



降本增效 提档升级

西部陆海新通道建设迎来新一轮利好

文/邹多为 李晓婷

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,是连接“一带”和“一路”、支撑西部地区高水平开放和构建新发展格局的陆海大通道。

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。为了支持打造内陆开放综合枢纽,进一步推动西部陆海新通道建设,日前,海关总署在2023年7月出台15条支持举措的基础上,发布新一轮15条重点支持举措。

时隔一年再次出台新举措,背后有着怎样的考虑?

海关总署综合业务司副司长陈宗旺表示,今年以来,在广泛调研摸底和深入研究论证后,企业希望降低西部陆海新通道综合物流成本,提升内陆口岸物流比较优势。加之西部陆海新通道市场采购、跨境电商等外贸新业态的业务量进一步增大,也产生了开展新型易货贸易的市场需求。

以企业诉求和市场需求为导向,延续

去年好做法的同时,此次出台的支持举措主要从四个方面发力。

一是提升沿线通关便利化水平。通过创新监管、优化服务,进一步提升通关便利化水平。具体措施包括支持西部陆海新通道扩大大宗资源类商品进口规模,以智慧海关建设为抓手优化多式联运海关监管模式,支持数字陆海新通道建设等。

二是支持沿线开放平台建设。包括在沿线保税物流中心(B型)内探索开展内外贸货物分类监管,支持沿线综合保税区承接东部地区产业梯度转移等举措,通过“通道+平台”的政策叠加,实现“经贸+产业”联动发展。

三是促进沿线产业提档升级。围绕支持通道沿线地方培育外贸新动能,助力特色优质农产品扩大进出口,试点开展“先查验后装箱”监管模式,支持地方因地制宜、有序规范开展新型易货贸易,稳妥推动东盟优质农产品检测准入进程等。

四是助力沿线降低物流成本。持续深化西部陆海新通道境内段运费减收政策应用,积极配合相关部门,推动扩大陆



在广西钦州港自动化集装箱码头,无人驾驶车辆在转运集装箱。 张爱林 摄

路启运港退税政策适用范围;顺应市场需求,开展“药食同源”商品进口通关便利改革。

对于西部地区来说,西部陆海新通道不仅是一条物流大通道,也是一条产业大通道。

走进位于重庆市潼南区的柏梓镇,在万亩柠檬种植基地里可以看到,金黄色的果实缀满枝头,农户们正忙着采摘、分拣、装车。不久后这些新鲜柠檬将出现在共建“一带一路”国家百姓的餐桌上。

得益于辽阔的地域,多样的气候和生

态环境,西部地区拥有丰富的特色农业资源。如今,依托西部陆海新通道辐射带动效应,云南的鲜花、四川的沃柑、甘肃的葡萄酒等优势特色农产品“跑进”国际市场。数据显示,今年前10个月,西部陆海新通道沿线省(区、市)出口农产品268.8亿元,同比增长12.3%。

“随着西部陆海新通道物流网络越织越密,覆盖港口越来越多,货物品类也越来越丰富。”陈宗旺说,今年,还将继续致力于与中欧班列、长江黄金水道衔接互通,进一步优化西部陆海新通道铁海多式联运海关监管;将境内段运费减收政策从铁海联运复制推广到中欧、中越班列……让更多企业享受政策红利,让沿线经贸产业发展更有活力。

重庆市政府口岸物流办副主任向倩表示,“下一步,我们将从增强运输保障、数字化服务、制度开放引领、通道产业带动等4个方面重点突破,细化举措抓好贯彻落实”,更好促进通道互联互通、降本增效,更好服务国际经贸合作、产业发展,打造更多标志性改革成果、开放成果。

“希望两国各界人士为推动中巴关系不断发展发挥积极作用,使中巴友好像长江和亚马孙河一样奔腾不息。”近日,中国国家主席习近平复信巴西各界友好人士,鼓励他们继续为中巴友好事业贡献力量。

志合越山海,休戚与共的中巴两国,再次跨越万里“握手”。

“元首外交对两国关系发展发挥着不可替代的战略引领作用。”中国现代国际关系研究院拉美研究所执行所长孙岩峰表示,在中巴关系面临承上启下的关键节点,习近平访问巴西,两国元首共同擘画未来关系蓝图,谋划合作新篇。

半个世纪以来,面对国际风云变幻,中巴关系始终保持健康稳定发展,各领域务



实合作成果丰硕,成为发展中大国团结合作、携手发展的典范。

“海内存知己,天涯若比邻。”习近平主席曾说,用这句中国古诗来形容中巴关系再贴切不过了。

2023年4月,“中国人民的老朋友”卢拉再次就任巴西总统后首次到访美洲以外国家就来到中国,习近平主席同卢拉就引领和开辟新时代中巴关系新未来达成重要共识。今年8月,两国元首就中巴建交50周年互致贺电,强调将以此为新起点,

