



# 凝聚全球共识 创造新的机遇 八项行动推动共建“一带一路”惠及全球

■文/付瑞霞 王佳琳

在10月15日举行的“一带一路”国际智库合作论坛暨第二届丝绸之路(西安)国际传播大会上,新华社国家高端智库发布报告《八项行动奠定共建“一带一路”新十年良好开局》。这一报告认为,共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。八项行动是中国在新阶段支持高质量共建“一带一路”的具体体现。一年来,八项行动的丰硕成果,为“一带一路”第二个十年建设奠定良好开局。

在论坛发言和接受采访过程中,许多嘉宾表示,八项行动提出一年来,互联互通建设成为其中重点推进方向。在共商共建共享原则下,一批标志性工程的经济社会效益进一步显现,有力推动共建国家的现代化进程。

“对于柬埔寨来说,共建‘一带一路’倡议代表一个新的机遇,为我们国家开辟了实现现代化的通道。其中,基础设施的发展是非常重要的一个方面。”柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平在会上说,近几年,在共建“一带一路”倡议框架下,柬埔寨修建了高速公路、国际机场、交通枢纽等基础设施,提高了该国的工业化和现代化水平。

在欧亚大陆互联互通建设方面,跨

里海国际运输走廊建设在2024年实现重大进展。跨里海国际运输走廊国际协会秘书长盖达尔·阿布季克里莫夫此前在接受采访时表示,这一走廊已成为从东南亚和中国向欧洲运输货物的重要动脉。中国提出的高质量共建“一带一路”八项行动包括参与跨里海国际运输走廊建设,“中方的支持落在实际行动中,为这一建设带来好消息”。

一些受访学者建议,在构建“一带一路”立体互联互通网络的同时,扩大民间交往,搭建民心相通的桥梁。

文化强国研究院执行院长林进平认为,民心相通是政策沟通的基础,民心相通能够使政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通走得更为稳健,“可以说民心相通是‘一带一路’的人文基础,通过民心相通为我们开辟一个更美好的未来”。

波兰经济学家格热戈日·科沃德科多年来一直在关注中国的发展。“在世界很多地方,我都可以看到中国的足迹,看到中国投资的项目。”他说,除了硬基础设施之外,还要在“一带一路”软基础设施上进行投资,要进行科技交流、学术交流,增进共建国家的互相了解。

在当前国际形势下,谋发展、促增长、共繁荣,是世界各国的普遍追求。面向未来,共建“一带一路”国家需进一步



《八项行动奠定共建“一带一路”新十年良好开局》发布。邵瑞耀

落实八项行动,推进务实合作,共同推动创新发展,携手应对风险挑战,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化,推动构建人类命运共同体。

“当前的世界面临着政治、经济、社会等方面的诸多挑战,共建‘一带一路’倡议给我们提供了一个合作途径,我们可以以一种更加积极、负责任的方式构建人类命运共同体。”法国《自由思想》杂志主编让-

皮埃尔·帕吉在会上发言时表示。

“回顾历史,中国在世界贸易中长期占据重要位置,‘和平’是中国传统文化核心理念之一。”泰国学者江萨希望,在共建“一带一路”倡议框架下,中国和世界其他国家勠力同心,实现共同繁荣,实现真正的人类命运共同体的构建。“在共建‘一带一路’倡议的第二个十年,让我们共同迎来更好的发展。”他说。

## 丝路话语

中国驻冈比亚大使刘晋:谱写中冈友好新篇章

冈比亚位于非洲西部,西濒大西洋,素有非洲“微笑海岸”的美誉。2016年,中冈恢复大使级外交关系,两国关系发展步入快车道,合作势头强劲稳健。

元首外交从战略高度引领中冈关系发展。2017年12月,习近平主席同冈比亚总统进行国事访问的冈比亚总统巴罗举行会谈,擘画中冈合作蓝图。2018年9月,巴罗总统率团出席中非合作论坛北京峰会。2024年9月,习近平主席会见再次率团出席中非合作论坛北京峰会的巴罗总统,两国元首宣布,将中冈关系提升为战略伙伴关系。

