

共建“一带一路”中拉合作扬帆向未来

新华社利马11月14日电 “报告主席、报告总统，钱凯港建设已经完工，具备开港条件，请指示。”

“开港！”

当地时间11月14日晚7时许，秘鲁首都利马总统府一层埃莱普鲁厅，灯火通明，气氛热烈。习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特以视频方式共同出席秘鲁钱凯港开港仪式。

活动现场，多国媒体记者早早架好各式摄影摄像设备，准备记录下对秘鲁乃至整个拉美和加勒比地区都意义非凡的历史时刻。

通过大屏幕连线，两国元首共同下达开港指令。利马以北80公里的钱凯港，在夜幕中开启了港口作业。

高大的岸桥整齐排列，有条不紊地起吊货物。中远“秘鲁轮”“新上海轮”分别开始卸装作业，“腾飞轮”缓缓驶离码头，鸣笛远航。无人集装箱卡车忙碌穿行。

习近平主席和博鲁阿尔特总统一边鼓掌，一边面向屏幕微笑点头致意。

钱凯港是两国元首亲自关心推动的重



在秘鲁首都利马以北的钱凯港，岸边智能化设备吊集装箱。李梦馨摄

大项目，也是中秘高质量共建“一带一路”合作重点项目，凝结着两国人民的共同努力和梦想。

“短短几年时间里，一座现代化的港口拔地而起，令人振奋和鼓舞。”习近平主席在致辞中说，“从钱凯到上海”，我们正在见

证的，不仅是共建“一带一路”倡议在秘鲁的生根开花，也是一条新时代亚拉陆海新通道的诞生。

汇聚千流的太平洋，连接着中国 and 拉美“邻居”，也连接着历史、现实和未来。

习近平主席讲到2000多年前，中华民

族的先辈扬帆远航，穿越惊涛骇浪，闯荡出连接东西方的海上丝绸之路；讲到500多年前，秘鲁先民印加人不畏艰险，翻越崇山峻岭，修建起纵贯安第斯山脉南北的印加古道。

跨越地理阻隔，历经风雨洗礼，走过悠悠岁月，中国和拉美不断靠近彼此，在民族独立的抗争中相互激励，在发展振兴的道路上携手前行，在南方觉醒的时代大潮中同声相应，让古老文明的光芒在新的征程上彼此照亮。

习近平主席说：“如今的钱凯港，正在成为‘新时代的印加古道’新起点。”掌声如潮，在埃莱普鲁厅一次次响起。掌声里，有对中秘深厚友谊的珍视，有对中拉美好未来的期许。

博鲁阿尔特总统说：“钱凯港开港是全体秘鲁人民引以为豪的历史性时刻。”她对在场的秘中两国代表说，这条“新时代的印加古道”将架起两大文明古国交融之桥、两个友好民族友谊深化之桥。“中国万岁！秘中友谊万岁！”

参与钱凯隧道项目建设的秘鲁工程师

奥马尔·阿拉约，在钱凯港亲历这一历史性时刻，自豪感油然而生，“不仅是职业上的满足，更是作为秘鲁人看到自己的国家将会有更好发展”。

是繁荣之港，是机遇之舟，是发展引擎。“从钱凯到上海”，梦想已经成为现实。

钱凯港不仅是深水良港，还是南美首个智慧港口和绿色港口。港口的建成，不仅促进区域互联互通，拉紧中拉贸易纽带，也将带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。

激发新活力，创造新机遇，连通新未来——中拉命运共同体的大船，有了更强劲动力。

今年是习近平主席提出构建中拉命运共同体十周年。十年有成，中拉务实合作带来的收获感、满足感、幸福感，在一条条公路隧道里，一座座桥梁大坝上，一处处学校医院里，也在人们的心坎里。

