

# 西部时报



2024年11月19日 甲辰年十月十九 星期二 本期4版 总第1597期  
主管主办：中国西部研究与发展促进会 国内统一刊号：CN11-0133 出版：西部时报社

## 习近平在巴西媒体发表署名文章 万里交好共命运 携手扬帆正当时

新华社里约热内卢11月17日电 当地时间11月17日，在赴里约热内卢出席二十国集团领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问之际，国家主席习近平在巴西《圣保罗报》发表题为《万里交好共命运 携手扬帆正当时》的署名文章。文章全文如下：

万里交好共命运 携手扬帆正当时  
中华人民共和国主席 习近平

应卢拉总统邀请，我即将对巴西联邦共和国进行

国事访问，并出席二十国集团领导人里约热内卢峰会。巴西地大物博、风光旖旎、文化多元，是深受中国人民喜爱的国度。200多年前，中国的茶、荔枝、香料、瓷器等就远渡重洋来到巴西，架起两国经贸往来的桥梁，成为中巴人民友好交流的纽带。1974年8月15日，中国和巴西正式建立外交关系。50年来，中巴关系经受住了国际风云变幻的考验，日臻成熟活跃，有力促进了两国各自发展，也为世界和平稳定作出积极贡献，树立了两个发展中大国合作共赢、命运与共的典范。

(下转2版)

## 习近平出席APEC第三十一次领导人非正式会议并发表重要讲话

新华社利马11月16日电 当地时间11月16日上午，亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话。

习近平抵达会场时，受到博鲁阿尔特总统热情迎接。

习近平在讲话中指出，几十年来，亚太经合组织带动亚太地区实现大发展、大繁荣、大融通，助推亚太成为全球最具活力板块和主要增长引擎。当前，世界百年变局加速演进，亚太合作也面临地缘政治、单边主义和保护主义上升等挑战。站在历史的十字路口，亚太各国要团结协作，勇于担当，推动构建亚太命运共同体，努力开创亚太发展新时代。

习近平提出三点建议：

一是构建开放融通的亚太合作格局。坚持多边主义和开放型经济大方向，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，着力推进区域经济一体化和互联互通，维护产业链供应链稳定畅通。今天，我们将通过亚太自贸区建设新的指导文件，相信将为推动亚太开放型经济发展注入新动力。中国坚持以开放促改革，主动对接国际高标准经贸规则，积极扩大自主开放，愿同有关各方探索商谈数字和绿色领域贸易协定，持续扩大面向全球的高标准自由贸易区网络。

二是培育绿色创新的亚太增长动能。要抓住新一轮科技革命和产业变革机遇，在人工智能、量子信息、生命健康等前沿领域加强交流合作，营造开放、公平、公正、非歧视的创新生态，推动亚太地区实现生产力跃升。坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展，推动数字化绿色化协同转型发展，塑造亚太发展新动能新优势。中国正在因地制宜发展新质生产力，深化同各方绿色创新合作，将发布《全球数据跨境流动合作倡议》，愿同各方共同促进高效、便利、安全的数据跨境流动，为亚太高质量发展贡献力量。



当地时间11月16日上午，亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话。



当地时间11月16日上午，亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议在秘鲁利马会议中心举行。国家主席习近平出席会议并发表题为《共担时代责任 共促亚太发展》的重要讲话。这是习近平同其他亚太经合组织成员经济体领导人、代表合影。

三是树牢普惠包容的亚太发展理念。要加强经济技术合作，加大对发展中经济体

和弱势群体的支持，共同做大并分好经济发展“蛋糕”，让更多经济体、更多民众共享发展成果。中方将在亚太经合组织推进提高居民收入、促进中小企业集群式发展等倡议，助力亚太经济普惠包容发展。中国将担任亚太经合组织2026年东道主，期待同各方一道深化亚太合作，造福亚太人民。

习近平强调，改革开放是中国和世界共同发展进步的历史进程。中国共产党二十届三中全会提出300多项重要改革举措，就构建高水平社会主义市场经济体制、推动经济高质量发展、扩大高水平对外开放、提高人民生活品质、建设美丽中国等各领域作出系统布局。中国发展将为亚太和世界发展提供更多新机遇。中方欢迎各方继续搭乘中国发展快车，为实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界各国现代化共同努力。