中冈各领域务实合作扎实推进,是发展振兴道路上的好朋友、好伙伴。基础设施建设是中冈合作的重要领域。中国援建的上河区公路桥梁项目成功打通冈比亚全国高速公路网的“最后一公里”,极大改善当地交通条件。当地居民以前需要紧急医疗救助时只能望河兴叹,如今可以快速跨河抵达医院。夜幕降临,上河区公路桥上的路灯像一串珍珠镶嵌在冈比亚河上,成为中冈友谊的象征。中国援建的国际会议中心于2020年建成并交付冈方。这座冈比亚首都新地标造型灵动,宛如“微笑海岸”上飞起的一朵浪花。作为西非地区最现代化的会展场馆之一,国际会议中心将持续助力冈比亚经济和社会发展。中国农业专家积极开展技术援助项目,培育水稻良种,帮助当地农民提高粮食产量。中方向冈比亚派遣医疗队,建立对口医院合作机制。中国企业发挥自身优势,积极服务冈比亚市场,承建5G网络、光伏发电及储能、路网电网改造等项目工程。

习近平主席在2024年中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨讲话和中冈元首会见成果,在冈比亚引起热烈反响。冈比亚各界人士高度评价中非携手推进现代化、共筑命运共同体的宏伟蓝图,认为习近平主席提出的重大倡议主张既立足实际契合非洲国家的发展需求,又着眼长远为全球南方现代化注入动力,为推进新时代中非合作指明了方向。冈比亚各界高度关注中冈关系提升为战略伙伴关系,认为这充分体现了中国坚持国家不分大小、强弱、贫富一律平等的外交政策理念。冈方应把握机遇,同中方携手实施“十大伙伴行动”,共逐现代化之梦,不断深化各领域交流合作,丰富战略伙伴关系内涵。

中国古语讲,“孤举者难起,众行者易趋”。非洲谚语说,“一只手环奏不响叮当乐曲”。展望未来,中冈双方将以两国元首达成的重要共识为指引,全面落实2024年中非合作论坛北京峰会成果,在现代化征程上携手前行,不断深化战略伙伴关系,谱写中冈友好新篇章,为共筑新时代全天候中非命运共同体贡献力量。



“京滇·澜湄线”国际货运列车正在装箱。(国铁昆明局供图)

## “京滇·澜湄线”国际货运列车正式开行

本报讯 10月14日,首趟满载390吨老挝进口香蕉的中老铁路“京滇·澜湄线”国际货运列车从云南省昆明市王家营西站驶出,标志着中老铁路国际冷链班列暨“京滇·澜湄线”国际货运列车正式开行。

“京滇·澜湄线”国际货运班列是北京市与云南省深入贯彻“一带一路”倡议,共同打造的一条国际货运通道,这条班列往返于中国北京、云南与老挝等东南亚国家之间,形成了一条贯穿中国京津冀、西南地区,连

接东南亚的高效物流通道。国铁昆明局货运部副主任王晓晶介绍,班列运输一箱到底、全程制冷,发挥了集装箱多式联运优越性,有效保障了货物运输品质。

据介绍,自中老铁路开通运营以来,陆续推出了“沪滇·澜湄线”“粤滇·澜湄线”“京滇·澜湄线”等国际货运班列,覆盖了北京、上海、广东、湖南、云南等省市,促进了沿线经贸合作。

(丁怡全 熊轩昂)

## 一瀑连中越! 中国首个跨境旅游合作区正式运营

■文/黄凯堂 黄浩铭

中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区10月15日正式运营,这也是中国首个跨境旅游合作区。

