

西部地区高水平共建西部陆海新通道

自广袤的西部腹地起始,西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,这条动能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会时,强调大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建“一带一路”。

如今,西部地区推动新通道共建共享,刷新通道建设速度,这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”,描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

协同共建,通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场,工程机械在山峦间来回穿梭,工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河建成后,将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海,比现行水运通道出海里程缩短约560公里,将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

时光回溯至2017年,西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初,仅有1种物流组织方式,货物品类不足50种,去回程货物量严重不均。

2019年8月,《西部陆海新通道总体规划》印发,标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年,西部12省市区、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议,开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制,西部陆海新通道基础设施建设加快补齐,沿线地区间铁路、海运

线路不断畅通,通道逐渐从“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等,开行中亚国际联运商品车图定班列等;贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港;四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今,西部陆海新通道利用多种运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸出海,已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成效——

开行规模加速增长,累计开行班列数量突破3万列,且“万列”完成时间不断缩短;

物流网络迅速拓展,已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地拓展至125个国家和地区的542个港口;

运营质量稳步提升,货物品类增加至1160余种,涵盖电子产品、整车及零部件等数十个品类,班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升,服务频频“上新”:成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制;重庆开展多式联运“一单制”改革;广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

动能释放,开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道,更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授翟崑说,西部陆海新通道带动西部地区开放发展的同时,助力西部产业协同发展,释放区域经济动能。

10月底,55台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列,从贵阳国际陆港都拉营站开出,不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三



在陆海新通道重庆无水港出口汽车装运现场。王全超/摄

样”产品搭上国际贸易快车的一个缩影。数据显示,前三季度,西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”,借助西部陆海新通道,甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界,其中部分成为当地外贸新增长点。

依托西部陆海新通道,西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。

地处重庆合川的重庆德呈威科技有限公司,是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来,物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说:“有了西部陆海新通道,产品运输时间从最少两个月缩短到4天,我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度,西部地区进出口总值同比增长8.9%,增速高出全国整体3.6个百分点;西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元,同比增长15%。

沿着西部陆海新通道,更多要素资源

有效流动,助力西部地区协同发展。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地,保障当地能源需求;青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产;广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作,越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物液体燃料生产基地项目,助力生物能源产业发展;川渝共同推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展;甘陕联手打造省际产业链条、产业集群……

11月12日,西部陆海新通道省际商务合作联席会议第四次会议将在重庆开幕,共建地区将就深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨,推动协同发展不断深入。

互联互通,共享新机遇

鲜香麻辣的火锅汤底翻滚,嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出,这些来自乌拉

圭等拉美国家的优质牛肉,为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经,拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市,再转运到西部地区,物流时间长,成本高。如今,西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短,每集装箱成本节省约1.5万元。

一箱箱进口牛肉,见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆副总领事瓦伦丁·图里斯表示,中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场,还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样,更多“一带一路”产品快捷进入中国市场,共享中国市场红利。在广西东兴口岸,一车车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。

木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说:“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人,促进越南农民收入增长的同时,还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈发深入,更多产业机遇正在涌现:在马来西亚,中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设,将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群;在老挝,中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进;中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场,链接了多样的文化和经济,为沿线国家提供了一个高效进入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。

(李晓婷 黄浩铭 齐健 朱丽莉 李倩薇 王铭禹综合报道)

筑梦世界

■文/钟忠

《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)日前在阿塞拜疆首都巴库举行。中阿在绿色能源等领域合作基础好、潜力大,绿色成为中阿务实合作的鲜明底色。

戈布斯坦光伏电站位于阿塞拜疆首都巴库西南约60公里处,占地面积约550公顷,约合770个标准足球场,是阿塞拜疆首个大型新能源项目,也是中阿共建绿色“一带一路”的标志性项目。电站年发电量达

我国与阿塞拜疆绿色合作前景广阔

5亿千瓦时,可供11万户家庭使用,每年减少二氧化碳排放超过20万吨。这对阿能源结构性调整具有重大意义。

阿塞拜疆总统阿利耶夫2023年10月出席中国企业承建的戈布斯坦光伏电站并网发电仪式时,称赞这个项目是“了不起的成就”。

两国持续推动绿色发展战略对接和政策协调,加快绿色发展经验交流互鉴。中国电力企业联合会、由中国发起成立的全球能源互联网发展合作组织、清华大学能源转型和社会发展研究中心等机构纷纷访

阿,与阿政府部门、企业、科研机构等展开深入交流。

今年7月,阿塞拜疆政府与中国新能源车企比亚迪股份有限公司签署框架协议。除阿方采购160台电动客车外,未来双方还将开展本地化生产及其他更深层次的合作。

今年10月,阿塞拜疆能源部长沙赫巴佐夫在青岛举行的第三届“一带一路”能源部长会议上高度评价中阿绿色能源合作。阿方代表团认为,阿中在深化绿色基建、绿色能源、绿色交通领域合作大有可为。阿

方代表团同中国能建国际集团、大唐集团有限公司、特变电工股份有限公司等企业探讨光伏、风电、储能、绿氢项目合作前景。

阿塞拜疆拥有巨大的绿色能源潜力,尤其是在太阳能和风能方面具有得天独厚的优越条件。该国计划到2030年将可再生能源发电量占比提高至30%。阿塞拜疆每年日照时间长达2400至3200小时。该国风能资源丰富,陆上和海上条件都为可持续发电提供了重大机遇。阿政府计划与国际公司合作,在2040年前安装7吉瓦的海上风电装机容量。

