

西部陆海新通道加速跑 陕西拉动外向型经济再上层楼

2000多年前,张骞从长安(今陕西西安)出发,一路向西,完成“凿空之旅”,开辟丝绸之路,打开了东西方交流的大门。

2013年,共建“一带一路”倡议,让万里丝路迸发时代活力,跨越千年再度联通东西,内陆省陕西成为国家向西开放的前沿阵地。

2019年,陕西正式加入“陆海新通道”共建合作机制,“陆海新通道”合作范围进一步扩大,助推我国加快形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局。

2023年底,X9592次列车从西安国际港站驶出,一路向南经西部陆海新通道开往北部湾港。这是首趟中欧班列(俄罗斯萨列普塔—西安—北部湾—泰国林查班)互联互通班列,开拓出一条便捷连接东南亚国家的国际物流通道。

目前,中欧班列(西安)实现了东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安的集结,拉动外向型经

济再上层楼。

省内发力 陕西产品走向海外

2021年5月,西部陆海新通道国际货运榆林班列神木首发仪式举行,这标志着西部陆海新通道国际货运榆林班列正式开通运营。此次班列是西部陆海新通道国际货运陕西首列,运输850吨聚氯乙烯5型树脂,由神木锦界站始发,途经重庆倒装,通过集装箱发运至广西钦州港,再由海运发运至越南海防港,比过去经天津港再转海运的传统路线,物流运输时间可节省10天左右,在降低综合运输成本的同时,提高了运输效率。

2023年底,中欧班列“延西欧”专列首发,装载10节冷链专柜210吨的延安苹果,到西安搭上“长安号”,8—10天后就到达越南地区进行销售。班列的开行不仅缩短了运输时间,确保了水果品质,同时也

大幅降低了货损率。

省外联通 紧密协作共享机遇

2022年8月,首趟西部陆海新通道——陕桂海铁联运常态化班列从西安国际港站发车,一路向南开往广西北部湾港。这是广西与陕西共享新通道发展机遇,加快西部陆海新通道建设的又一务实举措,为陕西内陆提供了一条稳定、安全、高效、便捷的物流运输大通道。

陕西与重庆地理位置重要。在以内陆开放谋求区域经济社会高质量发展的新征程中,两省市有着紧密的协作。

2023年7月,中欧班列长安号(海防—西安—阿拉木图)班列从陕西西安国际港站首发,标志着中欧班列长安号与西部陆海新通道首次实现互联互通。这趟国际班列,由重庆陆海新通道运营有限公司和西安自贸港建设运营有限公司共同开发

运营。班列运输的40个集装箱货物由越南海防港经海路运输至广西钦州港,再经铁路运送至重庆,在西安集结后,搭乘中欧班列长安号发往中亚,全程5966公里,运行14天。

面向未来,陕西省社会科学院副研究员刘泉表示,“对外有效衔接‘一带一路’,对内促进西部地区扩大开放,中欧班列与西部陆海新通道的互联互通,有助于进一步推进构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”

下一步,中国铁路西安局集团有限公司将依托与西部陆海新通道的联动优势,拓展中欧班列(西安)开行线路,优化“中欧班列+西部陆海新通道”运行方案,逐步拓宽该通道的覆盖范围,优化资源配置、强化运输组织,为陕西加快打造内陆改革开放高地提供支撑。

(赵满同)

丝路话语

当前,世界进入新的动荡变革期,衡量经济社会发展水平的人类发展指数出现下降,全球极端贫困率20年来首次上升,人类又一次站在历史的十字路口。习近平主席提出构建人类命运共同体理念,为回答“世界怎么了、我们怎么办”这一时代之问贡献了中国方案。

构建人类命运共同体传承“天下为公”的道义情怀,以推动共商共建共享的全球治理为实现路径,以推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系为基本支撑。构建人类命运共同体强调世界各国一律平等,一国安全不能建立在别国不安全之上,合作安全、集体安全、共同安全才是解决问题的正确选择,为生活在同一地球村的世界各国系上了“安全带”。

