

乘“进博快车”，共绘“一带一路”新画卷

■本报综合报道

潮涌东方，惠惠世界。第七届中国国际进口博览会于11月5日至10日举行，绘就四海宾朋共赴共赢之约、发展之约、未来之约的绚丽画卷。

在开放中彼此成就，在开放中共创未来。一扇“进博之窗”，展现中国与世界开放融通、共谋发展的决心和姿态，彰显中国与世界合作共赢、共享未来的诚意和胸怀。七年来，在习近平主席的倡导和引领下，进博会越办越好，已经成为构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品，既为深化各国互利合作、建设开放型世界经济搭建宝贵平台，也为中国与“全球南方”国家携手并进、共促普惠包容的经济全球化注入动力。

马达加斯加的羊肉今年将首次亮相进博会，为这个最不发达国家推动农业

现代化发展打开全新思路；津巴布韦小伙克莱夫·奇罗瓦去年的进博会“首秀”收获满满，今年忙着“上新”古玩、木雕和石雕，丰富商品种类；从地毯、松子到石榴、青金石，阿富汗青年阿里·法伊兹连续为五届进博会带来特色商品，基本是“带一个火一个”，让他由衷感叹“进博之约”为他打开“机遇之窗”；埃塞俄比亚的咖啡、坦桑尼亚的蜂蜜、巴基斯坦的骆驼皮灯，都通过进博会平台触达更广阔的国际市场……

作为最大的发展中国家，中国始终以自身发展为世界发展创造新机遇。第七届进博会将支持37个最不发达国家参展，提供120多个免费展位，扩容非洲产品专区，并举办全球南方国家可持续发展与中非合作论坛，以实际行动为最不发达国家和发展中国家打开新的机遇之门。

埃及企业家协会执行董事穆罕默德·优素福说，不少国家多年来饱受贸易投资

不公、被某些西方大国剥削资源之苦。中国搭建的进博会平台令发展中国家和最不发达国家从中受益，体现了中国以开放姿态与全球南方国家共享现代化经验和发

展成果的真挚愿望。在纳米比亚国民议会议长彼得·卡贾维维看来，进博会同全球发展倡议同频共振，助力更多国家和人民获得发展机遇。他说，全球发展倡议和进博会不仅契合全球南方国家的需求和愿望，而且与全球南方国家自身的发展议程产生共鸣。“进博会是世界各国的合唱，有你也有我。”法伊兹说。

“各国应该坚持创新引领，加快新旧动能转换。创新是第一动力。只有敢于创新、勇于变革，才能突破世界经济发展瓶颈。”习近平主席在首届进博会开幕式主旨演讲中阐明创新的重要意义。

紧跟时代步伐，培育新质生产力，进博会着力打造新专区新赛道。前六届进博会已有近2500项代表性首发新产品、新技术、新服务亮相，科技创新的“进博效能”辐射全球。

第七届进博会将聚焦发展新质生产力，诸多“首次”“首发”值得期待。科技主

题区首次设立新材料专区，进一步完善集成电路专区产业链，升级人工智能体验区，升级打造创新孵化专区，持续打造全球新品首发地、前沿技术首选地、创新服务首推地。雅马哈发动机公司、立邦、米其林、通用电气能源等企业将分别带来“中国首发”“全球首发”“亚洲首发”展品以及“亚洲首展”前沿技术，一件件新展品、一项项“黑科技”，凸显海外企业对进博会的重视和期待。

斯洛伐克前驻华大使杜尚·贝拉是进博会促成斯中科技创新合作的见证者。2019年，斯洛伐克科技人员斯特凡·克莱因研发的飞行汽车亮相进博会，成为最酷炫的展品之一。今年3月，他的公司与中国企业签署合作协议，共同推动这一革命性交通工具加速发展。“技术和创新正推动世界发展。进博会云集诸多发明和创新解决方案，许多参展商来这里展示发明或寻求灵感。”贝拉说。

新时代，共享未来。以开放汇合作、以开放促发展、以开放聚创新，中国正坚定不移推进高水平对外开放，推动建设开放型世界经济，支持更多国家搭乘“进博快车”，共绘“一带一路”新画卷。



第七届中国国际进口博览会的举办地——国家会展中心(上海)。刘颖摄

中肯竹业技术转让合作助肯变竹为“宝”

丝路商机

■文/黎华玲 林晶

联合国环境规划署国际生态系统管理伙伴计划联合中国科学院中一非联合研究中心和肯尼亚地方政府，在肯尼亚布西亚郡启动竹业种植培训和技术转让项目，以促进该国竹业可持续发展，变竹为“宝”。