从钱凯起航，穿越太平洋的浩浩波涛，中拉命运共同体的大船驶向新的壮阔航程。长风万里，未来可期！

（韩 梁 温 馨）

开放看西部

■文/赵宇飞 樊 曦

新纪录！11月15日上午10时20分，随着X8083次中欧班列（重庆—杜伊斯堡）驶出重庆团结村中心站，中欧班列累计开行突破10万列。

2011年3月，中国第一列中欧班列从重庆始发，标志着中国向西直达欧洲的陆路国际贸易大通道全线贯通。

新丝路上，“钢铁驼队”跨越新里程：累计开行10万列，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元；年开行数量由2016年的1702列增加到2023年的超1.7万列；通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市，服务网络基本

中欧班列累计开行突破十万列 “钢铁驼队”跨越新里程

覆盖亚欧大陆。

“带货”更强——

翻开第10万列的货单，笔记本电脑等电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件、家用电器等货物品种丰富。

从班列开行之初，货物单一为IT产品，到全球“带货”，已涵盖服装鞋帽、汽车及配件、食品、化工品、机械设备等5万余种。

物流更畅——

多式联运“丝滑”衔接、产品通关畅通

便捷、特色服务丰富贴心……中欧班列已成为广受欢迎的国际公共产品。

每周稳定开行17列境内外全程时刻表中欧班列，中国段、宽轨段、欧洲段顺畅交接；定制化班列越开越多，新能源汽车、跨境电商、木材、茶叶等特色班列带来丝路繁华；中欧班列门户网站上线，集全程保险、货物信息追踪等于一体的“一站式”综合服务平台，推动国际联运提质增效。

合作愈深——

中欧班列不仅是物流通道，更是“一带一路”合作共赢样本。

穿越崇山峻岭，重庆的新能源汽车、江

西赣州的家具等地方特色产品走向世界；波兰牛奶、荷兰奶酪、西班牙红酒等共建国家商品更快捷地进入中国市场……

得益于中欧班列，成渝地区汇聚全球要素资源，发展成为电子信息、新能源汽车产业基地；二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市，当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起……

得益于中欧班列，哈萨克斯坦农产品

物流加工园区与中欧班列形成联动，进一步扩大农产品出口规模；德国杜伊斯堡港吸引了上百家物流企业落户，创造出2万多个就业机会……

“从0到10万列，中欧班列跑出加速度，助推我国内陆地区高水平对外开放，为共建国家创造发展新机遇，已成为高质量共建‘一带一路’的生动例证。”北京大学国际关系学院教授翟崑说。



第10万列中欧班列——X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从重庆团结村中心站开出。

简讯

中国与秘鲁签署共建“一带一路”合作规划

本报讯 秘鲁当地时间2024年11月14日下午，在中秘两国元首的共同见证下，中国国家发展改革委主任郑栅洁与秘鲁外交部部长斯基亚莱尔分别代表中秘两国政府签署了《中华人民共和国政府与秘鲁共和国政府关于共建“一带一路”的合作规划》。

《合作规划》坚持共商共建共享原则，努力实现高标准、惠民生、可持续目标，围绕促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，深化双方在

基础设施和物流、贸易投资、产业发展、数字经济、绿色发展、能源资源、财政金融、科学技术、农业合作、文化和旅游、医疗卫生、教育和人才培养、人文交流等重点领域的互利合作。

《合作规划》的签署，对于深化双方政治互信、战略对接和各领域务实合作具有重要意义，将有力推动中秘两国共建“一带一路”务实合作取得新进展，更好造福两国人民。

（吴 明）

甘肃首条国际公路进境通道开通

本报讯 一辆悬挂有TIR（国际公路运输）标识的白俄罗斯卡车满载进口货物日前抵达甘肃（武威）国际陆港进境肉类指定监管场地，经兰州海关所属金昌海关验核单证和封志后办理通关手续。这是甘肃省首次通过TIR国际公路直接跨境运输进口冷链货物，标志着“白俄罗斯—中国甘肃武威”TIR国际公路运输线路正式开通。