合作区内,中国德天瀑布与越南板约瀑布相连,有奇特的喀斯特地貌和美丽的自然山水风光,构成亚洲第一大跨国瀑布。

漫步在合作区,中方景区打造有两国丰富文化元素的“中越风情街”和“中越跨境街”;越方一侧则有越南特色美食和民族文化体验。

来自广西崇左的游客玉乔明和同伴拿着出入境证件,办完查验手续后走进合作区的越方一侧,成为合作区正式运营后接待的首批跨境游客。

合作区运营后,游客可以从不同角度欣赏亚洲第一大跨国瀑布的壮丽景色。“这个季节瀑布的水量很大,我和朋友在越方一侧景区拍摄了很多照片。”玉乔明说。

特色的壮族舞蹈、欢快的山歌、五彩的绣球……步入中方景区,合作区正式运营后的首批越南跨境游客感受到了广西人民浓浓的热情。

“既可以看景色,又可以体验不同的

文化,感觉很棒。”越南游客阮氏海南说。

中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区是中越两国2015年签订《中华人民共和国政府和越南社会主义共和国政府关于合作保护和开发德天(板约)瀑布旅游资源的协定》后,由中国广西壮族自治区与越南高平省共同建设和实施的项目。

根据协定,双方同意在德天(板约)瀑布景区各划出2平方公里,设立跨境旅游合作区,2023年9月15日起运营。

广西边检总站硕龙边检站办公室主任黄灿强介绍,边检机关推出了“免采指纹、免盖验讫章、免填外国人入境卡”、“线上联审快审”等措施,旅客只需提前申报相关信息,抵达现场后即可快速查验通关,当天12:30前均可预约,跨境游览时长从原定的5小时延长至6小时。

便捷的通关手续激发了中越旅客跨境旅游热情。试运营以来,硕龙边检站累计为合作区办理旅客边检手续3万余人次。

“合作区正式运营,为两国高水平对外开放合作提供了积极探索,将示范引领两国边境地区开展更深入合作。”广西壮族自治区副主席胡帆在合作区正式运营启动仪式上说。

## (上接1版)

奉节县青龙镇大窝社区曾因采矿遭受巨大破坏。居民罗益福回忆说,土地受硫酸污染,一些地方寸草不生。2015年当地关停污染企业,在荒山种树6500余亩,如今森林覆盖率恢复到90%。

在长江、黄河上游各地区的共同努力下,近5年来,长江干流、黄河干流全线达到II类水质。滇池、洱海、乌梁素海等重点湖泊流域水污染防治持续推进。西部重点区域综合治理稳步推进,以汾渭平原、成渝地区、乌鲁木齐及周边地区为重点,空气治理明显提升。

绿色西部,不仅仅是“蓝天碧水净土”生态环境的改善,更是国家生态安全的屏障。

沿长江、黄河上溯,直上青藏高原,青海持续推进三江源保护,“中华水塔”庇护生灵万物,滋养下游绿水青山。

在西藏,阿里地区造林5.3万亩,改善茫茫荒原的生态环境。在河西走廊,为阻挡腾格里、巴丹吉林、库姆塔格三大沙漠的汇合南侵,甘肃近八成国土面积纳入国家“三北”工程攻坚战范围,并启动了首批重点工程。

青藏高原东南缘,车辆过四川茂县土地岭,都会放慢速度,不远处便是大熊猫国家公园中的“土地岭廊道”。

大熊猫保护专家介绍,大熊猫被分割

成多个小种群,面临基因退化问题。四川通过生态恢复等工程措施建设“土地岭廊道”,给大熊猫种群“相亲路线”让路。途经此处的川青铁路专门实施绕避,增加了20%的建设量,隧道埋深距离地面1000多米。在人们的呵护下,目前廊道区域已监测到不少野生大熊猫活动痕迹。

国家发展改革委相关负责人介绍,近5年来,“三北”等重点生态工程、青藏高原生态屏障区、黄河重点生态区生态保护和修复重大工程等持续推进,荒漠化和沙化土地面积“双下降”;三江源、秦岭、大熊猫等国家公园建设稳步推进,生物多样性明显增加。

绿色西部为中国的高质量发展奠定了底色,为实现人与自然和谐共生的中国式现代化做出贡献。

## 开放西部:跨山海联世界

寒露一过,气温转凉,西部的国际氛围却日益升温。

近期,在新疆,世界媒体峰会迎来106个国家和地区的208家媒体、政府部门和国际组织代表;在广西,中国—东盟博览会签约项目109个,投资5亿元以上项目多达93个;今年底,全球熊猫伙伴大会即将在成都召开。