构建人类命运共同体融汇“和衷共济”的精神内涵,尊重各国人民自主选择发展道路的权利,不是以一种制度代替另一种制度,以一种文明代替另一种文明,而是不同社会制度、不同意识形态、不同历史文化、不同发展水平的国家在国际事务中利益共生、权利共享、责任共担,以践行全人类共同价值为普遍遵循,为生活在同一地球村的世界各国画出了“同心圆”。

构建人类命运共同体树立“立己达人”的鲜明取向,揭示构筑“小院高墙”、强推“脱钩断链”的做法走不远,更行不通。搞保护主义如同把自己关入黑屋子,看似躲过了风吹雨打,但也隔绝了阳光和空气。中方倡导普惠包容的经济全球化,主张各国通力合作破解全球性发展难题,让发展成果更多更公平地惠及各国人民,为生活在同一地球村的世界各国加装了“提速器”。

循大道,至万里。时至今日,构建人类命运共同体这一蕴含中华优秀传统文化基因、彰显中国共产党人世界情怀、汇聚国际社会普遍期待的重要理念日益深入人心。从高质量共建“一带一路”的生动实践,到全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议的具体实施,再到构建双边和地区层面命运共同体的稳步推进,无不昭示着这一理念的思想伟力和光明前景,将推动各国携手建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

中越是山水相连的社会主义邻邦,在两党两国最高领导人战略引领下,双方已成为具有战略意义的命运共同体,两党两国关系迈上新台阶。中越都坚持共产党领导和社会主义制度,同有为人民谋幸福的使命担当、为人民谋进步的远大抱负。回望历史,双方并肩走过争取国家独立和民族解放事业的峥嵘岁月,携手探索出一条符合自身国情的发展道路。展望未来,中越将携手做改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴,走在深化高水平互利合作的前列,维护国际公平正义的前列、推动人类进步事业的前列,携手构建具有战略意义的中越命运共同体,不断赋予两党两国关系新的时代内涵。

回答时代之问的中国方案

中国驻越南大使何炜:

全面加强练兵备战 提高空降作战能力 努力建设一支强大的现代化空降兵部队

(上接1版)

随后,习近平参观了空降兵军史馆。该军是一支历史厚重、功勋卓著的英雄部队,革命战争年代历经战火硝烟洗礼,抗美援朝战争上甘岭战役中打出了国威军威,和平建设时期出色完成一系列重大任务,涌现出一大批英雄集体和英模人物。习近平仔细观看展陈,认真听取讲解。他叮嘱大家,要用好红色资源优势,教育引导官兵把光荣传统弘扬好,争做新时代英雄传人。

在听取空降兵军工作汇报后,习近平发表重要讲话。习近平对党的十八大以来空降兵部队建设取得的成绩给予肯定。他强调,要牢记职责使命,增强备战打仗意识,把军事斗争准备抓得又紧又实。要把握现代战争空降力量运用特点和规律,更新空降作战思维理念,创新作战样式和兵力运用方式,把空降兵部队独特优势发挥好。要抓好基础训练和重难点课目专攻精练,立足复杂困难条件加强全要素、成体系、实战化训练,加大同其他军兵种部队协同训练力度,推进战训深度耦合,提升联合指挥、联合行动、联合保障能力。

习近平指出,要贯彻体系建设思想,统筹加强空降作战力量建设,全链路加强干部队伍建设,扎实推进高质量发展,成体系形成作战能力。要加强新

质战斗力建设实践探索,运用先进科技成果为空降兵部队建设赋能增效,牵引战斗力生成模式转变。要聚焦实现建军一百年奋斗目标,扭住空降作战核心能力,落实好“十四五”规划各项任务,确保如期实现既定目标。要坚持立足当前、着眼长远,加强空降兵部队建设谋划设计,把目标图、路线图、施工图搞科学。