当地媒体认为,阿塞拜疆争取并获得COP29举办权,进一步印证了阿推动绿色能源转型的决心和信心。本次大会期间,阿方将提出COP29气候融资倡议、巴库全球气候透明度平台、绿色能源区域和走廊建设等议题。

近期,越来越多的中国企业赴阿塞拜疆考察,探索储能、海上风电等新能源项目的合作前景。这不仅将为阿带来先进技术和设备,带动当地就业和相关产业发展,还将助力阿实现相关的绿色能源战略目标。

云南蓝莓园见证秘鲁青年的“中国情缘”

丝路故事

■图文/陈欣波

11月的云南,艳阳高照,蓝莓开始进入收获季。“90后”秘鲁青年马赛每天穿梭在位于红河州蒙自市的蓝莓种植园里,精心照料着蓝莓。

这些蓝莓,被马赛视同“女儿”般珍贵。因为它们不仅承载着马赛的心血,更见证了他与中国的情缘。

马赛是秘鲁华人移民的第四代,祖籍广东。尽管自小在秘鲁长大,但受家族和在华人社区影响,他对中国文化并不陌生。他说:“我很喜欢中国文化,从小就开始练习舞龙舞狮,还喜欢中国功夫,这些让我对中国充满向往。”

2015年,马赛从秘鲁拉莫利纳国立农业大学毕业,加入了一家智利果果企业。当时,该企业正计划启动中国项目,马赛看到了去中国发展的机会。

2017年,马赛通过“汉语桥”项目第一次来到中国,在河北师范大学学习中文。一年的学习让他对中国文化有了更深入的了解,也让他更加坚定了在中国发展的决心。之后,他加入了智利果果企业的中国项目——云南红河佳裕农业科技有限公司,负责蓝莓的生产和管理工作。



马赛(左)在蓝莓种植基地大棚内查看蓝莓树根系情况。

在云南省红河州蒙自市,马赛找到了他心中的“蓝莓天堂”。得益于得天独厚的自然条件,这里的蓝莓采摘季从每年11月开始,持续至次年6月,恰好填补了国内外蓝莓市场的空白期。

马赛和他的专业团队,在蒙自共同管理着广阔的蓝莓种植基地,他们不仅带来了秘鲁的蓝莓种植新技术和新品种,还根据中国市场的需求,推动蓝莓品种的改良,提升果实品质。

中国吸引马赛的,不仅有无限的机遇,还有深厚的文化底蕴。他努力学习汉语,在与中国朋友的交流中了解中国习俗、饮食等,还积极参加各类文化活动。

为了进一步提升自己的管理能力,2021年,马赛考入复旦大学MBA项目学习深造。他说:“做农业不仅要学习技术,

还要学习管理方法。”

展望未来,马赛满怀信心:“中国经济飞速发展,市场广阔,相信我的未来在中国。”他希望通过自己的努力,推动中秘两国在农业领域的交流与合作,为两国的友好关系贡献一份力量。

秘鲁是最早同新中国建交、最早同中国建立全面战略伙伴关系的拉美国家之一,也是最早同中国签署一揽子自由贸易协定的拉美国家。

在云南蒙自的蓝莓园里,马赛不仅收获了事业,也见证了中秘两国友好关系的不断发展。得益于中外企业的共同努力,蒙自市2023年蓝莓产量高达2.2万吨,产值突破20.4亿元。

“虽然相隔一整个太平洋,但秘鲁和中国都是我的家。”马赛说。

简讯

中国与新加坡签署共建“一带一路”合作规划

本报讯 2024年11月11日,中新两国领导人共同见证《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》成果展示。《合作规划》由中国国家发展改革委主任郑栅洁与新加坡人力部长兼贸工部第二部长陈诗龙分别代表中新两国政府签署。

《合作规划》坚持共商、共建、共享原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,以高标准、惠民生、可持续为目标,围绕促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、

民心相通、三方合作,深化双方在法治合作、基础设施和物流、生态环境保护、数字经济、城市建设、贸易投资、产业发展、金融合作、教育、科技、文化、旅游、卫生、防灾减灾救灾、媒体、智库等重点领域的互利合作。

《合作规划》的签署,对于深化双方政治互信,战略对接和各领域务实合作具有重要意义,将有力推动中新两国共建“一带一路”务实合作取得新进展,更好造福两国人民。

(苏雪君)

香港特区政府设立“一带一路”奖学金

本报讯 香港特区政府新闻处日前表示,特区政府设立“一带一路”奖学金,至今已有近700人受惠。

据悉,特区政府2016至2017学年首次推出“一带一路”奖学金。这项奖学金旨在吸引“一带一路”共建国家及地区的杰出学生来香港升学,修读公帑资助的全日制学士学位课程和全日制研究院研究课程。

香港特区政府教育局首席助理秘书长(高等教育)季桑表示,来自东盟和“一带一路”共建国家和地区的学生毕业后,往往与香港保持密切联系,创建有价值的国际网络,提升香港的全球地位和影响力,这些联系可促进各领域合作,进一

步将香港融入全球社会。

香港理工大学教授段焕丰表示,来自“一带一路”共建国家和地区的学生可与香港本地学生,以至来自其他国家的学生交流,为学习提供新思路、分享更广阔的视野,而“一带一路”奖学金可吸引更多极具潜力的青年来港学习、工作,甚至扎根香港,贡献社会。

季桑表示,非本地毕业生投入香港本地劳工市场,有助香港建立多元化和可持续的人才库,支持香港长期发展,也促进多元文化环境,推动文化交流,对提升香港的全球视野及吸引国际企业和投资的能力至关重要。

(陶龙)