此次抵达的TIR运输车辆上装载的是来自白俄罗斯的冷冻牛肉，货重21吨，货值73万元。车辆于11月1日从白俄罗斯出发，途经哈萨克斯坦，由我国阿拉山口口岸入境，最终抵达武威进境肉类指定监管场地。

据悉，TIR运输是根据联合国《国际公路运输公约》规定，基于国际跨境货物运输领域的全球性海关便利通关系统，旨在简化跨境货物运输的通关程序、提升运输周转速度、节省运输费用、提高便

利化水平开展的跨境公路运输物流模式。运输企业只需向海关一次性提交相关运输数据，便可以完成直至目的地的全过程运输，所有沿途海关无特殊情况无需开箱检查，真正实现“门到门”“点对点”运输。

据了解，武威进境肉类指定监管场地位于甘肃（武威）国际陆港中心区B区，紧邻武威铁路国际集装箱场站，占地面积10.05万平方米，主要建有查验仓储区、露天堆场区、停车待检区、卡口通道区，配套建设检疫处理区、查验平台、海关综合楼、实验室、信息化系统等，已稳定运行近6年。

“下一步，金昌海关将大力支持TIR国际公路运输方式，进一步完善优化通关监管流程，支持企业常态化开展TIR运输，进一步畅通‘一带一路’国际物流大通道。”金昌海关关长李正富说。

（李 莉 王 坤 张 轩）

（上接1版）

双方始终坚持相互尊重、平等相待，理解和支持各自人民选择的发展道路。巴西是首个同中国建立战略伙伴关系国家，也是首个同中国建立全面战略伙伴关系的拉美国家，两国关系始终走在中国同发展中国家关系的前列。中巴政府间对话合作机制完备，两国高层协调与合作委员会已经良好运行20年，在协调规划双方各领域合作、共谋发展方面发挥了重要作用。

双方始终坚持互利共赢、优势互补，携手推进各自现代化进程。中国连续15年成为巴西第一大贸易伙伴，是巴西主要外资来源国之一。据中方统计，过去三年，中国自巴西进口额均超过千亿美元。在两国共同努力下，双边贸易结构日益优化，合作水平持续提升，共同利益不断扩大，农业、基础设施、能源资源、绿色发展、科技创新、金融等领域互利合作亮点纷呈、卓有成效，有力促进了各自经济社会发展。

双方始终坚持开放包容、互学互鉴，有着天然的亲近感和对美好事物的共同追求。巴西著名诗人和作家塞西莉亚·梅雷莱斯、马查多·德·阿西斯都曾转译过中国的唐诗，体现了双方精神上跨越时空的共鸣。近年来，音乐、舞蹈、美食、体育等成为连接两国人民的新桥梁，双方相互了解和友好感情不断加深。巴西可爱的动物水豚、波萨诺瓦音乐、特色舞蹈桑巴和战舞在中国广受欢迎，中国春节等传统节日、中医药等传统文化为越来越多的巴西人民所熟知，两国青年、记者、学者互动频繁，地方交往积极活跃。今年，双方举办了一系列庆祝建交50周年活动，为两国人民奉上了一场场精彩纷呈的文化盛宴。这几天，我陆续收到来自巴中友好协会、巴西的大学师生、里约热内卢科帕卡巴纳要塞乐团等百余名巴西各界友好人士的来信，表达了对深化两国友好的热切期盼，令我十分感动。

双方始终坚持和平发展、公道正义，在很多国际和地区问题上有着相同或相似的看法。两国同为国际关系基本准则和多边主义的坚定捍卫者，长期在联合国、二十国集团、金砖国家等国际组织和多边机制内，就全球治理、气候变化等重大议题保持密切配合。不久前，中巴共同发表了关于推动

政治解决乌克兰危机的“六点共识”，得到国际社会积极回应。中巴携手发挥负责任大国作用和担当，促进了世界多极化和国际关系民主化，为世界和平稳定注入了正能量。

当前，世界百年变局加速演进，新挑战、新变化层出不穷。“百舸争流，奋楫者先；千帆竞发，勇进者胜。”作为东西半球两大发展中国家和金砖国家重要成员，中巴两国要更加紧密地团结在一起，勇做“破风者”和“逐浪者”，并肩开辟新航道，携手驶向属于两国人民以及人类更加美好的未来。