习近平强调,要扎实抓好中央军委政治工作会议精神贯彻落实,把政治工作威力充分发挥出来,为空降兵部队建设提供坚强政治保证。要深化政治整训,压紧压实管党治党政治责任,锻造政治坚定、能力过硬的坚强党组织,严肃查处官兵身边的腐败问题和不正之风,确保英雄部队始终纯洁光荣。要坚持更高标准、更严要求,大力加强战斗精神培育,加强实践磨砺和摔打锤炼,培养空降兵特有的血性胆气。要贯彻依法治军、从严治军要求,严格教育管理,保持正规秩序,确保部队高度集中统一和安全稳定。各级要坚持重心下移,做好抓基层打基础工作,满腔热忱为官兵排忧解难,激发广大官兵团结奋进、干事创业积极性,齐心协力开创空降兵部队建设新局面。

何卫东等参加活动。

(梅常伟)



在进博会新疆馆,面塑传承人进行现场制作展示。

疆企积极拓展全球朋友圈

开放看西部

■图文/黑宏伟

11月5日,第七届中国国际进口博览会(以下简称进博会)开幕,新疆维吾尔自治区交易团共组织270家企业参会。

新疆蜜姐黑蜂有限公司生产的黑蜂蜜远销国内外,最远卖到中东国家。“参加进博会,主要想采购意大利蜂蜜酒加工设备,想对蜂蜜产品进行升级。”该公司负责人刘会芳表示。

进博会不仅是经贸合作的平台,更是人文交流的舞台。在这里,人文交流与经贸合作相互交融。

在人文交流活动展区,新疆维吾尔自治区交易团以“新疆是个好地方”为主题,展区面积达到144平方米,全方位展现新疆独特人文之美。在新疆馆,维吾尔医药(和田药茶制作技艺)、面塑、艾德莱斯、和田玉雕等丰富多彩的人文交流展示活动,吸引了不少客商驻足。

东盟国际公共关系协会主席黄海刚捧着一块和田玉爱不释手,他说,协会中很多东南亚企业对新疆的农产品、药材、玉石等非常感兴趣,后期还将牵线搭桥,组织更多企业到新疆实地考察,寻求更多合作机遇。

艾德莱斯绸是新疆特色手工艺品,2008年,艾德莱斯绸织染技艺入选国家级非物质文化遗产名录。

新疆国之桦服装设计研发有限公司展出了“艾德莱斯”系列服饰作品、羊毛围巾等,将极具新疆特色的艾德莱斯纹样与展台完美融合,散发浓郁的新疆风情,引来不少客商驻足咨询。

“我们是第二次参加进博会,进博会为企业打开了国际视野。”该公司负责人王一桦说,希望借助进博会这个平台,将“艾德莱斯”元素文创服饰推向国际舞台,让更多的人认识新疆,让产品走得更远。

进博会期间,塔吉克族民歌、塔吉克族鹰舞等文艺演出节目也将在国家会展中心(上海)中央广场中外文化演艺区进行表演。新疆交易团将充分利用进博会平台和窗口寻求对外合作的商机,全方位展示“新疆是个好地方”形象;举办产业招商推介活动、文化展示活动等,积极拓展全球朋友圈。

互嵌共融 天山脚下多民族共建和谐家园

(上接1版)

“刘汉就像我的哥哥一样照顾我,我的妻子一起逛街,我们的孩子也在一起玩耍,两家人经常一起吃饭,分享彼此民族的习俗和故事。”麦麦提江说道。

居住在多民族社区,大家对各地的风俗习惯和语言都有些了解,邻里之间无论大事小事都相互照应。白天串门走动,晚上门口闲聊,彼此之间亲密得如同家人。

基层工作者 多民族共融和谐家园

如今,民族团结的故事更是延伸到了社区里的年轻一代。

“互嵌式”社区建设能否在更远的地方落地生根?24岁的凯丽比努尔用实际行动,给出了肯定的答案。

身为东湖社区志愿者,凯丽比努尔来到东湖社区已有两个月了,主要负责在老年康养门诊免费帮助居民测量血压,并通过中药熏洗为患者活血化淤。

让凯丽比努尔高兴的是,自己和一名56岁的汉族阿姨成了好朋友。“以前,阿姨经常睡不好,腿也行动缓慢,在我这里治疗了两周后,失眠少了,也能走能跳了,她非常感激,还给我送了自己家乡的月饼和糖果吃。”凯丽比努尔说道。