布西亚郡位于肯尼亚西部，毗邻维多利亚湖，林业资源丰富。这个全称为“通过生态系统恢复提升生计并应对气候变化：中国—肯尼亚竹子技术转让合作”的项目得到了肯尼亚野生动物研究和培训研究所、肯尼亚林业研究所及中肯两国相关高校、机构支持，预计惠及数千农户。

中国是世界上竹类资源最丰富的国家，也是最早开发和使用竹子的国家之一。在中国，竹产业覆盖范围非常广泛，从造纸和脚手架到豪华地板和食品生产，竹子都被用作原材料。在2018年中非合作论坛北京峰会上，中方提出建设中非竹子中心，帮助非洲开发竹藤产业。这成为中国林草人对非开展竹藤合作的根本遵

循，力求帮助非洲国家点“竹”成“金”。

据项目技术专家、中国浙江农林大学教授楼一平介绍，中肯竹业技术转让合作项目预计占地100公顷，将产生巨大生态效益和经济效益。他说，经过多次田间走访、培训、竹制品展示等等，肯尼亚农民了解了竹产业，如今有很多农民主动学习并种植竹子，希望该项目能成为中肯合作的又一张名片。

肯尼亚布西亚郡负责环境和气候变化事务的官员丹·奥皮利奥表示很感激中国专家的到来。他说，肯尼亚竹子虽多，但因缺乏先进理念和技术，农民大多只会用竹子建造篱笆，长期守着竹林难致富。“我们希望中国先进的理念和技术能帮助肯尼亚将身边的竹资源转化为惠及农民、促进社会可持续发展的商品。”奥皮利奥认为，大面积种植竹子也将助推肯尼亚实现本国的“150亿棵树”种植倡议。

据介绍，中肯竹业技术转让合作项目周期为2024年至2026年。该项目计划进行竹林河岸修复试点，总结并推广经验，并以此提高肯尼亚的生态修复和社会经济发展能力，为中非合作和联合国生态系统恢复十年作出贡献。

(上接1版)

白鹤滩水电站大坝是一座“智慧的大坝”。最大坝高289米，相当于103层楼高。工程师们将智能建造与筑坝技术深度融合，开创了高拱坝智能建造先河。埋设在大坝坝体内的上万支监测仪器，能感知温度、风速、变形等重要信息，并将信息反馈给智能建造信息平台，进行实时分析判断，使各项系统准确进行智能控制和实时调节，实现建造运行全周期精细化管控。大坝浇筑过程中，混凝土热胀冷缩的特性会产生温度裂缝，这也是世界级难题。大坝全坝采用低热水泥浇筑，通过智能温控等先进技术的使用，确保了混凝土的温度控制在合理范围内，未出现一条裂缝。

白鹤滩水电站也蕴藏着中国水电技

术的创新密码。多项世界之最中，百万千瓦机组尤为显著。过去，我国的水电核心技术受制于发达国家。经过金沙江溪洛渡、向家坝、乌东德水电站建设，国产水电机组单机容量成功提升到85万千瓦。建设白鹤滩水电站时，我国科技工作者向单机百万千瓦水电机组冲刺。2022年12月，16台机组全部投产发电，机组全部为国内自主研发制造。从消化吸收再创新，从跟跑并跑到领跑，白鹤滩水电站实现了我国高端装备制造的重大突破，成功引领水电机组进入百万千瓦“无人区”，将中国水电技术推向新高峰。

走进水电站的地下厂房，16台机组分别装置两岸，这里是电站的核心区。发电时重达8000吨的机组以每分钟110转的速度高速旋转，振动摆度值小于50微米，只

丝路话语

今年11月1日是中阿两国建交40周年纪念日。40年来，相近的价值理念、相似的发展使命和相知的民间友好把中阿两国紧密地联系在一起，两国各领域合作全面深入推进，取得积极成果。

两国友谊历久弥新。早在2000多年前，双方人民就通过古代丝绸之路互通有无、相知相交。1984年建交后，两国关系历经国际风云变幻，日臻成熟。近年来，中阿两国在政治上坚定相互支持，务实合作走在中阿合作前列。2018年7月，习近平主席对阿进行国事访问，两国建立全面战略伙伴关系。今年5月，阿总统穆罕默德对中国进行国事访问，两国元首举行富有成效的会谈，共同见证签署多项双边合作文件，为新起点上的两国关系发展指明方向。