跨越山海再互动

中巴关系开启新的“黄金50年”

赋予中巴关系新的时代内涵。外界对两国如何开启中巴关系下一个“黄金50年”尤为关注。

中国社会科学院拉丁美洲研究所研究员周志伟认为,中巴关系长期保持高位运行。以建交50周年为新起点,历久弥坚的中巴情谊有望推动两国关系拾级而上。

数据显示,中国连续15年是巴西最大贸易伙伴,也是巴西第一个出口额超千亿美元的贸易伙伴,巴西是中国在拉美地区最大直接投资目的国。

近年来,中巴务实合作取得累累硕果。从资源卫星到支线飞机,从深海石油勘探开发到可再生能源项目建设……两国务实合作多元成熟,合作机制日益完善,树立了南南合作的典范。

周志伟指出,东西半球最大的发展中国家跨越山海的又一次“握手”,将打开双边合作新的“机遇之门”。

“当今世界面临百年变局,全球南方正在群体性崛起。在此时代背景下,中巴关系远超双边范畴,其全局性、战略性、全球

性影响日益突出。”孙岩峰说。

作为全球南方阵营的当然成员,中巴在一系列涉及世界和平与发展的重大问题上立场一致,在联合国、金砖国家、二十国集团等多边平台密切协作,携手应对全球性挑战,共同捍卫国际公平正义。今年5月,双方发表关于政治解决乌克兰危机的共识,已有超过100个国家和国际组织积极回应或加入。

相知无远近,万里尚为邻。孙岩峰指出,以建交50周年为契机,有理由相信中巴将继续在二十国集团等多边平台密切协调配合,让合作共赢的全球南方声音更响亮。

(郭超凯)

中越边境两条通道临时开放客运功能

本报讯 11月17日,中国云南省文山壮族苗族自治州人民政府与越南河江省人民委员会共同举行庆祝仪式,临时开放中国杨万—越南百德通道、中国八布—越南义顺通道客运功能。

中国杨万—越南百德通道位于文山州麻栗坡县杨万乡长田村委会哪兵村小组,与越南安明县白德社接壤;中国八布—越南义顺通道位于麻栗坡县八布乡哪灯村村委会攀枝花村小组,与越南官坝县义顺社接壤。两条边境通道,是双方边民往来的重要边境陆路通道,开放客运功能将促进两国边民来往,推动边境经济发展。

中越双方代表表示,中越边境两条通道临时开放客运功能后,将进一步推动中

国云南省文山州与越南河江省,中国云南省文山州麻栗坡县与越南河江省安明县、官坝县的交流合作,实现多方共赢发展,巩固传统友谊。

“通关对我们边民来说非常有意。”麻栗坡县杨万乡铜厂村边民项明和说,通道开通以后,能方便边民去越南探亲访友,还能为当地的商户带来经济收入,中国的日用百货和农业用具在越南广受欢迎。

天保出入境边防检查站杨万分站副站长李佳说,通道互通是中越双方边民的共同期待,作为边检机关,天保

出入境边防检查站在管控好边境通道、守护好国门的同时,全力保障通关效率,助力边境地区和谐发展。(赵鹏)



边民正在排队等待办理出境手续。麻栗坡县融媒体中心供图

中国(新疆)自由贸易试验区:建设一年来交出亮眼成绩单



本报讯 中国(新疆)自由贸易试验区建设一周年新闻发布会日前在新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市举行。据了解,新疆自贸试验区建设一年来成效显著,截至10月底,改革试点任务已落地实施并取得阶段性成效84项,占总任务的62.2%。

作为我国西北沿边地区的首个自贸试验区,新疆自贸试验区自2023年11月1日挂牌以来,便在探索更大改革自主权方面

下深功夫,推动政府职能转变与营商环境优化、促进对外贸易创新和投融资便利化、提升物流枢纽和口岸通关效能。乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯三大片区立足各自功能定位,结出累累硕果。

新疆维吾尔自治区商务厅党组书记、副厅长李轩在发布会上表示,今年1至10月,自贸试验区进出口总额1456.96亿元,以新疆万分之一左右面积实现了占当地40.16%的进出口额;新增企业7583家,总数达到29119家,比设立之初增长46.18%;新设外商投资企业90家,总数达到206家,比设立之初增长77.59%。“自贸试验区对新疆外贸、投资开放、产业集聚引领带动作用初