会议由秘鲁总统博鲁阿尔特主持，主题为“赋能、包容、增长”。会议发表《2024年亚太经合组织领导人马尼拉宣言》、《关于亚太自由贸易区议程新展望的声明》和《关于推动向正规和全球经济转型的利马路线图》三个成果文件。15日晚，习近平出席亚太经合组织领导人非正式会议欢迎宴会。王毅参加上述活动。(倪四义 姜岩)

新华社西安11月14日电 我国西部地区与周边10多个国家接壤，得天独厚的地理位置、资源禀赋和产业基础，使得西部成为对外开放总体布局中的重要一环。

今年4月23日，习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话，强调“要坚持以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，西部各省市依托各自优势，勇于开拓创新，加快构建开放型经济格局。开放通道跑出新速度、开放平台带来新活力、产业“出海”焕发新气象……

### 通道畅

#### 拓宽与世界联通的桥梁

铁路上，国际班列驰而不息。

在我国中欧班列的重要枢纽西安国际港站，平均每100分钟，就有一列中欧班列从这里启程或到达。截至目前，中欧班列(西安)今年已开行超过4000列。如今，中欧班列(西安)常态化运行国际干线18条，实现亚欧主要货源地全覆盖。

天空中，货运航线不断拓展。

在新疆，“天山号”国际全货机航线今年以来累计执飞航班超过100架次，有效促进了新疆与中亚、西亚及欧洲地区的贸易往来。地处西南的贵州今年也开通了全省首条洲际货运航线，预计可实现年吞吐量达1.5万吨。

过去的西部，山峻路远、道阻难行。如今的西部，天高路阔、货通天下。向西，中欧班列越山岭、穿戈壁，通达欧洲20多个国家和地区的超过200座城市；向东，可借助长江黄金水道通达东海；向南，西部陆海新通道跨越山海，物流网络现已覆盖全球超过120个国家和地区……

海关数据显示，今年前三季度，西部地

### 奋力谱写西部大开发新篇章

区的进出口总额达2.92万亿元，同比增长8.9%，增速高出全国整体3.6个百分点。其中通过西部陆海新通道进出口额5137.9亿元，同比增长15%。

四通八达的交通网络，为西部各省市的对外贸易注入了新的活力。甘肃省积极推动西部陆海新通道铁海联运班列常态化开行，今年以来发运班列同比增长24%。2023年甘肃省对共建“一带一路”国家外贸进出口总值占同期全省外贸总值超过七成。

如今，西部陆海新通道和中欧班列，打通了西部开放通道的“任督二脉”。10月25日，一列装载汽车电子零配件等货物的“东盟快班”驶出重庆团结村中心站，这是从重庆正式发出的首趟“东盟快班”，标志着西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道在这里实现“无缝衔接”。

道通货物，为欧亚经贸合作带来更多可能性。由中哈双方合作建设的哈萨克斯坦西安码头于今年正式投入运营。这座设计处理能力为每年65.5万标箱的码头，是哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心，也是两个国家深化互利合作的新载体。

哈铁快运股份有限公司中国分公司副总经理奥扎斯·阿类别洛夫说：“有了这个码头，哈萨克斯坦的商品集聚在西安后，还可进一步搭乘班列南下广西，进入越南、泰国等东南亚国家，对我们而言又多了一条经贸‘大动脉’。”

### 平台新

#### 打造西部经济新引擎

10月刚刚落下帷幕的第31届中国物

## 融入开放战略 共绘繁荣图景

### ——西部开放型经济创新发展观察

凌农业高科技成果博览会，吸引了来自法国、荷兰、日本等49个国家共1800余家企业参展。

吉尔吉斯斯坦客商法蒂玛在本次农高会上带来了家乡的蜂蜜产品，从事中吉贸易工作逾10年的她，此番来到杨凌意在寻找新的商机。“中国市场广阔，经济增长稳定，我们对在中国西部地区拓展业务很有兴趣。”

