数以万计的当地民众和外国游客参与体验。自2013年成立以来,地拉那大学孔子学院已累计招收近5000名阿尔巴尼亚学生,越来越多的当地年轻人通过学习中文走近中国、感知中国。2023年中阿双方签署互免签证协定和旅游合作谅解备忘录,两国人员往来更加便利、频繁。

中国迈上了全面建设社会主义现代化国家新征程,正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,必将为中阿关系持续稳定发展带来新机遇、注入新动力。站在建交75周年的新起点上,两国将进一步加强各层级交往,赓续传统友好,深化务实合作,拓展人文交流,不断打造中阿关系更加美好的未来。

## 赓续传统友好 深化务实合作

中国驻阿尔巴尼亚大使庞春雷:

## 简讯

### “一带一路”民心相通论坛在广西南宁闭幕

本报讯 由欧美同学会(中国留学人员联谊会)主办的“一带一路”民心相通论坛日前在广西壮族自治区南宁市闭幕。

全国人大常委会副委员长、欧美同学会(中国留学人员联谊会)会长丁仲礼出席论坛并强调,希望广大中国留学人员将弘扬留学报国光荣传统与丝路精神有机结合,努力做构建人类命运共同体的践行者、推动科技创新的贡献者、促进

中外文明交流互鉴的推动者。欧美同学会将进一步发挥留学报国人才库、建言献策智囊团、民间外交生力军作用,在推动更高水平对外开放、高质量共建“一带一路”中发挥更大作用。

论坛以“民心相通助力共建‘一带一路’高质量发展”为主题,设置主旨演讲和3个平行论坛。来自中国和东南亚地区“一带一路”共建国家政商界代表等150余人参加。(李维俊)

### 中泰红树林共同保护示范区在泰国攀牙府揭牌

本报讯 中泰红树林生态保护系列活动日前在泰国攀牙府举办。来自泰国海洋与海岸带资源局、泰国国家公园与野生动植物保护局、中泰气候与海洋生态系统联合实验室、中国自然资源部第一海洋研究所等两国自然资源和海洋部门共60余人参加活动。

活动期间,中泰双方代表在泰国攀牙湾国家公园为中泰红树林共同保护示范区揭牌。示范区位于攀牙湾沿岸,面积311公顷,中泰海洋部门将开展红树林脆弱性评价、生态修复空缺分析、自然教育、红树林种植等工作,接下来将建立常态化合作机制,在红树林保护和修复方面开展深入的协作与交流。

红树林在净化海水、防风消浪、固碳储碳、维护生物多样性等方面发挥着重要作用。攀牙湾国家公园是泰国规模最大的、保存最完好的红树林区域之一,但近年来红树林保护也面临一定挑战。

泰国海洋与海岸带资源局红树林第三研究发展中心主任奥妮察表示,泰国近年来虽加强了对红树林的保护,但仍面临多重挑战,中国在红树林的保护与

恢复技术方面拥有丰富经验,泰国可以借鉴学习。当地政府和社区对中国提供的支持与合作表示衷心感谢,期待未来能在更多领域开展合作。

中国自然资源部第一海洋研究所副研究员从柏林表示,作为世界上少数几个实现红树林面积增长的国家之一,中国积累了丰富的恢复管理经验和成熟的技术标准。中泰两国通过深化合作,将在政策制定、技术研发、人才培养等多个层面加强互动,共同推动红树林的保护与修复,为构建人与自然和谐共生的地球家园作出积极贡献。

此次中泰红树林生态保护系列活动是在中国自然资源部与泰国自然资源与环境部共建的中泰气候与海洋生态系统联合实验室平台支持下开展的。此次活动还包括学术交流、青少年科普、自然教育、红树林种植、红树林科普图书捐赠等,旨在进一步增强泰国民众对红树林保护的认识,鼓励更多社会力量参与红树林保护行动,巩固和发展中泰在海洋生态保护方面的合作成果。(高博)