这是西部以大开放促进大开发的生动

剪影。更加便利的交通、更加完善的规则、越来越和谐的环境,让西部成为了向西、向南开放的高地。

“中老铁路开通后,我们从昆明到万象的物流成本节约了30%。”上海仁承供应链管理有限公司昆明负责人杨杰说。

中国西部与10多个国家接壤,中老铁路一开通,迅速成为连接中国与东南亚的“黄金线路”,截至今年9月,中老铁路进出口货物突破1000万吨,货值突破400亿元,跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、越南等12个“一带一路”共建国家。

向南,西部陆海新通道加快建设,中国—东盟信息港、北部湾国际门户港等标志性工程加快推进,广西平陆运河开工建设,“沪滇·澜湄线”国际货运班列正式开行。

向西,中吉乌等铁路项目不断取得突破,通过兰渝铁路等衔接西北西南的铁路大通道,过去5年西部共开行中欧班列3.5万列。

“向云端”,客货航线持续繁忙。乌鲁木齐地窝堡国际机场已开通至哈萨克斯坦、格鲁吉亚、匈牙利、英国、波兰等超过10条国际货运航线。贵州今年7月开通了全省首条洲际货运航线。在1小时高铁车程内,成都双流、成都天府、重庆江北三个国际机场高频运转,向成渝世界级机场群目标迈进。目前,成都在飞客货航线375条。

近5年来,西部开放硕果累累。《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面实施,首届中国—中亚峰会在西安成功举办,新疆丝绸之路经济带核心区建设成效显著。中国—阿拉伯国家博览会、丝绸之路国际博览会、中国—东盟博览会、中国西部国际博览会、中国西部国际投资贸易洽谈会等国家展会吸引力不断增强。

广袤的西部,已经形成跨越山海、联接世界的开放格局。

## 幸福西部:创造共同富裕

千百年来,西部辽阔但苦于贫瘠,随着打赢脱贫攻坚战、衔接乡村振兴,西部群众正与全国人民共享发展成果。

要想富,先修路。群山阻隔的贵州,近年来万桥飞架,变成西南交通的“十字路口”;甘肃80个县连通高速公路,90%以上的自然村组通硬化路;“蜀道难”的四川高速公路里程已突破1万公里;新疆、内蒙古、四川的支线机场数量位居全国前三,加上各省市高铁的快速建设连网,西部时空距离大为缩短。

四川省凉山州昭觉县解放沟镇火普村,彝语意为“山峰之巅”。2014年这里贫困发生率34.8%,村民仅能种点土豆、燕麦。现在路通了,火普村依靠发展蓝莓产业和特色文旅成功脱贫。沿着产业步道行

走,生机盎然的蓝莓树、挺拔的红枫、绽放的玛珂花漫山遍野、簌簌作响。

西部曾是脱贫攻坚的主战场,14个集中连片特困地区有12个在西部,深度贫困地区“三区三州”全部位于西部。

西部地区5086万贫困人口全面脱贫,568个贫困县全部摘帽。2023年,西部地区居民人均可支配收入突破3万元。

党中央要求进一步巩固拓展脱贫攻坚成果,接续推动脱贫地区发展和乡村振兴。2023年,东部8个省市向西部10个省区市投入财政援助资金231.9亿元,协作双方互派党政挂职干部3045人、专业技术人才2.5万人,一大批帮扶项目落地见效。

西部自身也在积极探索共同富裕之路。紧邻四川凉山州的攀枝花市,正在高质量发展建设共同富裕试验区,探索缩小地区、城乡和收入“三大差距”,希望带动更多低收入群体跨入中等收入群体行列。

乡村全面振兴的创造力不断被激发。贵州“村超”“村BA”火爆全国,新疆吐鲁番兴起了沙疗,宁夏沙湖旅游火热,内蒙古农牧区拍短视频成为新时尚……

迸发蓬勃生机的广袤西部,同全国一道,踏上了全面建设社会主义现代化国家新征程。西部12个省区市,也将在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。(张旭东、裴剑容、周相吉、谢俊、李晓婷、向定杰、丁怡全、张斌、李杰、李键综合整理)