像杨凌农高会这样“国际范”十足的展会越来越多：

——在陕西，丝绸之路国际博览会逐渐成为共建“一带一路”高能级开放合作平台，2024年9月举行的第八届丝博会，吸引了41个国家73个国际商协会、企业参展。作为本届丝博会的前期开工项目，克诺尔轨道交通系统一体化生产基地项目占地面积48亩，总投资5亿元。德国克诺尔集团亚太区董事白迪森说：“依托便利的通道优势，希望我们的产品今后能搭乘中欧班列走向更多共建‘一带一路’国家。”

——在西南边陲的广西和云南，东博会和南博会如同两颗璀璨明珠，闪耀在区域合作舞台上。9月28日在广西南宁闭幕的第21届中国—东盟博览会集中签约项目109个，其中投资5亿元以上项目93个。在云南昆明，经过十余年发展，中国—南亚博览会已成为中国与南亚国家深化互利合作的务实平台。

——在宁夏回族自治区，中国—阿拉伯国家博览会、国际葡萄酒与葡萄酒产业大会等国家级、国际性盛会在银川连续成功举办，为开放合作拓展新空间……

近年来，西部各省市持续提升贸易和投资自由化便利化水平，加快自贸区、边

境经济合作区等布局建设，开放平台的“雁阵效应”逐渐显现。

2023年11月1日，中国(新疆)自由贸易试验区揭牌成立，成为我国在西北沿边地区设立的首个自贸试验区。今年上半年，新疆自贸试验区累计进出口值728.2亿元，占同期新疆外贸进出口总值的33%。

“自贸试验区挂牌，企业迎来了千载难逢的发展机遇。”霍尔果斯金亿国际贸易(集团)有限公司董事长于成忠说，“公司每天出口500多吨水果、300多吨蔬菜，这些新鲜的果蔬几个小时就能到达阿拉木图的市场上进行销售。”

开放脚步不断加快，跨境电商异军突起，海外仓建设步入“快车道”。在四川，从成都航空口岸始发的跨境电商货物，已能实现全球“5日达”，不断满足跨境电商企业的时效需求。在陕西，截至2023年底共有28家企业累计在全球23个国家和地区设立53个海外仓，成为企业“出海”的“港湾”。

### 产业兴

#### 激发西部经济新活力

渭南是陕西农业大市，如今这里的包装印刷产业正成为新的城市名片。以陕西北人印刷机械有限责任公司为龙头的印刷装备制造产业集群，生产的高端凹版印刷机等产品国内市场占有率接近70%。

“近年来，公司不断开拓海外市场，产品出口到几十个共建‘一带一路’国家。2023年产品出口额达1839万美元，同比增长33.55%。”陕西北人印刷机械有限责任

公司总经理李征说。

“西部制造”正加速融入全球产业链和价值链。在西安，“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)今年前三季度出口额超过300亿元，同比增长9.6%；成渝双城经济圈手机和汽车产业集群效应显现，2023年相关产品出口值创历史新高；青海主打绿色有机牌，高原冷冻蔬菜直接出口实现历史性突破。

突破曾经的区位优势，西部地区正从开放“末梢”加快走向前沿，过去一些不沿海、不靠海的内陆城市，如今也积极发展外向型产业。

陕西省安康市恒安玩具有限公司的缝纫车间内，一个个造型别致、小巧可爱的毛绒玩具堆放在工作台上，等待着漂洋过海的国际之旅。安康市商务局对外贸易科科长徐先海介绍，安康市利用承接东部产业转移之机打造毛绒玩具产业，在羊毛绒玩具企业超过800家，产品远销美国、日本等80多个国家和地区。

近年来，西部各省市鼓励优势产业“出海”：广西聚焦汽车、电子信息、高端金属材料等关键产业链，持续深化与东盟等地区的产业合作；甘肃在石油炼化、光伏发电、旱作农业等领域的适用技术已落地巴基斯坦、尼泊尔等国家，带动当地产业发展……

“新能源汽车、锂电池、光伏、机电产品等优势产业集群崛起并加速‘出海’，标志着西部地区外向型经济的后发优势开始显现，开放战略的红利正逐步转化为发展驱动力。”陕西省社会科学院经济研究所副所长吴刚说。

古道驼铃，见证昨日辉煌；继往开来，抒写今日华章。在新的历史坐标上，向世界敞开大门的西部地区发展前景广阔，未来可期。

(石志勇 王泽昊 张思洁 王铭禹 董小红 孙少雄)