我们要把牢中巴友好大方向。双方要始终坚持互尊互信、互学互鉴，进一步密切政府、政党、立法机关等各层级、各领域交往，加强治国理政和发展经验交流，不断巩固战略互信，夯实两国关系政治基础。继续充分发挥两国高层协调与合作委员会、全面战略对话等合作机制作用，积极构建稳定成熟的大国关系，推动两国关系行稳致远。

我们要培育中巴互利合作新动能。中国和巴西都将加快经济发展、改善人民福祉作为重要目标，都正在实现现代化道路上奋力前行。当前，新一轮科技革命和产业变革加速兴起，双方应该牢牢把握时代机遇，持续推进共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接，不断提升两国互利合作的战略性、全面性、开创性，打造更多顺应时代潮流、持久惠民的示范性项目，促进各自国家和地区共同发展。

我们要厚植中巴人民友好基础。中巴文化丰富多彩、魅力独特，交相辉映、相互吸引。双方要继续发扬开放包容的优良传统，深化文化、教育、科技、卫生、体育、旅游、地方等领域交流合作，使两国在对方人民心中更加真实、立体、鲜活，为赓续中巴传统友谊培育更多民间使者，让两国文明在友好交往中和谐共生、兼容并蓄，不断丰富世界文明百花园。

我们要彰显中巴团结互助大国担当。当前，“全球南方”群体性崛起，但其声音和诉求在当前国际治理体系中尚未得到充分反映。作为世界主要发展中大国，我们应该肩负起历史赋予我们的责任和担当，同广大“全球南方”国家一道，坚定捍卫发展

中国家共同利益，合作应对全球性挑战，推动全球治理体系朝着更加公正合理方向发展，为世界和平稳定和共同发展作出中巴贡献。

我这次到访巴西还有一个重要目的，就是出席二十国集团领导人峰会。二十国集团是国际经济合作重要平台。巴西就任主席国后，确立了“构建公正的世界和可持续发展的星球”主题，积极推动二十国集团各领域合作，为成功举办里约热内卢峰会打下了良好基础。卢拉总统将“抗击饥饿与贫困”作为里约热内卢峰会的主要议题，倡议成立“抗击饥饿与贫困全球联盟”，中方高度赞赏并将积极支持。

建设一个公正的世界，需要二十国集团本着相互尊重、平等合作、互利共赢原则，支持“全球南方”国家实现更大发展。要把发展置于二十国集团合作的核心位置，把实现联合国2030年可持续发展议程作为优先工作，构建全球可持续发展伙伴关系，推动实现更加包容、更加普惠、更有韧性的全球发展。要积极推进国际货币基金组织、世界银行、世界贸易组织改革，提升“全球南方”代表性和话语权。要加强宏观经济政策协调，推进贸易和投资自由化便利化，营造开放、包容、非歧视的国际经济合作环境。

建设一个可持续的星球，需要二十国集团倡导可持续的生产方式、生活方式，实现人与自然和谐共生。要深入推进绿色低碳、环境保护、能源转型、应对气候变化等领域国际合作，秉持共同但有区别的责任原则，在资金、技术、能力建设等方面为“全球南方”国家提供更多支持。32年前，联合国环境与发展大会在里约热内卢举行，达成了《21世纪议程》等重要成果。二十国集团领导人在里约热内卢相聚的一项重要议程，就是讨论全球绿色低碳发展。希望里约热内卢峰会能为全球可持续发展注入更大动力和更强信心。

我相信，二十国集团领导人里约热内卢峰会一定能够取得丰硕成果，在二十国集团历史进程中留下鲜明的“巴西印记”。我也期待同卢拉总统一道努力，引领中巴关系进入新的“黄金50年”，构建更加公正和更可持续的命运共同体。