步显现”。制度创新是自贸试验区建设的核心。李轩举例说,像“外籍车辆多口岸互通互认”“南疆业务集中审核中心创新模式”“大型设备跨境联动通关”等成果,既推动了设施设备“硬联通”,又实现了监管流程“软联动”。

各片区下一步发展备受瞩目。乌鲁木齐片区将围绕先进制造业、纺织服装、生物医药、新能源新材料以及数字经济、现代物流、旅游会展等产业加快融合创新;喀什片区将在打造联通中亚、南亚等市场的商品加工集散基地方面做更多探索;霍尔果斯片区将立足口岸开放优势,进一步开展跨境经贸投资合作。(孙少雄 白志强)

(上接1版)

业变革、因地制宜发展新质生产力的重要载体。来自广西壮族自治区工业和信息化厅的数据显示,今年前三季度,广西规模以上工业增加值同比增长7.8%,工业对GDP增长贡献率达49.1%。广西壮族自治区工业和信息化厅厅长王永超说,广西工

业经济呈现稳中向好、提质增效的势头,“压舱石”“稳定器”作用凸显。“现在广西有近600名实体经济服务员常驻企业生产和项目建设一线,收集企业诉求,及时为企业服务、解决企业生产难题,以增强企业发展信心。”

(宿亮 陈昊佳)

商讯

中老铁路城市联盟在云南昆明成立

本报讯 中老铁路城市联盟日前在云南省昆明市成立,旨在加强沿线城市间在基础设施、贸易物流、产业发展、数字经济、文化旅游等领域的交流合作,构建互联互通城市命运共同体。

据了解,该联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市、老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

中老铁路城市联盟将按照“平等协商、开放包容、优势互补、互利共赢”的原

则,形成政府、商协会、智库及企业间的对话、协商、交流机制,致力于通过区域交通互联互通和物流,提升中老铁路沿线城市的国际竞争力,加强沿线城市间的经济合作,推动贸易和投资便利化,促进文化、教育、科技等领域的交流与合作,增进人民之间的相互理解和友谊。

中老铁路北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里。中老铁路自2021年底开通以来,客货两旺,旅客发送量超过4200万人次,货物运输量超4600万吨。(王贤思 赵珮然)

中国与尼日利亚合作建设莱基低碳示范区

本报讯 11月15日,在第29届联合国气候变化大会应对气候变化南南合作高级别论坛期间,中国生态环境部与尼日利亚环境部签署关于合作建设莱基低碳示范区的谅解备忘录。

根据谅解备忘录,双方将在尼日利亚莱基自贸区共同建设应对气候变化南南合作“非洲光带”莱基低碳示范区(简称莱基低碳示范区),通过共同编制莱基低碳示范区发展规划、开展相关交流研讨和能力建设活动,为尼日利亚提高应对气候变化能力提供支持,为共建“一带

一路”国家综合开发区探索能源、建筑、交通等低碳发展路径提供参考。

建设莱基低碳示范区既是落实习近平主席提出的应对气候变化南南合作“十百千”倡议的具体举措,也是《中非合作论坛——北京行动计划(2025-2027)》下中国与非洲国家共同实施的“非洲光带”务实合作项目之一。截至目前,中国已与42个发展中国家签署54份合作备忘录,举办300多期能力建设培训班,为有关发展中国家培训了10000余人次专家和技术人员。(苏雪君)

中国—东盟国家加强图书文化交流合作

本报讯 2024中国—东盟图书文化周日前在广西壮族自治区南宁国际会展中心启幕。本次图书文化周首次采用中国和东盟国家联展的方式举办,在南宁设主会场,桂林市设分会场,并在马来西亚、新加坡、泰国、越南4个东盟国家的华文书店、文化中心等开展形式多样的图书联展活动。

据介绍,本次图书文化周主会场设置主题出版物展区、中国出版“走出去”成果展区、进口原版图书展区、动漫电竞展区、非遗与工美文创展区、广西与东盟国家世界文化遗产摄影作品展区等10个主题展区,举办中国—东盟文化遗产

主题对话、与著名作家面对面、2024出版品牌影响力大会、2024年度少儿出版市场年会、广西出版传媒集团第一届作者大会等7场重点专业活动,以及30余场特色活动和读书分享会,共展出3万多种、100多万册图书出版物。

在本次图书文化周开幕式上,中国外文局与广西出版传媒集团、香港和平图书有限公司、缅甸亚洲名望媒体集团、越南芝文化股份公司、柬埔寨高棉出版社签署合作协议,构建中国主题图书国际出版协作机制,为中国与东盟国家的出版合作提供更广阔的空间。(董泽阳)