中泰双方代表在泰国攀牙府攀牙湾国家公园为中泰红树林共同保护示范区揭牌。(孙琳琳摄)



中国援建萨尔瓦多拉利伯塔德新码头投入运营。萨尔瓦多拉利伯塔德新码头综合楼。亚历山大·塔尼亚/摄

## 筑梦世界 匈塞铁路匈牙利段项目建设快速推进

■文/康逸 陈浩 刘宇轩

11月下旬的匈牙利天气寒冷,但首都布达佩斯以南20多公里的匈塞铁路匈牙利段施工现场依然热火朝天。10余名匈牙利工人冒雨进行站台雨棚施工,驾驶升降车进行接触网的挂线工作。

陶克绍尼车站已有百年历史,承载着沿线居民的记忆。为保持文物原貌,早在设计之初,负责项目承建的中国中铁团队便确立了“修旧如旧”的理念。

中铁九局匈塞铁路项目总经理部总经理宋子文说:“在重建过程中,我们采用与原建筑风格相符的材料和工艺,在保证建筑质量和安全的前提下,不仅保留历史风貌,还赋予车站新的生命力,体现匈塞铁路项目对匈牙利文化的尊重和融合。”

匈塞铁路通过欧盟自然保护区,建设团队十分注重保护沿线地区的生态环境。在项目设计、施工、设备安装阶段,所有作业标准都符合欧盟相关环保要求。在日常施工中,每隔60分钟,工程车就会绕全站进行洒水作业,以处理施工期间产生的粉尘污染。匈塞铁路是中国与中东欧国家共建

“一带一路”的标志性项目,全长约350公里,连接匈牙利首都布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德。目前,该项目路基、桥涵和轨道工程基本完成,已进入电气化、通信信号等最后专业工程实施阶段,预计匈塞铁路全线将于2025年完工。

在项目推进过程中,中匈两国团队通力合作,克服跨国技术标准协调等挑战,确保铺轨工作顺利推进。铺轨作业完成后,房建工程与“接触网、变电电力、通信、信号”作业已进入加速推进阶段。

“匈塞铁路项目采用中匈合作模式,为当地提供了大量就业机会。当地合作伙伴拥有丰富的技术和专业能力,在推动项目建设方面发挥着巨大作用。对我们来说,这是一个双赢局面。”中铁上海局匈塞铁路项目总经理部总经理左贤说。

从陶克绍尼车站施工现场驱车5分钟,就可以到达新建的多瑙沃尔沙尼牵引变电所,映入眼帘的是两台大型牵引变压器以及配套的变电所设备。牵引变电所为电气化铁路系统供电,确保火车持续运行。

据介绍,变电所引入两路独立电源及其配套的牵引变压器等,融合了来自中国的技术和设备,特别是变电所的“心脏”牵

引变压器结合匈塞铁路项目特点而设计制造,能为区域内的电气化铁路设施及系统提供稳定、可靠的电力支持。

中铁电气化局匈塞铁路项目总经理部变电电力专业副经理刘天奇说:“欧洲标准与我们使用的标准有所差异。经过与匈牙利国家铁路公司的沟通协商,并协调中国供应商进行欧盟、匈牙利标准认证和匈牙利国家铁路准人的批准,我们最终解决了技术规范上的难题。通信设备、铁路信号设备、牵引变压器、接触网零部件等均获得了所需认证,施工工作进展顺利。”

中铁当地员工迈措·琴格表示,学习中文给了她加入中国公司的机会,她在中铁已经工作了3年。匈塞铁路开通将使布达佩斯到贝尔格莱德的行程从8小时缩短至3小时左右,让居民出行更加便利,并推动沿线地区经济发展。她期待早日坐上第一趟列车。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特对匈塞铁路的未来发展充满期待:“建成后的匈塞铁路将加强欧洲地区互联互通,促进匈牙利、捷克、波兰和斯洛伐克等中东欧国家之间的合作,为地区发展带来巨大红利。”