在安康社区,汉族、回族、哈萨克族等多民族工作人员共同为社区服务着。

“我们社区的工作人员平均年龄在34到35岁之间。”作为安康社区的工作人员,叶尔那尔讲述道。

在多民族聚居的社区工作,“融入”是叶尔那尔推进工作的关键。“楼上水管总是漏水、下水道堵塞、装修施工噪音很多……”面

对居民的需求,叶尔那尔会登门一一记下,随后联系物业等部门,推动解决问题。

叶尔那尔特别提到社区开展的国家通用语言文字推广活动。“很多年长的居民不太会说,我们就开设学习班,帮助他们更好地与其他居民沟通。”

翻开安康社区党总支书记马丽的笔记本,里面密密麻麻记录着入户走访的信息。每当居民遇到困难时,社区总能及时伸出援手,帮助他们渡过难关,这样的暖心故事不胜枚举。

多民族社区是各族群众共同生活的地方,也是一个相互扶持、互助共生的大家庭。

天山南北心相聚,精神相依共长天。当前,新疆致力于构建互嵌式社会结构和社区环境,力求在空间、文化、经济、社会等方面全方位嵌入,为各民族交往交流交融创造出更好的条件。

中国与马来西亚签署共建“一带一路”合作规划

本报讯 11月5日,中马两国总理共同出席两国共建“一带一路”合作规划等合作文本交换仪式,中国国家发展改革委副主任刘苏社与马来西亚投资、贸易与工业部部长东姑扎夫鲁·东姑阿都阿兹分别代表中马两国政府签署《中华人民共和国政府与马来西亚政府关于共建“一带一路”的合作规划》(以下简称《合作规划》)。

《合作规划》坚持共商、共建、共享原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,以高标

准、惠民生、可持续为目标,围绕促进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,深化双方在基础设施、航空航天、能源、贸易投资、生态环保、金融、教育、科技、卫生、文化、旅游、体育、媒体等重点领域的互利合作。

《合作规划》的签署,将有力助推中马命运共同体建设,深化两国各领域务实合作,为两国共同发展增添新动力,更好造福两国人民。

(吴明)

中老铁路老挝段今年发送旅客突破300万人次

本报讯 老中铁路有限公司消息,截至11月4日,中老铁路老挝段累计发送旅客300万人次,提前完成全年客运任务目标。

数据显示,中老铁路老挝段发送旅客数量较去年同期增长44.4%,其中国际旅客列车发送10.82万人次,同比增长165.8%,旅客分别来自101个国家和地区。

据老中铁路有限公司介绍,中老铁路老挝段客发人数大幅增长得益于老挝经济复苏,担任东盟轮值主席国并主推旅游年以及对中国旅游团实施免签等因素。此外,企业采取的一系列有效

管理措施,也为客运人数增长创造了有利条件。

今年以来,老中铁路有限公司提前预判客流规律,及时调整列车运行方案,通过加开车次、动车组重联运行等方式应对客流高峰。公司还不断优化售票服务,及时解决旅客购票及乘车相关问题,提供多种便利化服务。

此外,针对国际旅客关心的通关便利化问题,老中铁路有限公司加强与老挝海关等部门的沟通,强化相关培训并优化通关流程,使通关时间大幅缩短,每趟国际旅客列车乘客数量显著增长。

(赵旭 李明月)