两国高质量共建“一带一路”合作点多面广。中国是阿第一大贸易伙伴，阿是中国在阿拉伯地区第一大石油贸易伙伴、最大出口市场和最大投资目的地。今年上半年两国双边贸易额突破500亿美元，全年有望突破千亿美元大关。双方大力开展在先进制造、数字经济、人工智能、新能源、生物制药和投资领域合作。越来越多的中国企业将阿作为出海首选目的地，阿联酋主权财富基金踊跃赴华投资。

两国元首亲自推动阿联酋中文教学“百校项目”，目前已覆盖171所公立学校和7万多名学生，正朝着200所公立学校开设中文课程的目标迈进。今年5月，习近平主席复信阿联酋中文教学“百校项目”学生代表，勉励他们学好中文、了解中国，为促进中阿友好贡献力量。2008年中国四川汶川特大地震发生后，阿联酋向中国慷慨伸出援助之手。纳瓦勒、纳赛尔和法蒂玛三位阿联酋专家荣获中国政府友谊奖，他们分别从事疫苗试验和中文教育推广项目，是众多中阿友好人士的杰出代表。

作为“全球南方”重要成员，中国和阿联酋坚持真正的多边主义，坚持共商共建共享，共同为变乱交织的世界注入稳定性和确定性。双方通过金砖合作机制、上海合作组织等多边框架密切沟通协作，共同推动全球治理朝着更加公正合理方向发展。两国共同致力于实现地区和世界和平稳定，努力推动加沙停火止战，为全面、公正、持久解决中东问题不懈努力。

站在双方关系承上启下、继往开来的重要节点，中方愿同阿方携手努力，落实两国元首重要共识，推动中阿全面战略伙伴关系向更高水平迈进，推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

中国阿联酋大使张益明：推动中阿全面战略伙伴关系向更高水平迈进

中国—阿富汗直达货运班列重启发车

本报讯 日前，中国—阿富汗(海安—海拉顿)直达货运班列重启发车仪式举行。

国际班列是“一带一路”国家互联互通的重要交通纽带。地处长三角北翼的江苏海安，是省级综合交通枢纽城市、长三角经济区重要节点城市，拥有南通唯一的国家级示范物流园区。近年来，南通主动融入和服务共建“一带一路”倡议，2020年5月，开通长三角首条南向国际货运班列，目前海安—东盟中欧班列累计开行班次85个、货运量近7000标箱。

据介绍，重启直达货运班列对南通打造中亚国家货物运输新通道、深度融入共建“一带一路”大格局具有重要意义

全国首票铁路进口越南鲜食椰子通关

本报讯 日前，一批重42吨、货值16万元的越南鲜食椰子在广西凭祥铁路口岸顺利通关。该批货物于10月25日从越南发车，全程通过铁路运输，进境后运往广州，这是全国首票通过铁路进口的越南鲜食椰子。

“鲜食椰子重量较重、耐储存，适合通过铁路运输。相较于公路运输，全程铁路运输进口物流成本更低。”广西欣久国际物流有限公司铁路运输负责人李健说。

此前，越南鲜食椰子主要通过公路运输方式进口。此次将进口运输方式扩

展至铁路，是中越两国推动优质农产品进出口、深化贸易合作的最新成果。凭祥海关监管一科科长刘燕萍表示，为确保该批货物顺利进口，凭祥海关靠前服务，提前了解企业进口计划，加强与铁路部门联系配合，实行“7×24小时”预约通关，发挥进境水果“绿色通道”作用，在严格监管的前提下保障越南鲜食椰子高效通关。

据统计，2024年1至9月，凭祥铁路口岸进口水果1.9万吨，货值6.3亿元，同比分别增长2.9%、1.7%。

(黄耀滕)

有头发丝粗细，人站在机组上方，振动体感微弱，立起一枚硬币也不会倒。

在此工作6年的鲍鹏参与百万千瓦机组电站的建设和运行维护，感到骄傲的同时，他深知自己也有沉甸甸的责任，“作为大国重器的守护者，我们在设备维护工作中，始终坚持‘精益求精、责任担当’和‘一次性把事情做好’的理念，守护万家灯火”。

如今，白鹤滩水电站和乌东德、溪洛渡、向家坝、三峡、葛洲坝等一同屹立在长江干流上，跨越1800多公里串珠成链，共同构成了世界最大清洁能源走廊，成为国家实施“西电东送”战略、实现碳达峰碳中和目标的重要骨干工程，为促进经济社会发展全面绿色转型提供不竭动力。

(曹松)